

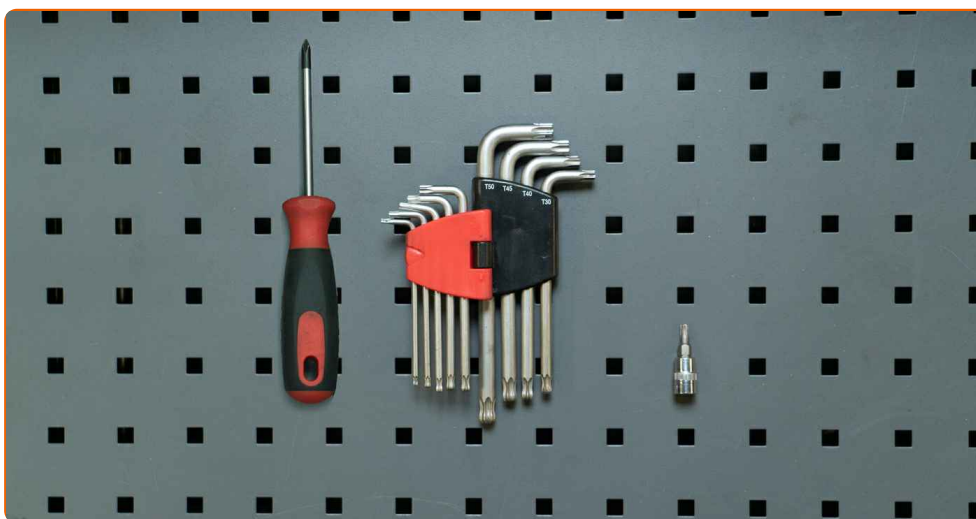


Cómo cambiar: filtro de combustible en un coche

VIDEO TUTORIAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Destornillador philips
- Llave Torx
- Punta Torx

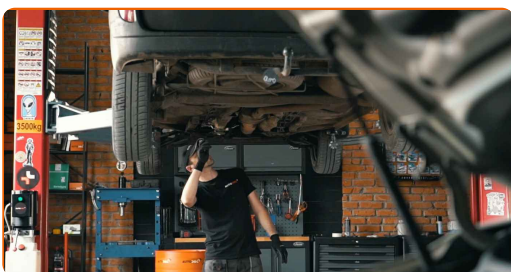
COMPRAR HERRAMIENTAS

Las principales razones para sustituir el filtro de combustible:

- el motor funciona mal
- dificultad para arrancar el motor
- pérdida de potencia del motor

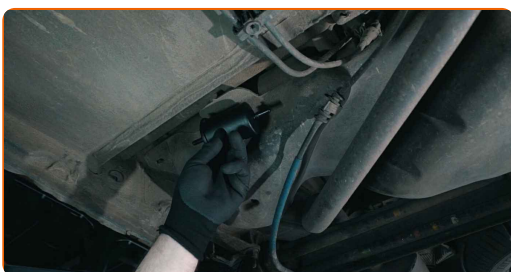
1

La ubicación del filtro de combustible depende del diseño del coche y del tipo de motor



2

Se puede encontrar el filtro de combustible: en los bajos del coche (cerca del depósito de combustible o más cerca del motor)



3

En el compartimiento del motor cerca del motor



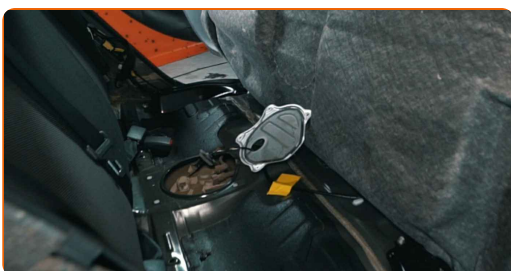
4 En el motor



5 Dentro del depósito de combustible



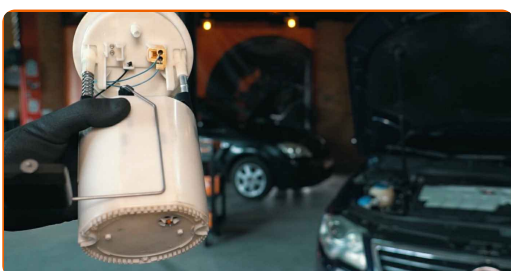
6 Si el filtro de combustible se encuentra en el depósito, se ha previsto una tapa bajo el asiento trasero o en el suelo del maletero para facilitar el acceso al mismo



7 En algunos casos, puede ser necesario desmontar el depósito de combustible



8 Un filtro de combustible en el depósito puede formar una sola unidad con la bomba y el sensor de nivel de combustible. A menudo todos estos componentes se cambian juntos como un conjunto

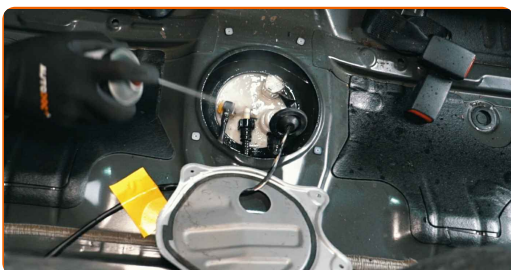


¡Precaución!

- Tome todas las precauciones de seguridad mientras trabaja: el combustible es altamente inflamable
- Evite las chispas
- Evite la entrada de suciedad en el sistema

9

Limpe la zona de trabajo



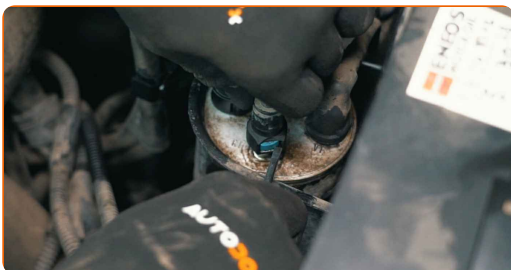
10

Las mangueras del filtro de combustible suelen estar sujetas con conectores rápidos



11

Se pueden separar simplemente desenganchándolas



12

En algunos coches, las mangueras de combustible están aseguradas con abrazaderas

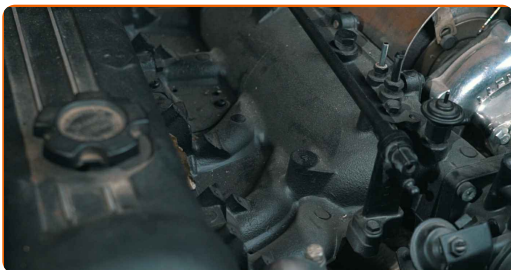


Atención:

- El sistema está abierto mientras se realiza el trabajo
- Esto significa que tendrá que realizar pasos adicionales para eliminar el aire del sistema de combustible

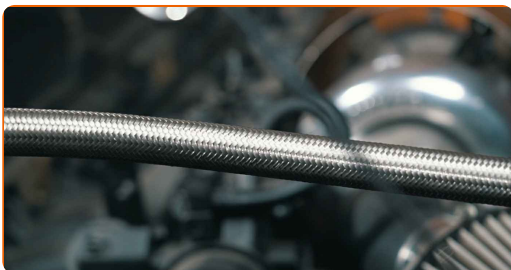
13

Para cebar el sistema de combustible de un coche de gasolina, conecte el encendido e intente arrancar el motor varias veces



14

La bomba de combustible llenará el sistema de combustible y el motor arrancará



¡Atención!

- El motor no arrancará al primer intento

15 Para cebar el sistema de combustible de un coche diésel, se necesita un equipo especial



16 Una bomba de cebado incorporada



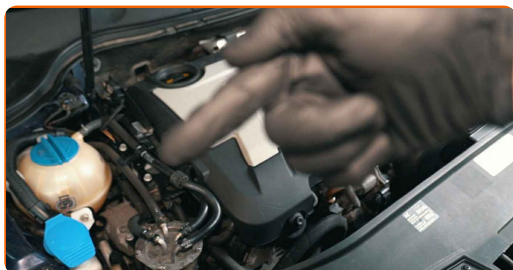
17 Una bomba eléctrica que se activa al conectar el encendido o mediante un equipo adicional



18 Una bombilla de cebado de combustible



19 Estos dispositivos alimentan a la fuerza el combustible al sistema



20 Cebe el sistema hasta que esté completamente libre de aire



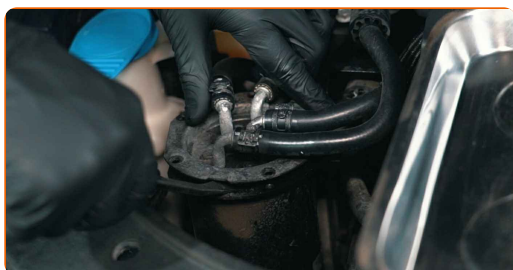
21 Desenrosque todos los tornillos de la tapa del filtro de combustible



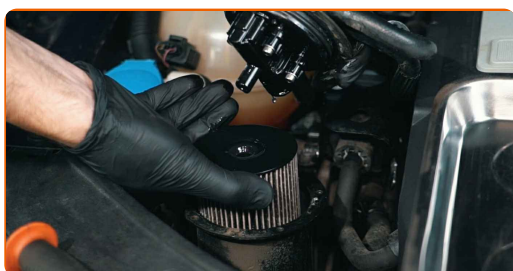
22 Prepare un contenedor para el filtro usado



23 Retire con cuidado haciendo palanca la tapa del filtro de combustible con una herramienta adecuada



24 Retire la tapa y extraiga el elemento filtrante



¡Importante!

- Durante el trabajo, tenga cuidado de no provocar chispas: el combustible es altamente inflamable

25

Retire la carcasa del filtro de combustible y vierta el combustible restante



26

Limpie la carcasa y vuelva a instalarla



27

Retire las juntas tóricas antiguas de la tapa del filtro



28

Limpie sus asientos de montaje



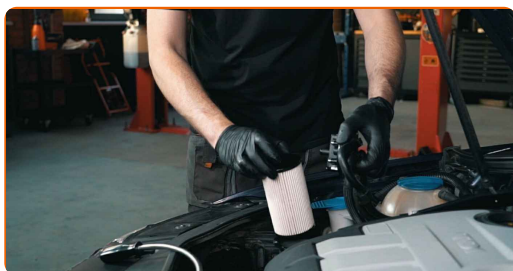
29

Instale nuevas juntas tóricas



30

Instale el nuevo filtro de combustible

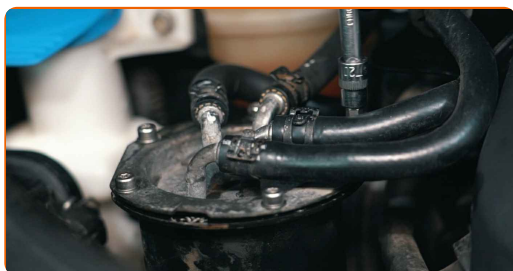


AUTODOC recomienda:

- Compruebe que todos los elementos están instalados correctamente

31

Apriete las sujeciones una tras otra en forma de cruz



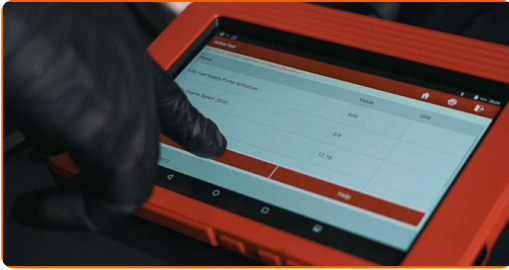
32

Utilice una llave dinamométrica y aplique el par de apriete recomendado por el fabricante



33

Cebe el sistema de la forma más adecuada para tu coche

**34**

Asegúrese de que no hay fugas de combustible en las zonas de conexión y arranque el motor



AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE COMBUSTIBLE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.