



Cómo cambiar: líquido de frenos en un coche

VIDEO TUTORIAL



PARA REALIZAR EL CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENOS EN LA MAYORÍA DE LOS COCHES, VA A NECESITAR LO SIGUIENTE:



- Líquido de frenos nuevo que sea de un tipo adecuado
- Herramientas para aflojar el tornillo de purga
- Una llave inglesa para retirar las sujeciones de las ruedas
- Una jeringa para extraer el líquido de frenos del vaso de expansión
- Un purgador de frenos
- También va a ser necesario un elevador de coches o un gato con caballetes para gatos, además de cuñas para ruedas
- Como alternativa, es posible colocar el vehículo en una rampa o sobre un foso de inspección

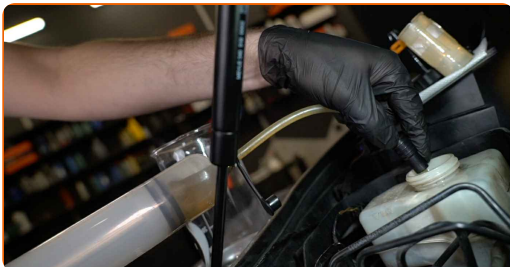
COMPRAR HERRAMIENTAS

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El cambio del líquido de frenos es esencial para el buen funcionamiento del sistema de frenos
- Hay varios tipos de líquido de frenos, como, por ejemplo, DOT 3, DOT 4, DOT 5 y DOT 5.1
- Cada vehículo utiliza un tipo de líquido de frenos determinado
- Los líquidos varían en términos de composición y propiedades
- También difieren en cuanto a su vida útil
- Es muy importante utilizar el líquido de frenos adecuado

1

Acceda al vaso de expansión y bombee fuera de él la mayor cantidad de líquido viejo posible



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El cambio del líquido de frenos puede ser efectuado de varias formas; el método que se indica a continuación es el más sencillo
- Dicho método es adecuado para vehículos con y sin ABS o sus equivalentes
- Ahora bien, no es adecuado para los coches cuyo sistema de frenos haga uso de un acumulador de presión hidráulica. En este tipo de vehículos, se requiere un equipo especial para el cambio del líquido de frenos

2

Retire el tamiz que impide la entrada de suciedad en el vaso de expansión



3

Aclárelo, séquelo y vuelva a colocarlo en su sitio

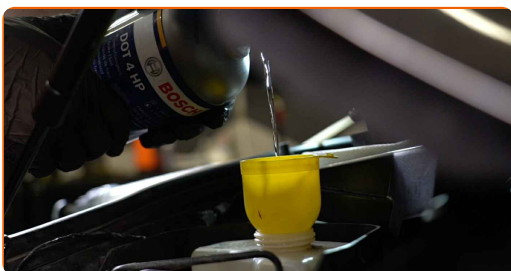


AUTODOC recomienda:

- Procure evitar la entrada de suciedad en el vaso de expansión

4

Vierta líquido de frenos nuevo en el depósito



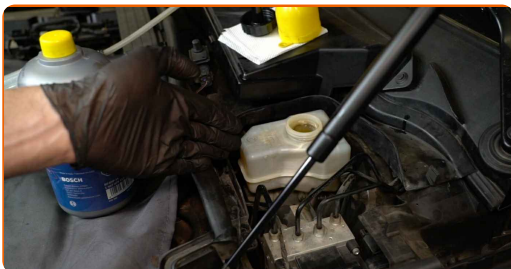
5

Durante el cambio, compruebe de forma constante el nivel del líquido y rellénelo periódicamente



6

Extraiga el líquido viejo del vaso de expansión y proceda a llenarlo con líquido nuevo



¡Importante!

- Cambie el líquido de frenos de acuerdo con el programa recomendado por el fabricante
- Utilice únicamente líquido de frenos nuevo

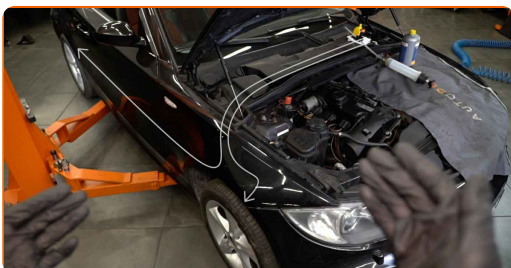
7

Utilice el pedal de freno y el cilindro maestro de freno para forzar la salida de cualquier resto de líquido viejo de los circuitos



8

Comience a purgar el sistema desde el circuito de frenos de mayor longitud, que es el que se extiende más alejado del vaso de expansión

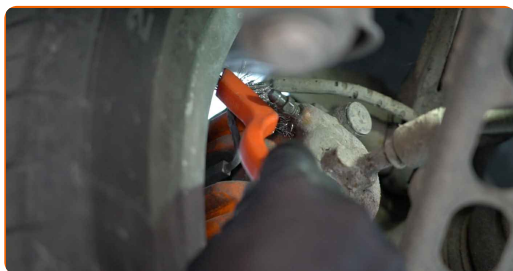


¡Importante!

- En el caso de los vehículos con volante a la izquierda, el punto más alejado es la rueda trasera derecha
- El orden de purgado depende de la longitud del conducto de freno
- Tenga en cuenta la ubicación de la unidad ABS, así como su distancia al cilindro maestro de freno

9

Acceda al tornillo de purga de la rueda trasera derecha y límpielo



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El procedimiento para efectuar el purgado del sistema de frenos va a variar dependiendo de si usted puede contar o no con la ayuda de alguien.
- En caso de purgar el sistema de frenos por su cuenta, precisará de una herramienta especial. La misma dispone de una válvula de retención que impide la entrada de aire en el sistema cuando el pedal de freno es soltado

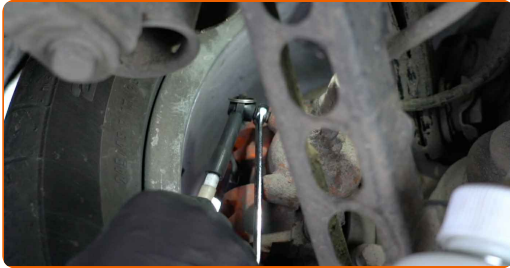
10

Sitúe el purgador de frenos cerca de la pinza de freno



11

Coloque una llave en el tornillo de purga y, seguidamente, conecte la manguera del purgador de frenos



El purgador de frenos incluye lo siguiente:

- un elemento de goma muy ajustado, el cual se coloca sobre el tornillo de purga
- una manguera transparente para poder supervisar el estado del líquido, así como la presencia de burbujas de aire en él
- una válvula de retención, la cual sólo permite que el líquido fluya en una dirección

12

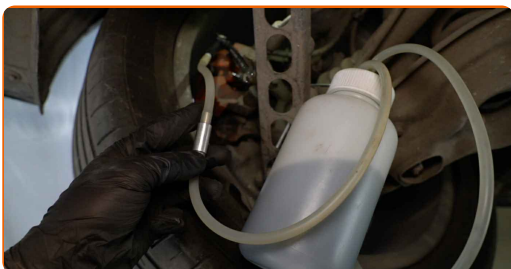
Afloje ligeramente el tornillo de purga y pise el pedal de freno varias veces



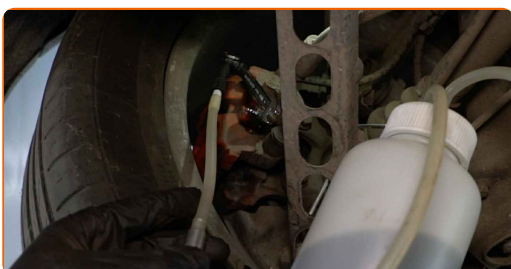
¡Importante!

- El líquido de frenos fluye a través de la manguera transparente cuando el pedal de freno es pisado y el tornillo de purga es aflojado.
- Cuando el pedal es soltado, la válvula de retención mantiene el líquido en el purgador de frenos, compensando así el nivel de líquido.

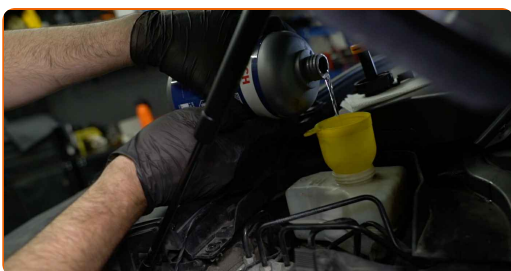
- 13** Evalúe visualmente el estado del líquido de frenos en la manguera transparente: el líquido nuevo es siempre más claro que el viejo



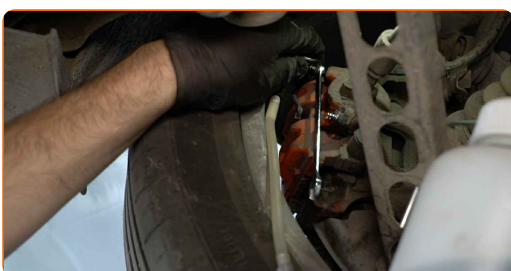
- 14** Compruebe que no haya burbujas de aire y proceda a apretar el tornillo



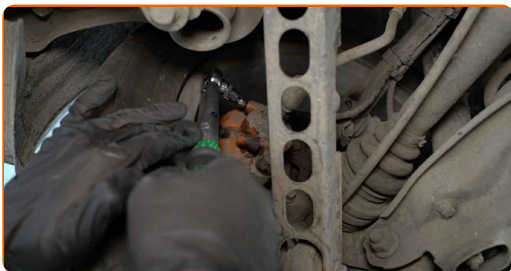
- 15** Compruebe el nivel del líquido de frenos en el vaso de expansión y rellénelo si fuera necesario



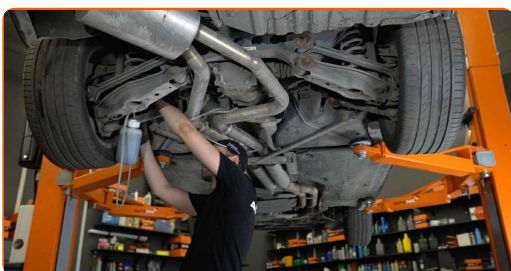
- 16** Desconecte la manguera del purgador de frenos de la pinza de freno, retire la herramienta y limpie la zona de trabajo



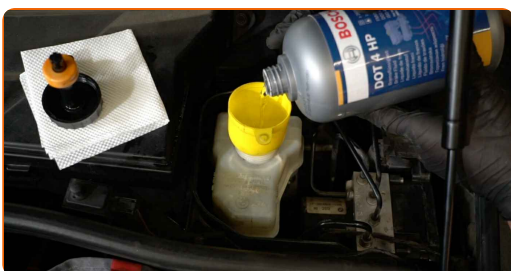
17 Apriete las sujeciones al par de apriete recomendado por el fabricante



18 Lleve a cabo el procedimiento en todas las pinzas de freno siguiendo un orden decreciente de distancia respecto al vaso de expansión



19 Llene el depósito de líquido de frenos hasta el nivel máximo



20 Asegúrese de que la tapa esté limpia y enrósquela seguidamente

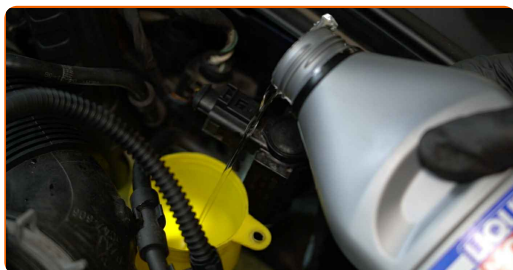


¡Precaución!

- Pasemos a considerar el cambio de líquido de frenos utilizando un gato y contando con la ayuda de un asistente
- El asistente debe sentarse en el interior del coche para pisar el pedal de freno cuando usted se lo indique

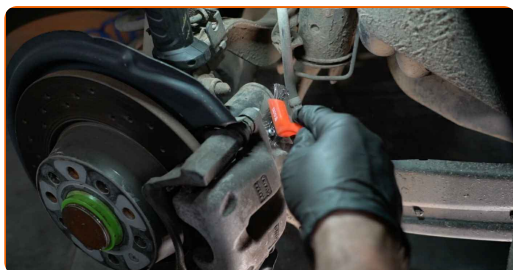
21

Afloje el tornillo de purga y compruebe si el líquido de frenos fluye



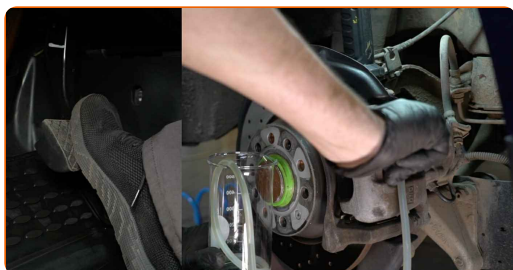
22

Apriételo y hágale una señal al asistente

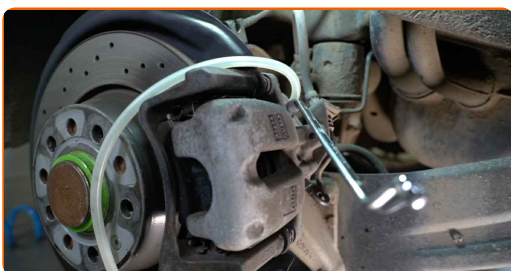


23

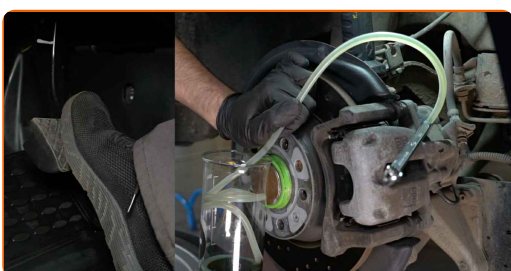
El asistente debe pisar el pedal de freno, lo que genera presión en el sistema



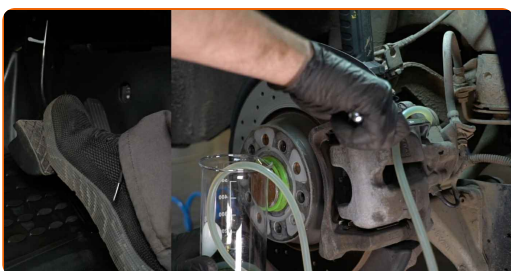
- 24** Afloje ligeramente el tornillo de purga para permitir que el líquido de frenos fluya bajo la acción del cilindro maestro de freno



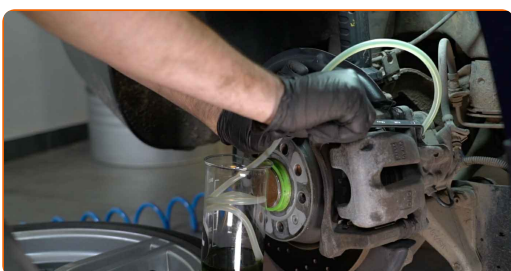
- 25** De forma simultánea, el asistente debe mantener presionado el pedal de freno



- 26** Apriete el tornillo de purga y pida a su asistente que suelte el pedal de freno



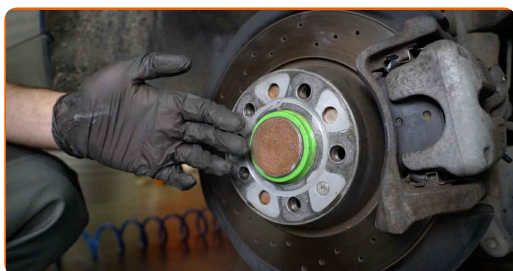
- 27** El líquido de frenos fluye al exterior a través del tornillo de purga y una nueva porción del mismo es suministrada desde el vaso de expansión



¡Tenga cuidado!

- Si el pedal de freno es pisado y soltado mientras el tornillo de purga está aflojado, se producirá la entrada de aire en el sistema

- 28** Asegúrese de que la superficie de montaje de la rueda y la superficie de contacto de la llanta sean lisas y estén limpias



- 29** Trate las superficies aplicando un agente anticorrosivo



- 30** Proceda a repetir los pasos en cada rueda de su coche, siguiendo el orden recomendado para llevar a cabo esta tarea



AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

LÍQUIDO DE FRENOS: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.