

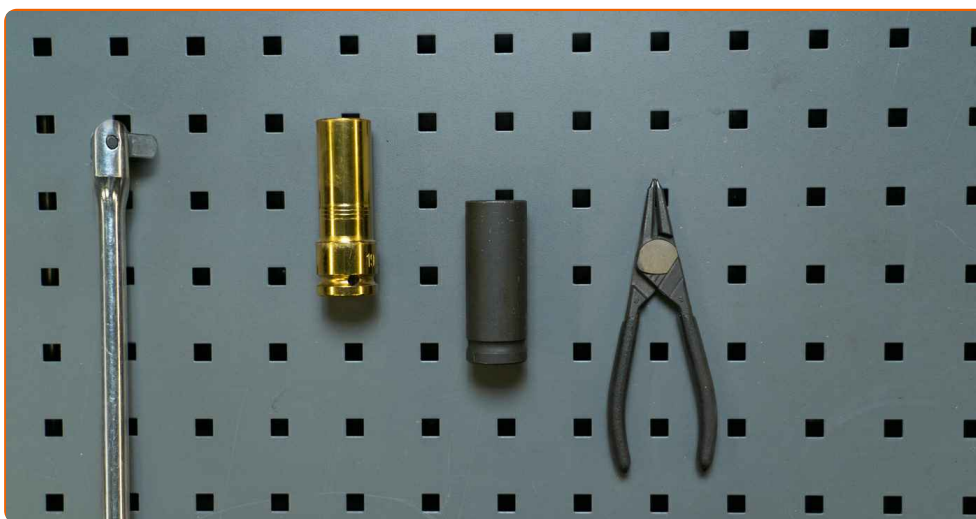


Cómo cambiar: fuelle  
palier en un coche

## VIDEO TUTORIAL



## HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Llave giramachos
- Llave de impacto para llantas
- Vaso de impacto
- Alicates para arandelas
- Gato
- Tapones de línea de freno

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

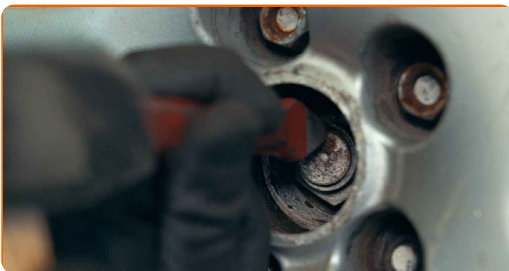
**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- Las juntas homocinéticas están montadas a cada lado del palier
- La ubicación de los componentes depende del tipo de tracción: delantera, trasera o a las cuatro ruedas
- Las juntas homocinéticas están sometidas a un esfuerzo considerable y realizan su función en lugares que no están protegidos contra la suciedad y la humedad
- Por ello, siempre deben estar permanentemente lubricadas y protegidas de los factores ambientales adversos
- Con este propósito, la junta está sellada herméticamente con un fuelle guardapolvo
- La calidad y estado del mismo afectan directamente a la vida útil de la junta homocinética

**1** Para desmontar el fuelle de palier exterior, basta con retirar la junta homocinética del cubo de rueda. Al sustituir el fuelle guardapolvo interior, puede ser necesario retirar el palier completo



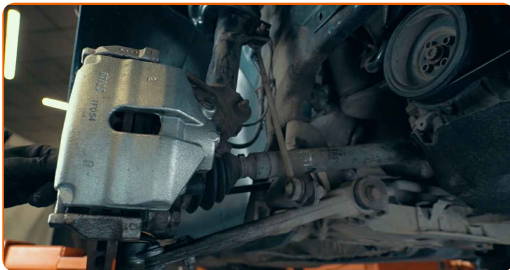
**2** La junta homocinética exterior suele estar fijada al cubo mediante un perno o una tuerca. Debe desenganchar la sujeción o retirar el pasador de chaveta de la misma y proceder a desenroscarla



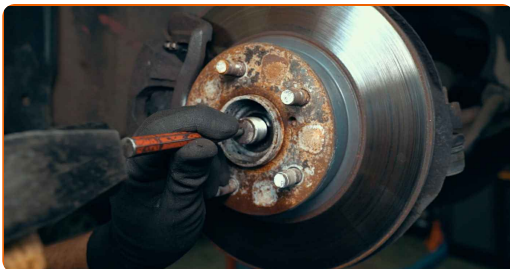
**¡Importante!**

- Para evitar que la rueda gire y con el fin de seguir los requisitos de seguridad, es mejor aflojar la sujeción mientras todas las ruedas del coche se encuentran en el suelo

- 3** Si no se puede retirar el palier, asegúrese de que hay suficiente espacio libre para sacar la junta homocinética del cubo



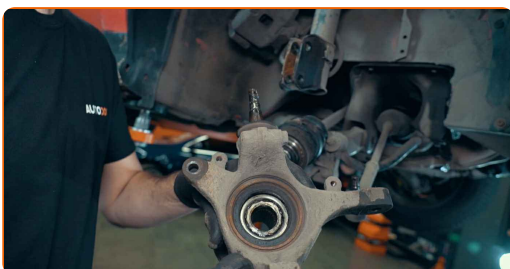
- 4** Utilice un punzón y un martillo para golpear la junta hasta hacer que salga



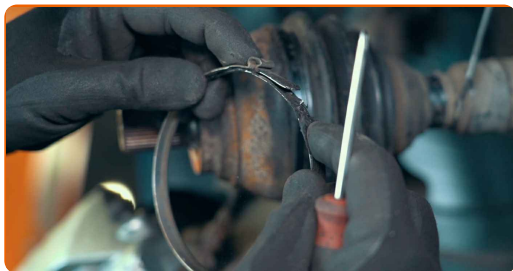
**AUTODOC recomienda:**

- Aplique el punzón solamente en el orificio central de la junta homocinética para no dañar las estrías

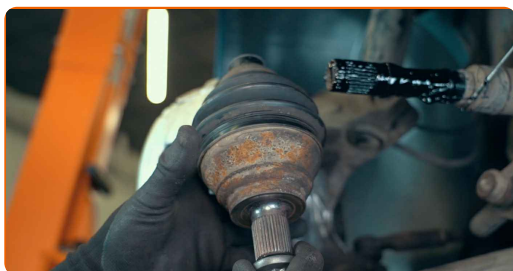
- 5** Retire la rótula o separe la mangueta de dirección del puntal de suspensión



**6** Retire las abrazaderas del fuelle guardapolvo



**7** Separe la junta homocinética con respecto al palier



**Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Para retirar una junta homocinética de este tipo, utilice su propio perno de sujeción

**8** Sustituya el anillo de retención, inspeccione las estrías del palier en busca de signos de desgaste

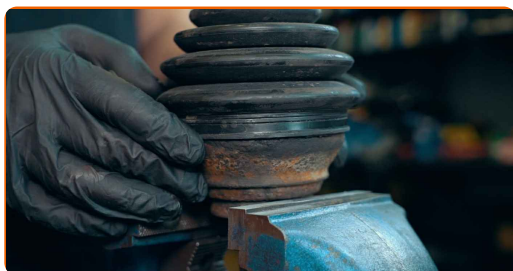


**9** Retire el fuelle y limpie la grasa vieja de la junta homocinética



10

Asegure la junta homocinética en un tornillo de banco

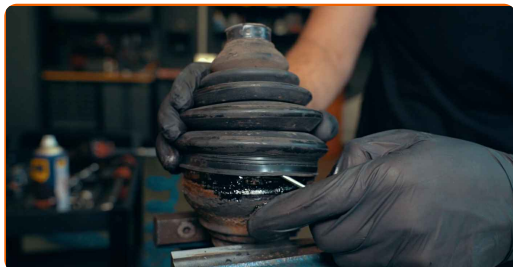


**¡Tenga cuidado!**

- Para no dañar las estrías, fije la pieza de forma segura por su carcasa. También tiene la posibilidad de utilizar forros de madera para las mordazas del tornillo de banco

11

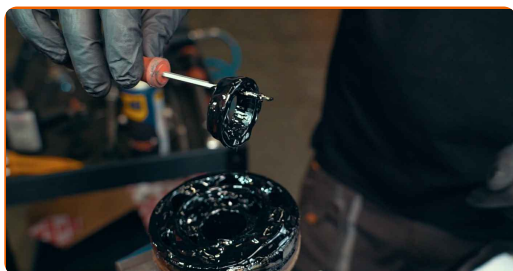
Retire el fuelle de la junta homocinética haciendo palanca con una herramienta adecuada. Proceda con cuidado, ya que hay una gran cantidad de grasa en el interior



**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- Las manchas de lubricante en el fuelle en la zona en la que este entra en contacto con la junta homocinética indican pérdida de estanqueidad
- Esto puede ser causado por la corrosión en la carcasa de la junta, donde el fuelle está unido a ella

**12** Retire la arandela de empuje, el casquillo de plástico que limita el ángulo de articulación y el perno de sujeción



**13** Gire la parte interior de la junta homocinética en diferentes direcciones hasta donde sea posible y retire todas las bolas una por una



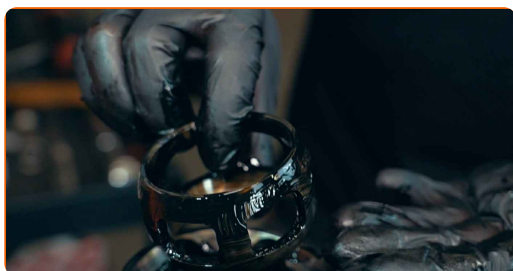
**AUTODOC recomienda:**

- Para volver a montar la unidad correctamente, recuerde el modo en el que debe quedar orientada la pista interior

**14** Gire la jaula 90° y retírela

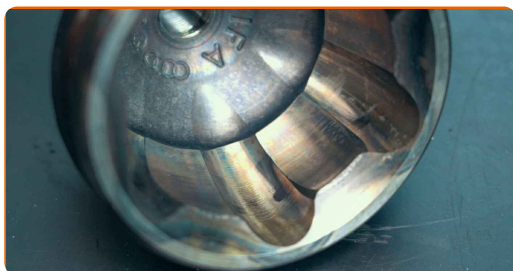


**15** Para esta pieza, también debe tener en cuenta qué lado se encuentra de cara al ensamblaje



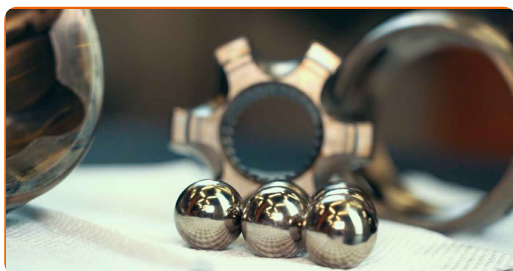
16

Evalúe el grado de desgaste de las ranuras de la carcasa de la junta homocinética



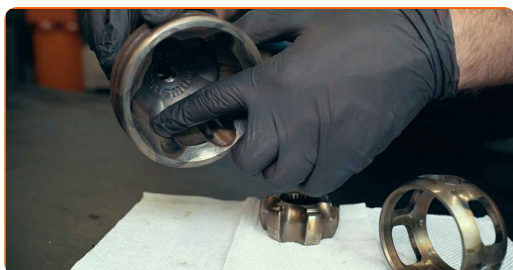
17

Limpie exhaustivamente todas las partes de la junta



18

Compruebe que los componentes de la junta homocinética están en buen estado



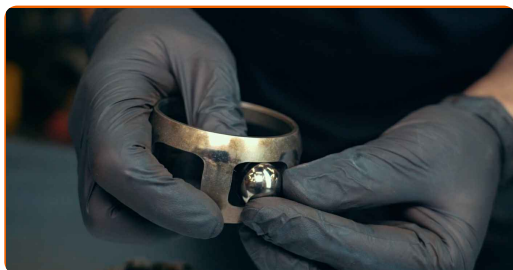
19

Inspecciónelos para ver si presentan rozaduras, deformaciones y otros daños



20

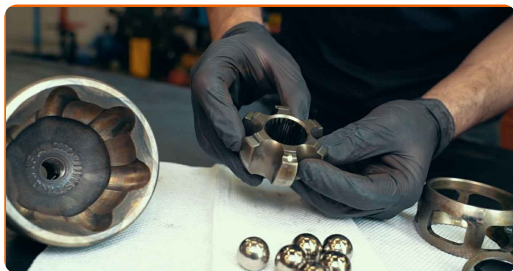
Asegúrese de que no hay signos de desgaste en las ventanas de la jaula





21

Inspeccione la pista interior



22

Utilice grasa especial para juntas homocinéticas



**¡Importante!**

- Por favor, tenga en cuenta que la grasa para las juntas homocinéticas exteriores e interiores es diferente.
- No mezcle grasas de diferentes tipos

23

Después de limpiar los componentes, vuelva a montar la junta homocinética y cúbrala con grasa



- 24** Evite que la grasa llegue al exterior de la carcasa de la junta homocinética para que el fuelle pueda ser montado de forma segura



- 25** Desengrase el asiento de montaje del fuelle de palier y deslícelo sobre el palier



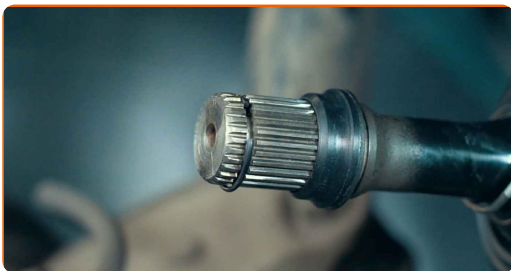
- 26** Apriete la abrazadera y ponga el fuelle del revés para evitar que este se ensucie



- 27** Instale la arandela de empuje y el casquillo de plástico



- 28** Monte un nuevo anillo de retención



29

Alinee las estrías de la junta homocinética con respecto a las del palier



30

Empuje la junta homocinética para vencer la resistencia del anillo de retención y encaje la junta en su sitio

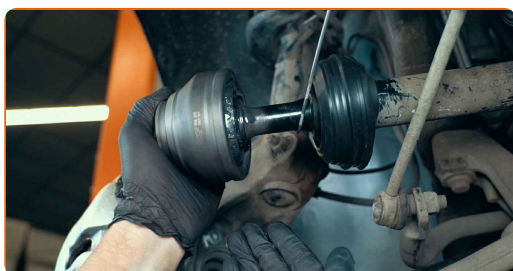


**¡Tenga cuidado!**

- Para evitar dañar las estrías, hay que aplicar la fuerza sobre la carcasa por medio de un manguito o de un instalador y extractor de un diámetro adecuado

31

Alinee la junta de forma que quede posicionada en un ángulo recto con el palier



32

Desengrase la superficie de la carcasa de la junta homocinética y coloque el fuelle con cuidado



33

Asegúrese de que las abrazaderas están instaladas correctamente y de que el fuelle está encajado en su asiento de montaje



34

La retirada de este tipo de junta homocinética puede requerir una herramienta especial

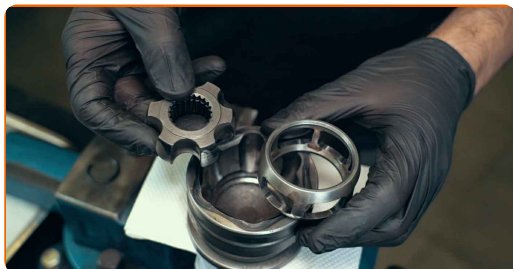


35

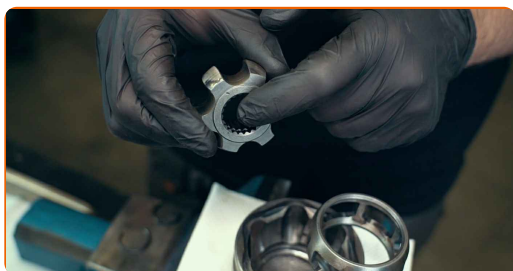
Utilice un extractor y la tuerca de eje para retirar la junta homocinética del palier



**36** Limpie todos los componentes y compruebe su estado



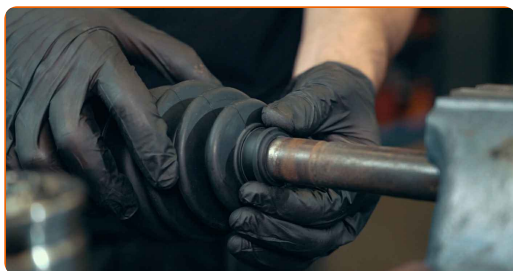
**37** Recuerde la posición de la pista interior y dónde se encuentra localizado el anillo de retención



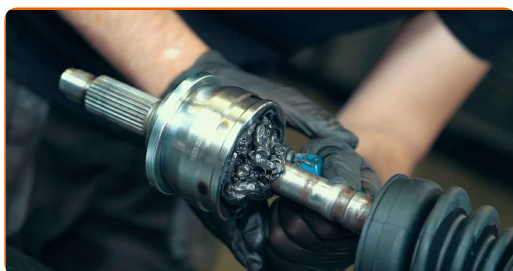
**38** Aplique la mayor parte de la grasa en el interior de la junta homocinética al mismo tiempo que trabaja la junta de forma manual



**39** Deslice el fuelle alejándolo de su asiento de montaje en el palier para que no estorbe mientras trabaja.



- 40** Aplique el resto de la grasa en la parte superior del ensamblaje y asegúrese de que esta no llega al asiento de montaje del fuelle guardapolvo



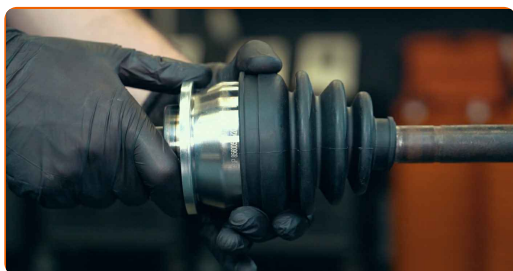
**¡Importante!**

- Cuando haga girar las ruedas, toda la grasa se repartirá uniformemente por todo el mecanismo y por el interior del fuelle de palier

- 41** Ponga el fuelle con cuidado



- 42** Asegúrese de que el fuelle no gira y se encuentra bien ajustado en la carcasa de la junta homocinética



- 43** Instale las abrazaderas y asegúrese de que están colocadas correctamente, sin desalineación

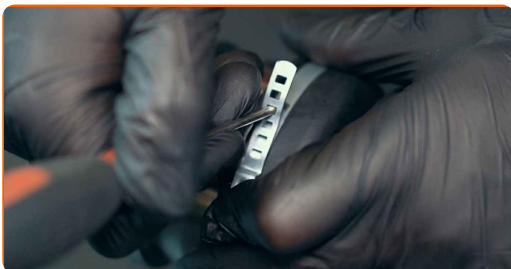


**¡Tenga cuidado!**

- Evite apretarlas demasiado, ya que esto podría dañar el fuelle guardapolvo

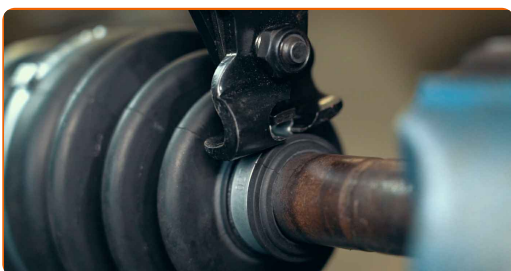
**44**

Utilice una herramienta especial para apretar las abrazaderas



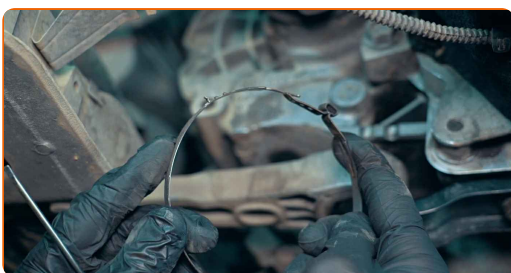
**45**

Como alternativa, puede utilizar unos alicates de corte lateral o bien unos de corte de extremos para apretar la abrazadera y luego utilizar un martillo para golpear el punto donde ha sido apretada



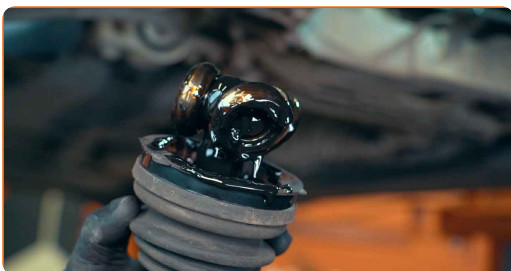
**46**

Para sustituir el fuelle de palier interior, retire la abrazadera más grande



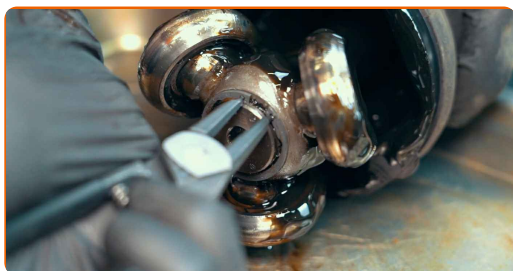
**47**

Retire el palier junto con el trípode de la carcasa interior de la junta homocinética



48

Retire el anillo de retención de la parte delantera de la junta homocinética

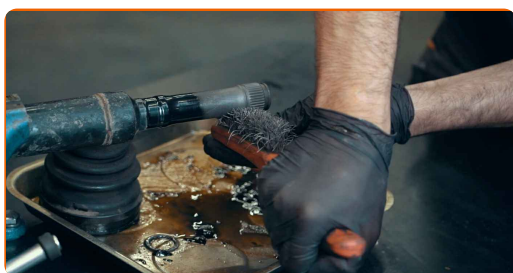


**AUTODOC recomienda:**

- Si el trípode no puede ser retirado del palier, utilice un extractor

49

Limpie todos los componentes de la junta, así como su asiento de montaje en el palier



50

Ponga un nuevo fuelle en el palier



51

Ajuste el trípode a presión

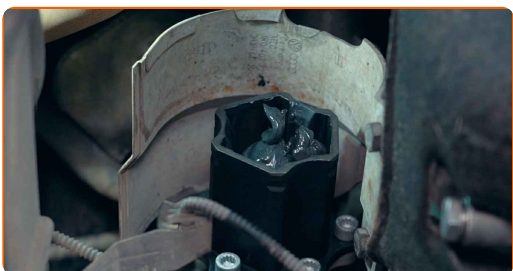




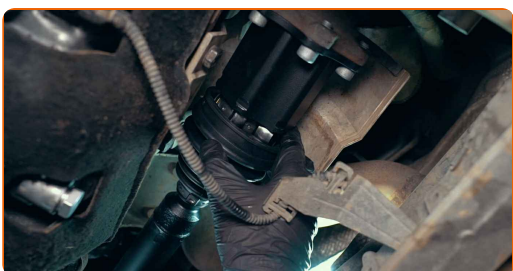
**52** Ajuste la posición del fuelle de tal modo que las cavidades de su interior se alineen con los rodillos de la junta



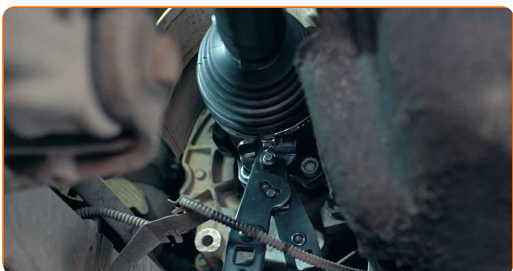
**53** Llene la carcasa de la junta homocinética con la cantidad necesaria de grasa



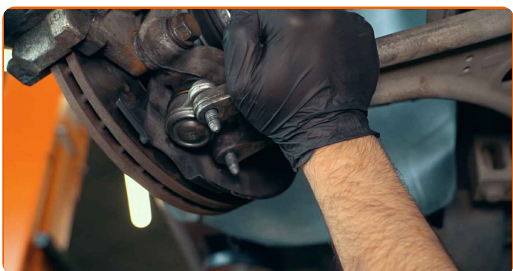
**54** Instale el palier junto con la junta y trabaje la misma de forma manual con el fin de distribuir la grasa uniformemente



**55** Apriete las abrazaderas del fuelle

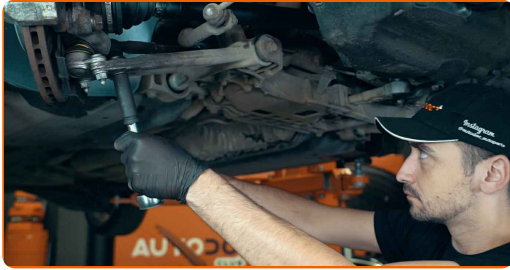


**56** Vuelva a instalar todos los componentes de la suspensión que ha retirado

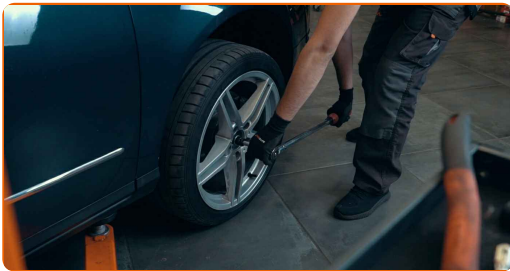


**57**

Apriete las sujeciones con el par de apriete recomendado por el fabricante

**58**

Utilice una llave dinamométrica para apretar la sujeción del palier.



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FUELLE PALIER: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.