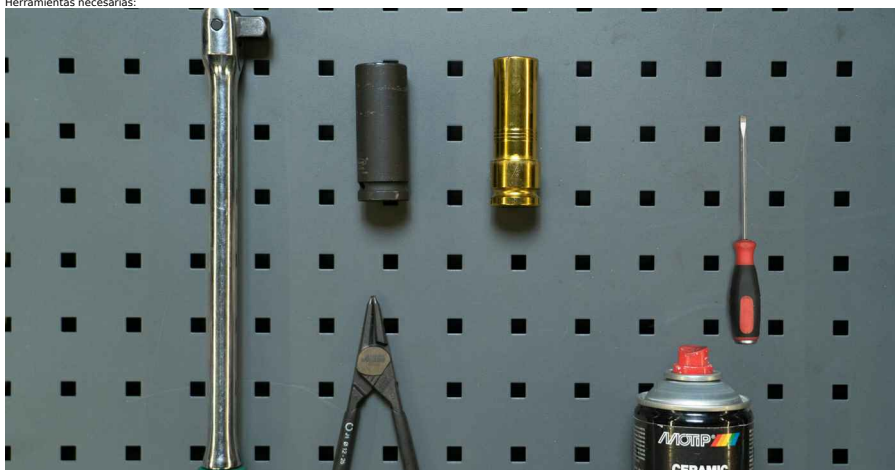




SUSTITUCIÓN DE UN EJE DE TRANSMISIÓN

Herramientas necesarias:



- Destornillador plano
- Llave giramachos
- Llave de impacto para llantas
- Vaso de impacto
- Grasa cerámica
- Gato
- Alicates para arandelas

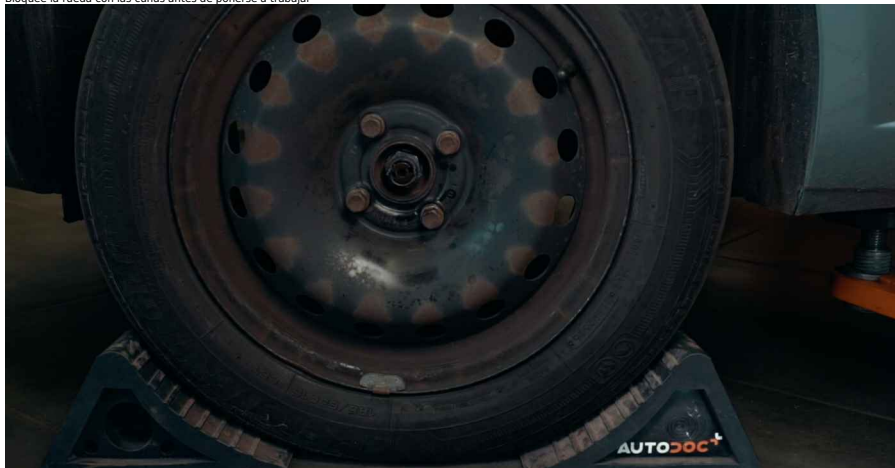
[Comprar herramientas club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)

1-10

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Un palier se encarga de transmitir el par del diferencial a las ruedas
- La ubicación y el número de palieres depende del tipo de tracción: delantera, trasera o a las cuatro ruedas
- A menudo es necesario sustituir un palier si el eje o la junta homocinética están dañados

1
Bloquee la rueda con las cuñas antes de ponerse a trabajar



2
Afloje la sujeción que sujeta el palier al cubo de rueda



¡Importante!

El palier puede estar unido al cubo mediante una tuerca o un perno

club.autodoc.es

2-10

3

Para desconectar la junta homocinética del cubo, es posible que tenga que desconectar algunos componentes de la suspensión y la rótula, o bien retirar el conjunto de la mangueta de dirección



Las estrías exteriores de la junta homocinética suelen quedar pegadas al cubo, por lo que habría que retirar la junta mediante suaves golpes de martillo.



La junta homocinética interior puede estar fijada de diferentes formas:

- puede estar insertada en el diferencial y asegurada mediante un anillo elástico
- puede estar fijada con pernos a la brida del diferencial
- puede estar unida al eje estriado que sale del diferencial y asegurada mediante un pasador de bloqueo

Retire el pasador de bloqueo y separe el palier



club.autodoc.es

3-10

6

Inspeccione la parte homóloga estriada en busca de posibles daños



Limpie e instale un palier nuevo



8
Si hay un montaje de brida, desenrosque los pernos



Los expertos de AUTODOC recomiendan:
• Sujete el palier en su lugar para evitar que gire

9
En algunos casos, puede ser necesario retirar el fuelle para acceder a las sujeciones

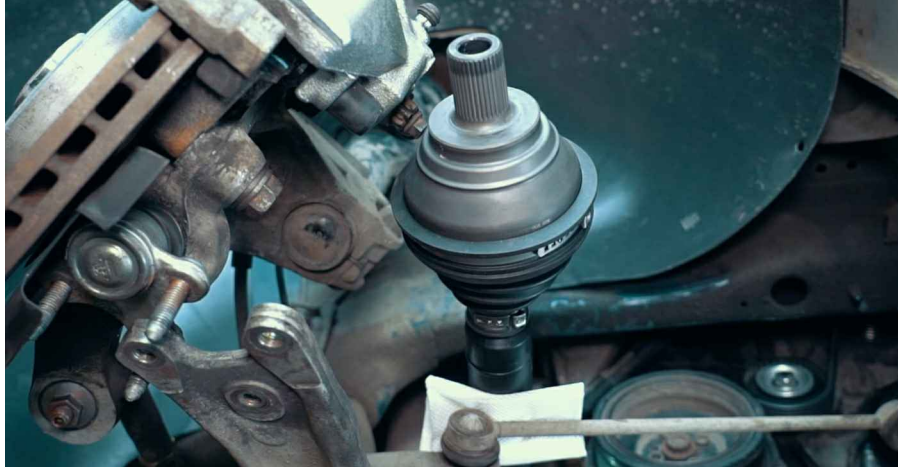


club.autodoc.es

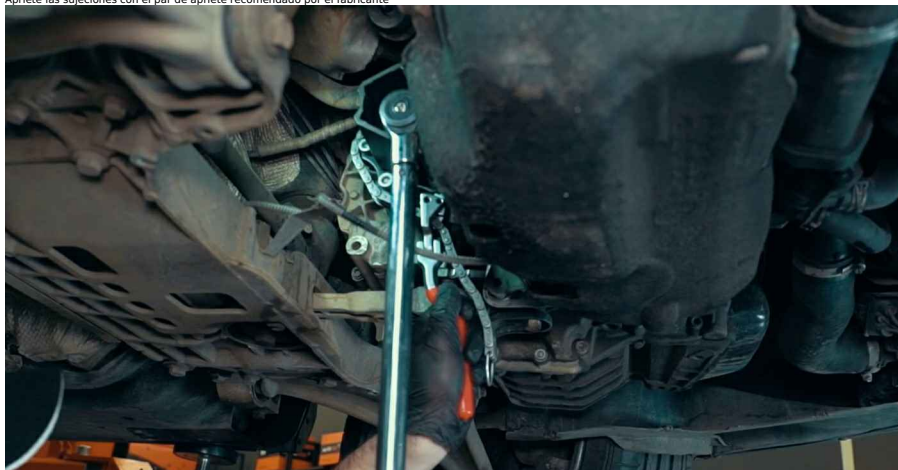
10
Desenrosque la brida y límpiela



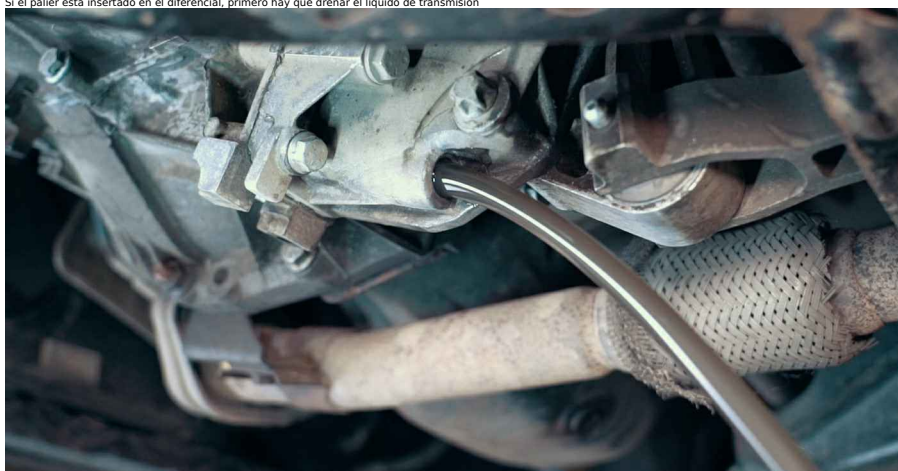
11
Instale un palier nuevo



12
Apriete las sujeciones con el par de apriete recomendado por el fabricante



13
Si el palier está insertado en el diferencial, primero hay que drenar el líquido de transmisión

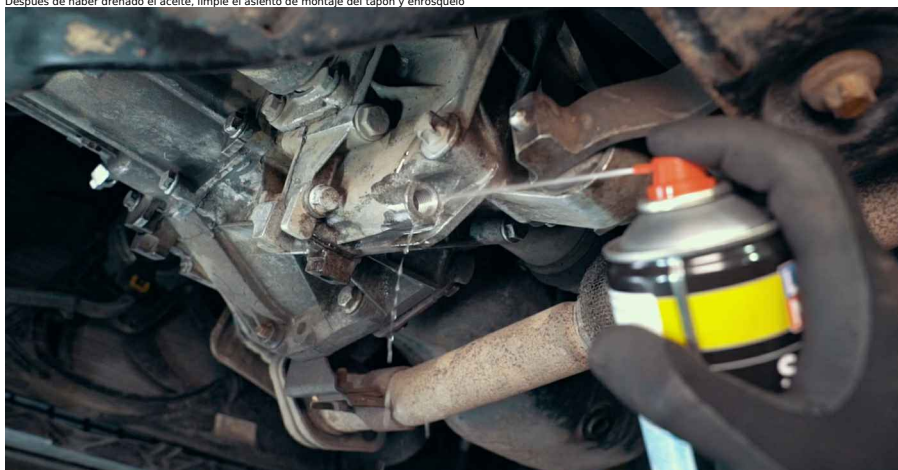


club.autodoc.es

5-10
¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- En las cajas de cambios manuales, la tapa de llenado y el tapón de drenaje suelen tener un aspecto diferente al de las sujeciones
- La tapa de llenado está situada encima del tapón de drenaje

14
Después de haber drenado el aceite, limpie el asiento de montaje del tapón y enrósquelo



15
Utilice dos palancas para extraer la carcasa de la junta homocinética interior



¡Importante!

- El extremo estriado del eje es mantenido en su lugar mediante el anillo elástico
- Tenga cuidado de no dañar el sello de aceite de la caja de cambios

club.autodoc.es

6-10

16

Lubrique la superficie del nuevo eje donde éste entra en contacto con el sello



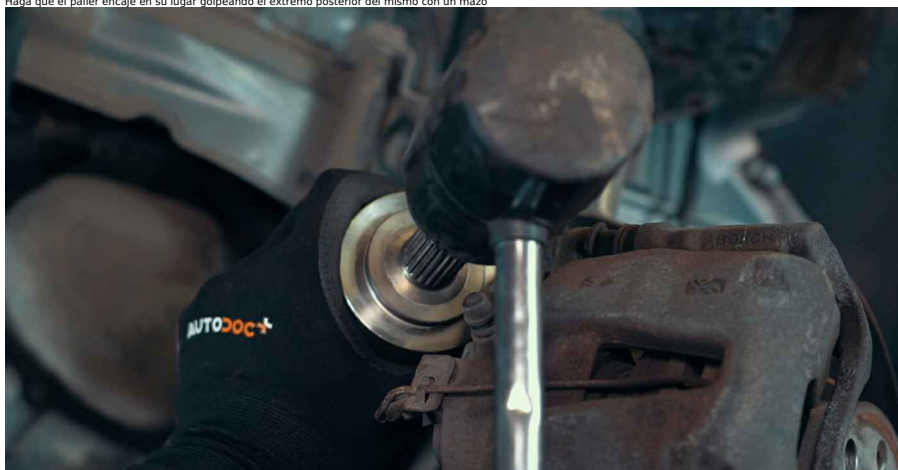
17

Al instalar el nuevo palier, gírelo ligeramente para que encaje en la pieza de acoplamiento estriada correspondiente



18

Haga que el palier encaje en su lugar golpeando el extremo posterior del mismo con un mazo



19

Limpie todos los asientos de montaje y asegure la parte exterior del palier



20
Vuelva a montar todos los componentes que fueron retirados siguiendo los pasos en orden inverso

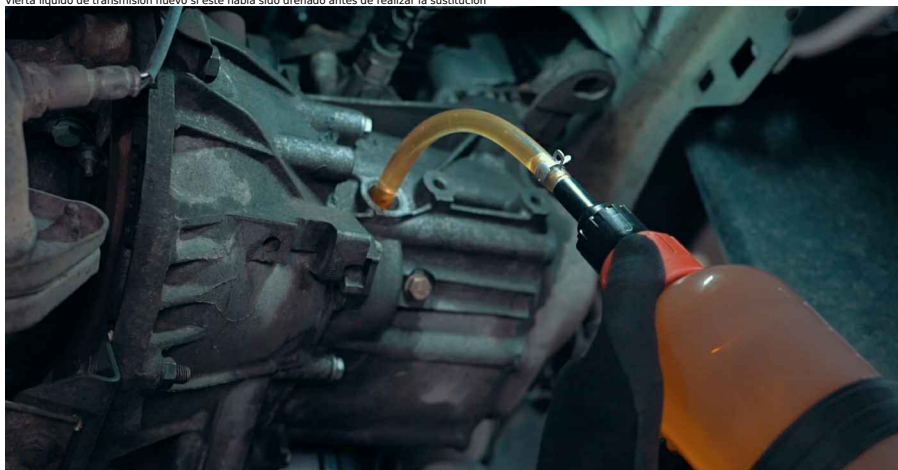


club.autodoc.es
7-10

21
Apriete las sujeciones al par de apriete recomendado por el fabricante



22
Vierta líquido de transmisión nuevo si éste había sido drenado antes de realizar la sustitución



AUTODOC recomienda:

- El vehículo debe estar nivelado al realizar este paso
- Si la carrocería está inclinada, el nivel de líquido no puede ser evaluado con precisión
- En el caso de las cajas de cambios manuales, se suele utilizar como marca de nivel el borde inferior de la apertura de llenado

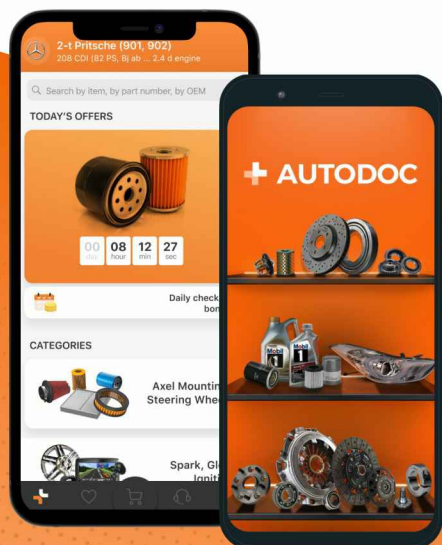
23
Apriete y asegure la sujeción que conecta el palier con el cubo de rueda



club.autodoc.es

8-10

AUTODOC — las piezas de repuesto de calidad y asequibles online
[Aplicación para móvil AUTODOC: atrape grandes ofertas y realice compras cómodamente](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Una enorme selección de piezas de repuesto para su coche](#)
[Pallier: una amplia selección](#)

Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.

club.autodoc.es

9-10