

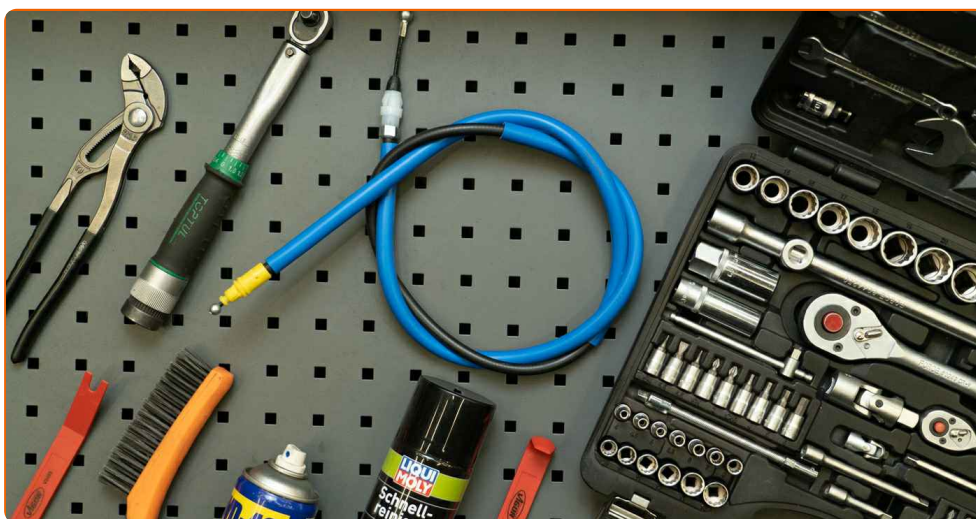


Cómo cambiar: cable de
freno de mano en un
coche

VIDEO TUTORIAL



ES POSIBLE QUE NECESITE LO SIGUIENTE:



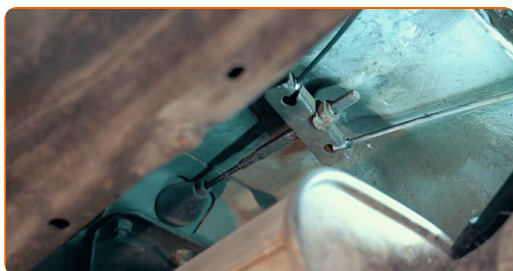
- un juego de herramientas adecuadas
- spray limpiador multiuso
- cepillo de alambre
- spray WD-40
- alicates
- un juego de herramientas para desmontar molduras de plástico
- un kit de herramientas para reparar los frenos de tambor

COMPRAR HERRAMIENTAS

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El mecanismo del freno de mano contribuye a mantener el vehículo en su sitio cuando se encuentra aparcado
- Los cables del freno de mano transmiten la fuerza de la palanca del freno de mano situada en el habitáculo a los mecanismos de freno de las ruedas
- Se recomienda cambiar todos los cables al mismo tiempo, ya que tienen aproximadamente la misma vida útil
- Examine el diseño y la ubicación de los cables del freno de mano

- 1** Las sujeciones que conectan los cables a la palanca del freno de mano en el habitáculo están situadas bajo la consola central o por debajo de ella, en los bajos del coche



- 2** Retire la consola central



3

Afloje la tensión de los cables



4

Retire las ruedas traseras

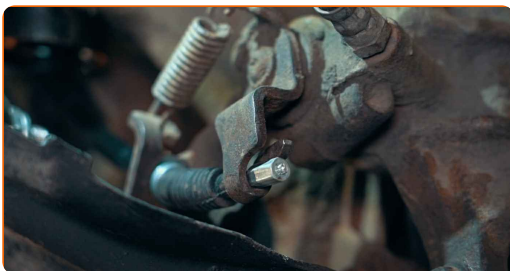


El freno de mano puede emplear los siguientes tipos de mecanismos de freno de las ruedas

- Pinzas traseras con los componentes del freno de mano integrados
- Zapatas de freno que se encuentran alojadas dentro de un tambor o disco

5

En el primer caso, es suficiente con desconectar los cables de los soportes de los cables en las pinzas



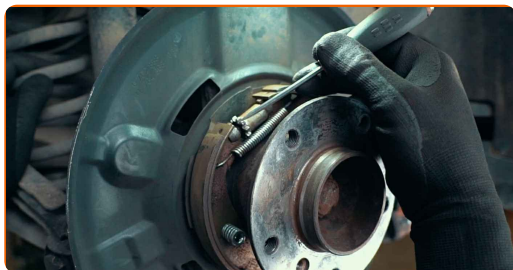
- 6** Respecto al segundo tipo, es necesario desmontar las pinzas, los soportes de las pinzas y los discos o tambores de freno



La retirada del tambor o del disco de freno podría resultar difícil;

- bien porque su superficie se ha quedado pegada al cubo o a otro asiento de montaje
- o porque las zapatas del freno de mano los mantienen en su sitio

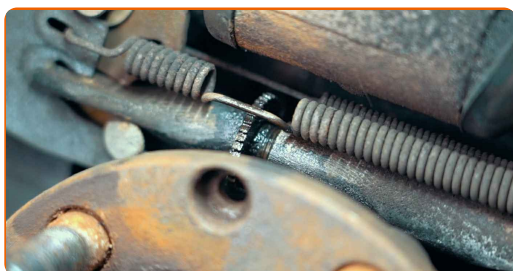
- 7** En el segundo caso, afloje el regulador de la zapata de freno



- 8** El acceso al engranaje del regulador se puede realizar a través del orificio del perno de la rueda o a través del orificio del cubo



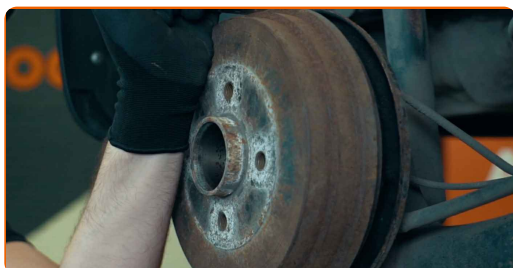
- 9** El orificio para acceder al regulador puede estar situado en la placa de apoyo del freno. En este caso, el ajuste se efectúa desde la parte posterior de la placa



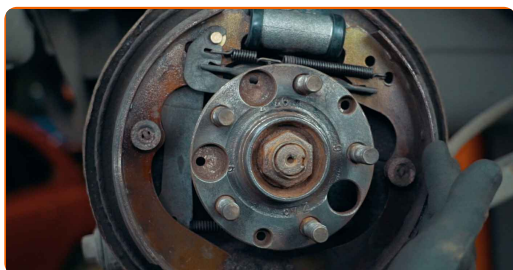
¡Importante!

- Si el regulador está atascado y la extracción del tambor o del disco resulta difícil, se necesitará una herramienta especial

- 10** Para facilitar el desmontaje, puede golpear el tambor de freno con un martillo o bien atornillar pernos en sus orificios de servicio, en caso de haberlos



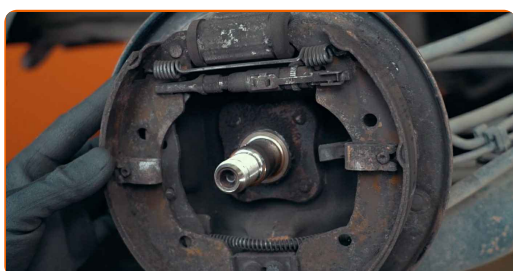
- 11** Compruebe el estado del regulador de freno, el mecanismo de regulación, los muelles de las zapatas y el tambor o el disco. Realice la sustitución donde sea necesario



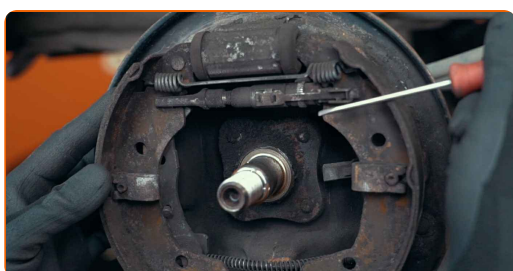
- 12** Acceda a las sujeciones de los cables; dependiendo del diseño, es posible que haya que retirar primero las zapatas



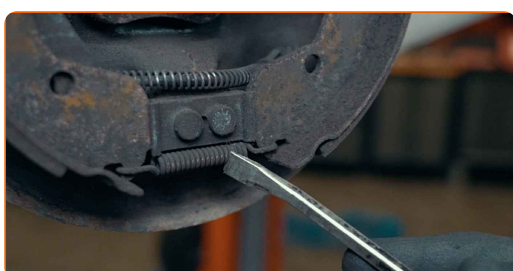
- 13** Tome nota de la posición de todos los elementos y observe sus características de diseño



- 14** Proceda en secuencia, primero en un lado del eje y a continuación en el otro



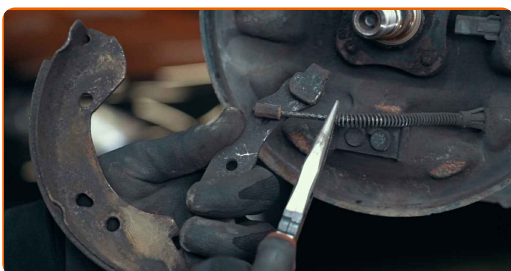
- 15** En primer lugar, retire las piezas que aseguran las zapatas de freno. Utilice un destornillador de horquilla o un juego de herramientas especial



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Retire los muelles con cuidado para evitar lesiones

- 16** Limpie y desconecte uno por uno los cables y sus sujeciones de los componentes de la suspensión y de la carrocería



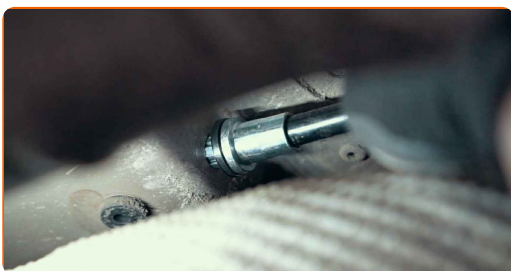
- 17** Desconecte los cables de la palanca de mando del freno de mano



¡Atención!

- Dependiendo del diseño, puede ser necesario retirar los protectores térmicos del escape que bloquean el acceso a los cables y sus sujeciones

- 18** Instale los nuevos cables y todos los componentes retirados anteriormente siguiendo para ello el orden inverso



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Los cables del freno de mano pueden variar en diseño y longitud en función del lado de instalación

19 Ajuste las zapatas del freno de mano



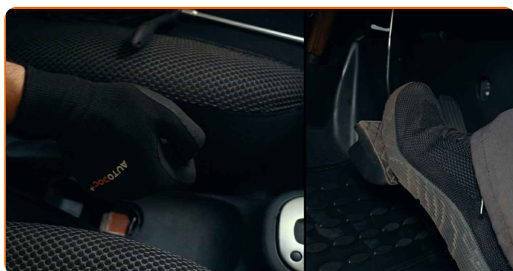
¡Importante!

- Éstas deben estar situadas a cierta distancia del tambor

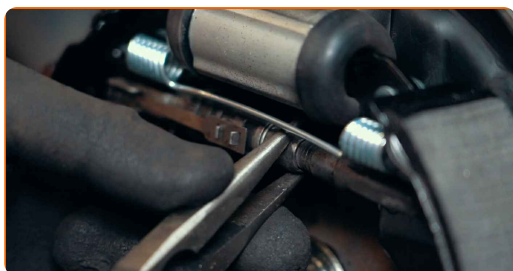
20 Coloque de nuevo el tambor de freno y centre las zapatas



21 Para ello, pise el pedal de freno y conecte y desconecte el freno de mano varias veces



22 A continuación, regule la posición de las zapatas con el regulador de zapatas de freno



¡Importante!

- El tambor debe girar libremente, tocando ligeramente las zapatas

23

Continúe regulando las zapatas hasta conseguir el resultado adecuado

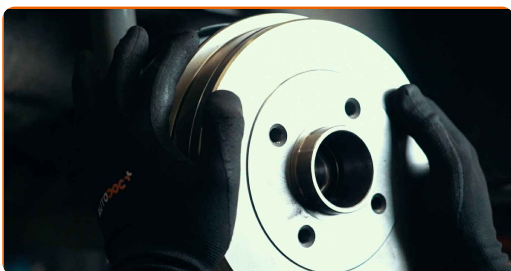


¡Tenga cuidado!

- No apriete demasiado las zapatas de freno

24

Asegúrese de regular el mecanismo del freno de mano en la segunda rueda



AUTODOC recomienda:

- El freno de estacionamiento debe ser regulado de tal modo que no interfiera con la rotación de las ruedas cuando el coche esté en movimiento
- Cuando se tira de la palanca 5 clics hacia arriba, el mecanismo debe mantener el vehículo en su lugar

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CABLE DE FRENO DE MANO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.