

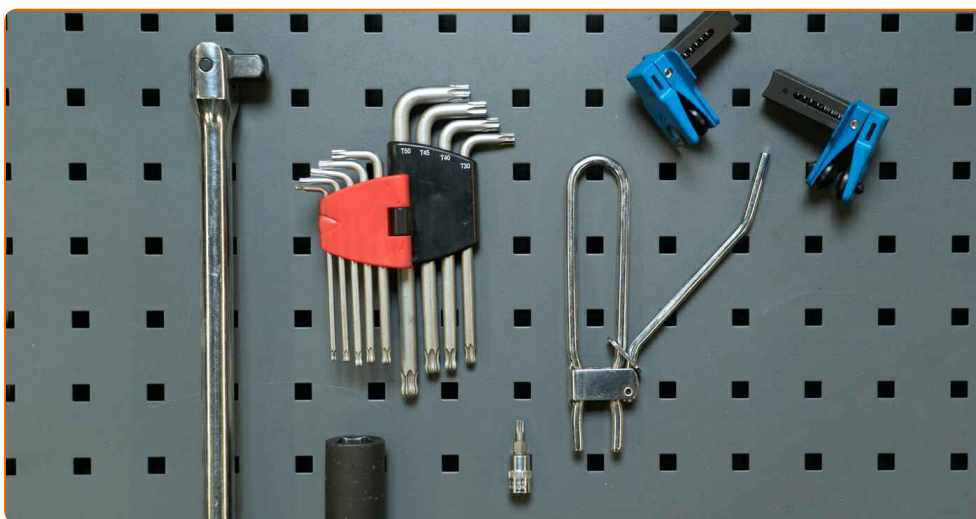


Cómo cambiar: latiguillos
de freno en un coche

VIDEO TUTORIAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Llave giramachos
- Llave Torx
- Punta Torx
- Clip para manquera de freno
- Vaso de impacto
- Gato
- Tapones de línea de freno

COMPRAR HERRAMIENTAS

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Un latiguillo de freno se encarga de transportar el líquido de frenos a los actuadores
- La seguridad vial depende de forma directa del buen estado de funcionamiento del latiguillo
- En caso de detectar algún daño, el componente debe ser sustituido de inmediato
- Durante la frenada, se acumula una elevada presión en el interior del latiguillo de freno.
- Si éste está dañado y se producen fugas de líquido de frenos, el sistema de frenos fallará
- El coche no será capaz de detenerse en el momento adecuado

1

En primer lugar, localice el latiguillo de freno



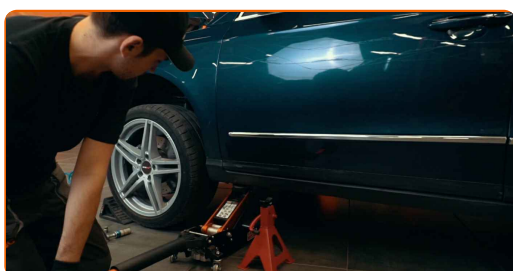
¡Importante!

- Los latiguillos de freno no sólo se encuentran cerca de las pinzas
- También pueden estar situados en los bajos del coche, donde el conducto de freno realiza su recorrido

- 2** Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito en todo momento durante la realización del trabajo en el vehículo



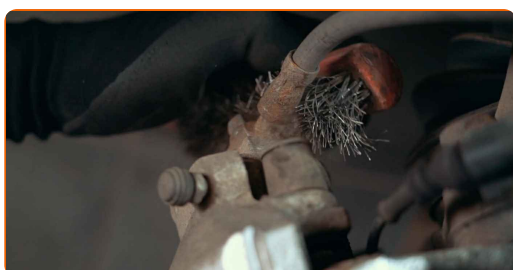
- 3** Es posible acceder a los latiguillos utilizando un gato o bien un elevador de coches



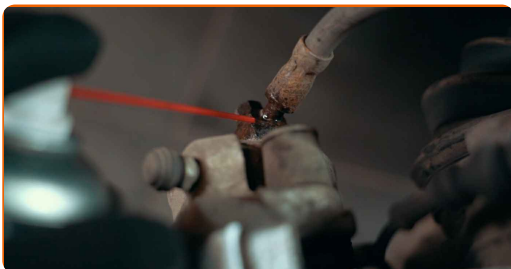
¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El vehículo también puede ser colocado en una rampa o encima de un foso de inspección
- En algunos vehículos, no es necesario quitar la rueda para poder retirar el latiguillo de freno

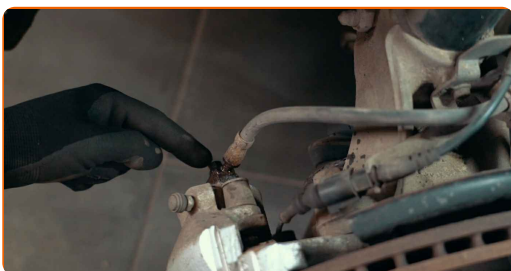
- 4** Antes de comenzar con el trabajo, limpie los elementos de sujeción de la pinza y de la carrocería



5 Trátelos aplicando aceite penetrante y déjelo actuar durante un par de minutos para que haga efecto



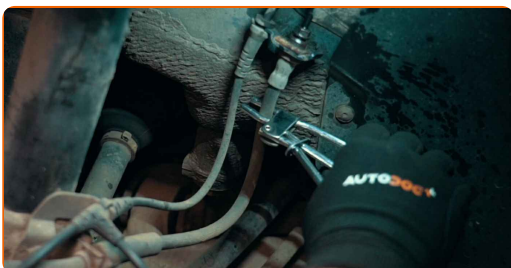
6 Proceda a limpiar las zonas de trabajo empleando un limpiador universal



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- En general, resulta fácil desenroscar la sujeción de la pinza de freno
- Por otro lado, a menudo es necesario un esfuerzo adicional para desenroscar la sujeción de la carrocería debido a la presencia de corrosión

7 El líquido de frenos se encuentra dentro del latiguillo de freno. Utilice pinzas especiales para bloquear líneas de freno, con el fin de evitar fugas del líquido de frenos. En este caso, no va a ser necesario seguir un orden determinado para desconectar los elementos

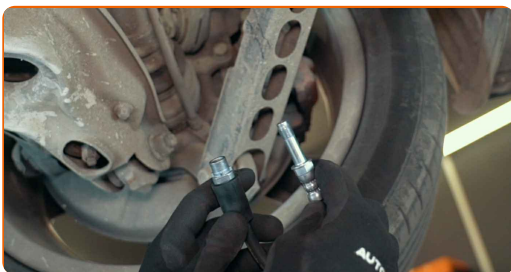


AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando una abrazadera normal para manguera, apriete con ella el latiguillo de freno en su base
- Desconecte el latiguillo de freno de la pinza de freno y drene el líquido de frenos que pueda quedar en el latiguillo

8

Familiarícese con el diseño del componente y sus elementos de sujeción



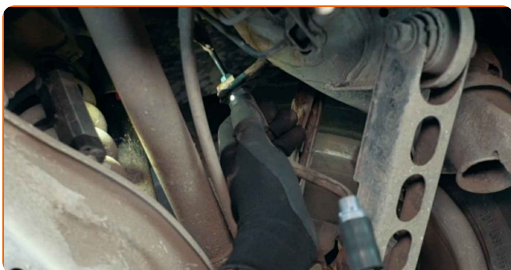
9

Saque la pinza de freno y desenrosque la del latiguillo, el cual permanece en su sitio.

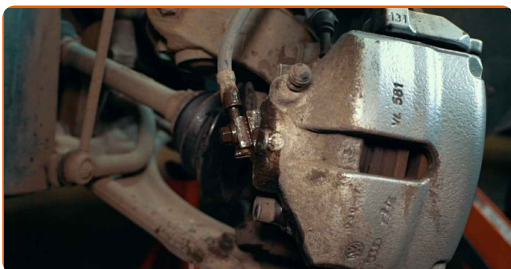


10

Como alternativa, desenrosque el racor del conducto de freno y desenrosque el latiguillo de freno de la pinza de freno.



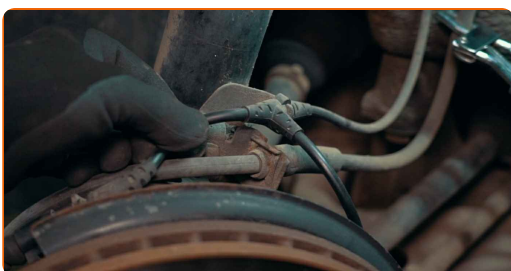
- 11** Limpie la zona de trabajo de cualquier resto de aceite penetrante para evitar la entrada de éste en la pinza de freno.



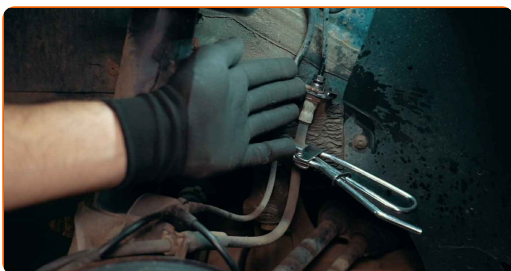
- 12** Prepare una bandeja de drenaje y desenrosque la sujeción



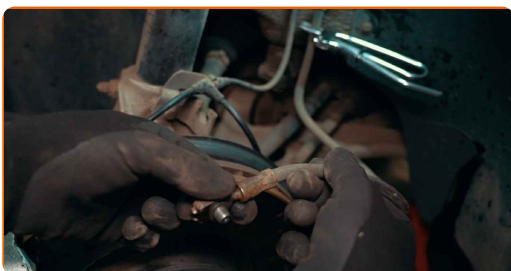
- 13** Siga el latiguillo en sentido ascendente, desenroscando todas las sujeciones una a una



- 14** La última sujeción debe ser aquella que está situada en la carrocería del coche



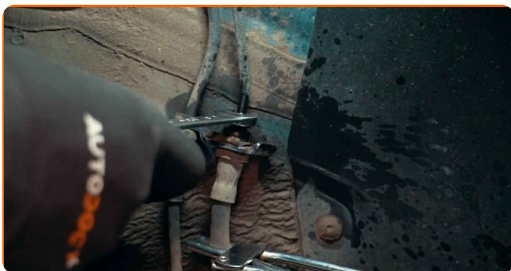
- 15** Retire el latiguillo de freno de su asiento de montaje girándolo ligeramente.



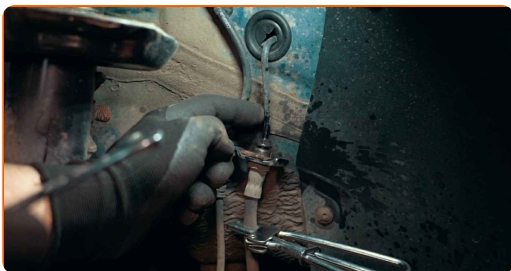
16 Extraiga el latiguillo y colóquelo en la bandeja de drenaje.



17 Desenrosque el racor del conducto de freno por medio de una herramienta adecuada



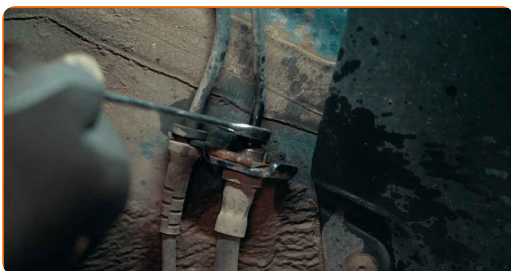
18 Si la sujeción comenzara a girar junto con el tubo de freno, limpie la tuerca y aflójela con cuidado



¡Precaución!

- De no proceder así, esta parte del conducto de freno podría resultar dañada y, en consecuencia, tendría que ser sustituida

19 Intente girar un poco el racor para aflojar la conexión roscada



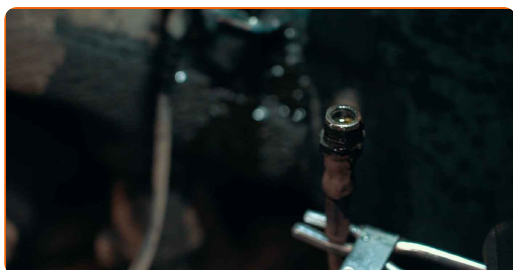
20 Retire la sujeción del latiguillo



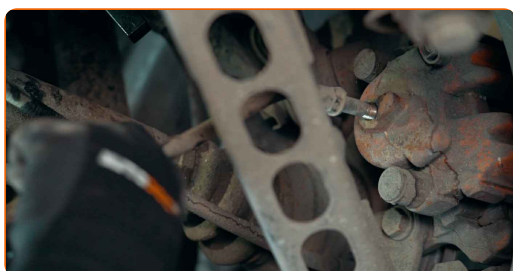
21 Proceda a limpiar la conexión y, sujetando el latiguillo, desenrosque por completo el racor del conducto de freno



22 Retire el latiguillo de freno antiguo de su asiento de montaje



23 Una vez que haya retirado el latiguillo de su asiento de montaje en el subchasis, desenrósquelo de la pinza de freno

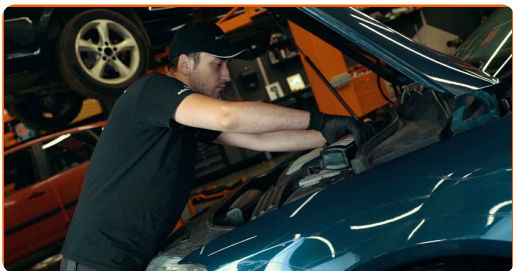


24 Bloquee el conducto de freno para evitar fugas de líquido



25

Compruebe y, si fuera necesario, proceda a llenar el líquido de frenos en el depósito



26

Limpie a fondo los asientos de montaje para el nuevo latiguillo de freno



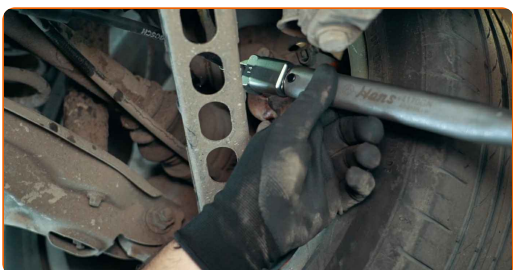
27

Instale el latiguillo de freno. Utilice arandelas de sellado nuevas



28

Apriete la sujeción e instale el latiguillo de la misma manera en la cual se encontraba montado anteriormente



29

Fije el latiguillo a la carrocería, prestando atención a su perfil de sujeción



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Normalmente, el latiguillo debe ser instalado en una posición determinada

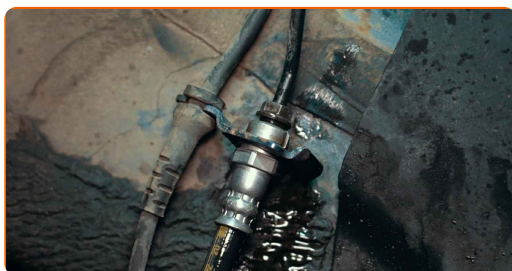
30

Inserte el tubo de freno con el racor en el latiguillo de freno



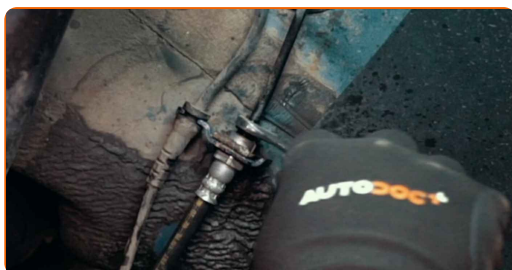
31

Atornille con cuidado la sujeción al racor



32

Apriete el racor



33

Apriete todas las sujeciones al par especificado por el fabricante



¡Importante!

- El sistema necesita ser purgado, ya que, durante el cambio del latiguillo, se produce la entrada de aire en el mismo

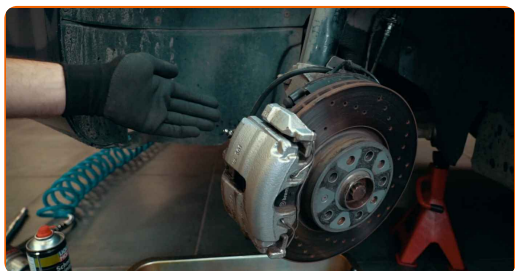
34

Retire la tapa protectora del tornillo de purga y límpiela



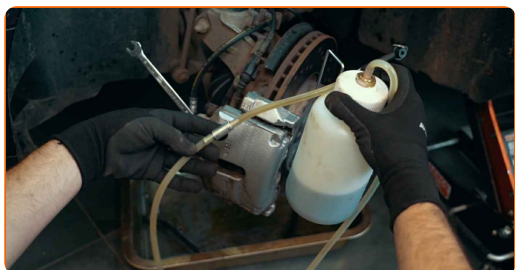
35

Purgue el aire del sistema empujando para ello el líquido de frenos a través de él



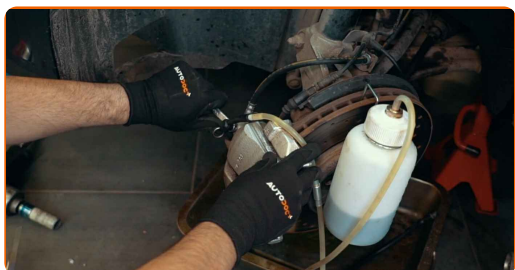
36

Utilice un dispositivo de purga de frenos



37

En primer lugar, desenrosque ligeramente el tornillo de purga



38

Pise el pedal de freno repetidamente para bombear el líquido de frenos a través del conducto



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El aire saldrá al exterior por el tornillo de purga, que se encuentra en el punto más alto de la pinza de freno
- No debería verse ninguna burbuja de aire en la manguera transparente del dispositivo de purga
- La válvula de retención del dispositivo impide que el aire vuelva a entrar en el sistema cuando se suelta el pedal de freno

39

Una vez que la manguera transparente esté llena de líquido de frenos sin burbujas de aire, apriete el tornillo de purga

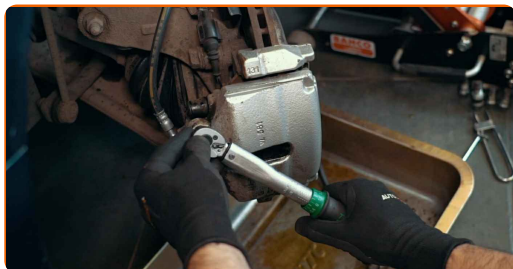


40

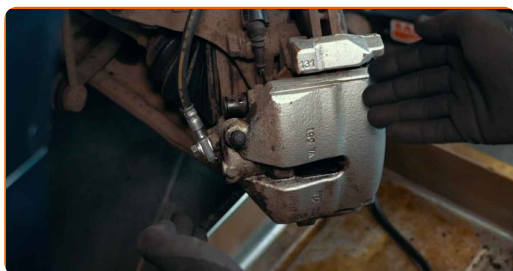
Limpié cualquier resto de líquido de frenos de la zona en la que está trabajando



41 Apriete el tornillo de purga al par especificado por el fabricante



42 Vuelva a colocar la tapa protectora y proceda a llenar el líquido de frenos en el depósito



43 Asegúrese de que el sistema es hermético pisando para ello el pedal de freno varias veces seguidas



¡Tenga cuidado!

- A veces, las sujeciones que conectan el conducto de freno y el latiguillo de freno están muy corroídas
- Utilice una herramienta adicional al desenroscar la tuerca para así evitar dañar sus bordes
- Si esto no sirviera de ayuda, sustituya la sección correspondiente del conducto de freno

- 44 Asegúrese de que la superficie del disco de freno o del cubo de rueda que va a entrar en contacto con la rueda es lisa y está limpia



- 45 Trate la superficie aplicando un agente anticorrosivo



- 46 Limpie la superficie de trabajo del disco de freno



AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

LATIGUILLOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.