

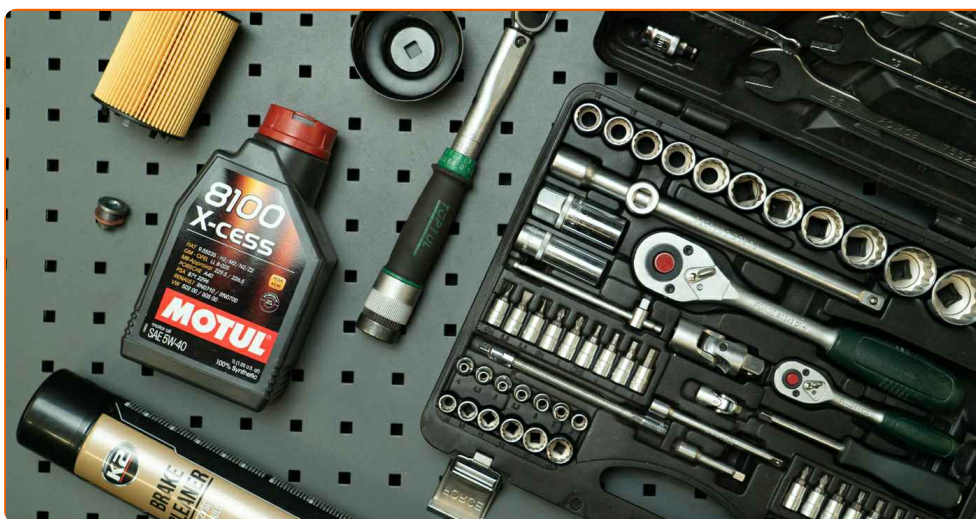


Cómo cambiar: aceite y
filtro en un coche

VIDEO TUTORIAL



HERRAMIENTAS QUE QUIZÁ NECESITES:



- Aceite de motor adecuado
- Un nuevo filtro de aceite
- Un nuevo tapón de drenaje
- Un juego de las herramientas necesarias
- Una herramienta de extracción del filtro de aceite
- Un contenedor de aceite usado
- Llave dinamométrica
- Guantes de trabajo resistentes al aceite
- Un agente de limpieza

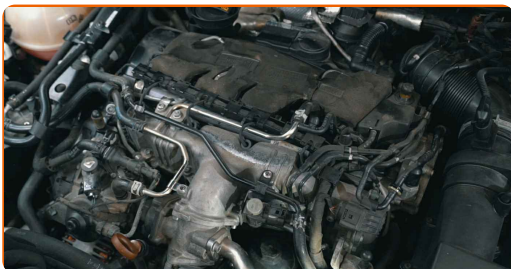
COMPRAR HERRAMIENTAS

Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Reemplace el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

1

Primero debe localizar los principales elementos del sistema de lubricación del motor



2

Boca de llenado de aceite. Esta se encuentra en la parte superior del motor



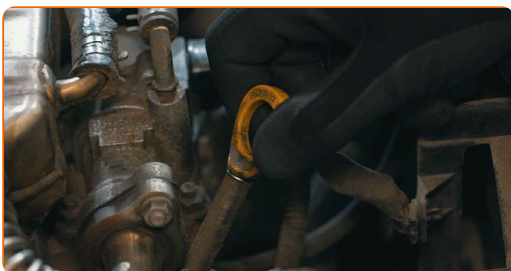
3

El tapón suele llevar la etiqueta correspondiente



4

La varilla de aceite. Se encuentra en el cárter de aceite del motor y envía los datos sobre el nivel de aceite al cuadro de mandos a través de la ECU



5 En lugar de una varilla de medición, algunos vehículos están equipados con un sensor electrónico

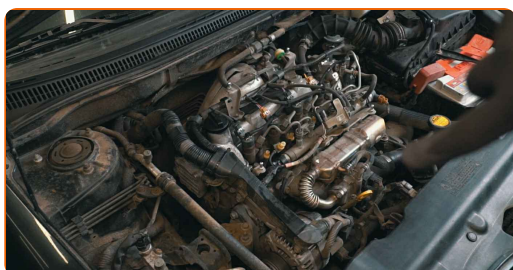
¡Importante!

- Los vehículos con transmisión automática pueden tener 2 varillas de medición en el vano motor
- Una se utiliza para comprobar el nivel de aceite del motor, y la otra para comprobar el nivel de líquido de la transmisión
- No mezcle una con la otra

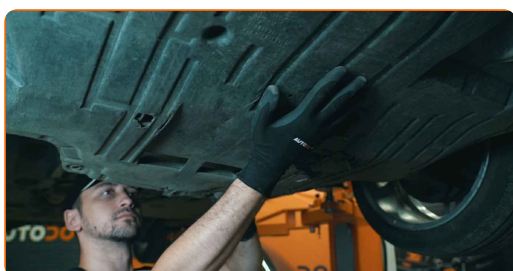
6 El filtro de aceite. Este puede estar diseñado como un cartucho que se inserta en la carcasa en el bloque de motor o fabricado como un componente separado de una sola pieza



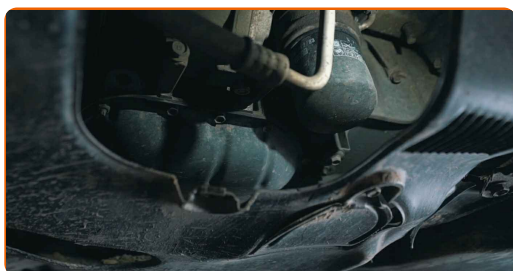
7 El filtro de aceite puede estar situado en cualquiera de ambos lados del motor



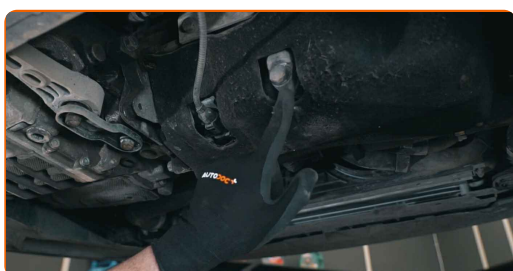
8 Si el filtro de aceite está instalado en los bajos del motor, tendrá que quitar la chapa protectora contra salpicaduras del motor



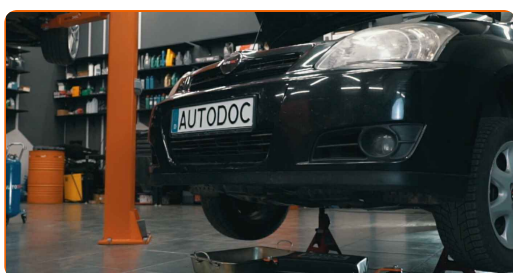
- 9 En algunos coches, no es necesario retirar el protector contra salpicaduras, ya que se proporciona una cubierta de servicio especial para facilitar el acceso al filtro



- 10 El tapón de drenaje. Se encuentra debajo del motor en su cárter de aceite



- 11 Para acceder a los bajos del vehículo, utilice un elevador de coches , o un foso o rampa de inspección o un gato



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Si se utiliza un gato, también es necesario emplear caballetes para gato

- 12** Asegúrese de que el coche está en una posición completamente nivelada. De esta manera, el aceite puede ser drenado uniformemente de todas las partes del motor



- 13** Los filtros de aceite de los distintos fabricantes pueden variar en su diseño. Así que es aconsejable utilizar una llave universal



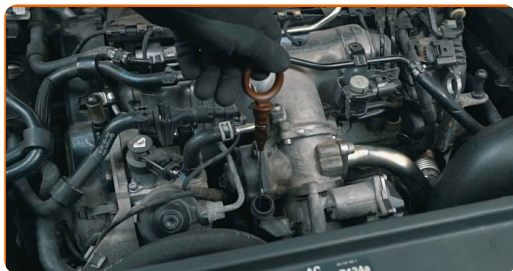
AUTODOC recomienda:

- Cambie el aceite mientras el motor está un poco caliente
- El aceite caliente tiene una mayor fluidez

- 14** Destornille el tapón de llenado de aceite



15 Tire hacia arriba de la varilla de nivel de aceite



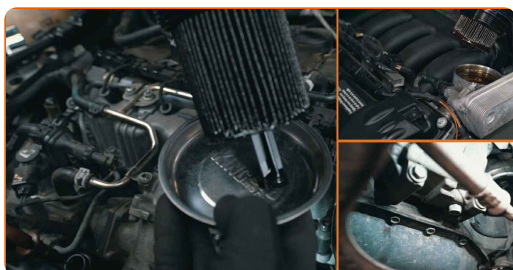
16 Limpe la zona de trabajo



17 Desenrosque el tapón del filtro de aceite o el propio filtro



18 Extraiga el filtro de aceite de su carcasa



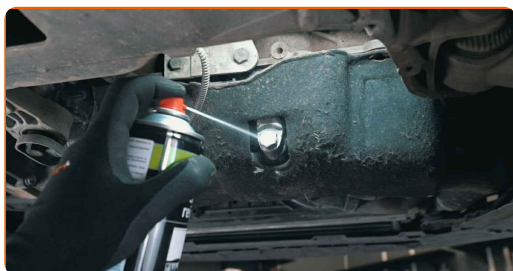
¡Tenga cuidado!

- Evite la entrada de suciedad en el asiento de montaje del filtro

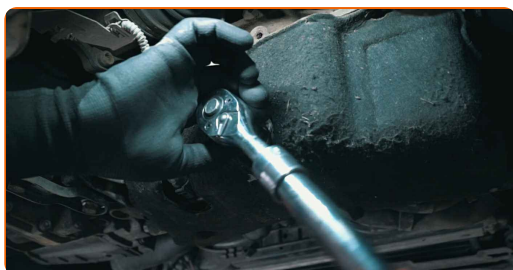
19 Coloque el contenedor de aceite usado bajo el tapón de vaciado



20 Limpe la zona de trabajo



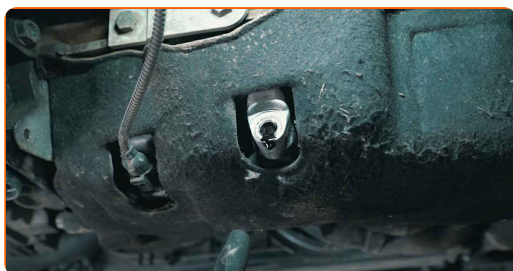
21 Destornille el tapón de desagüe



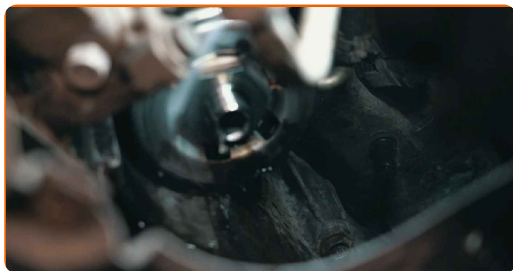
¡Importante!

- Proceda con cuidado para evitar derramar el aceite

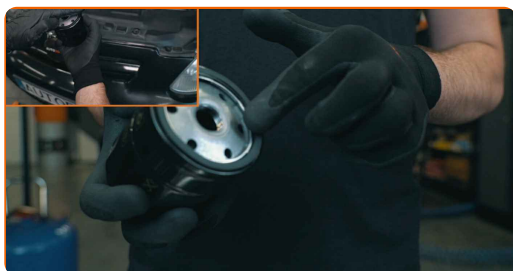
22 Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje



23 Limpie el asiento de montaje del filtro de aceite



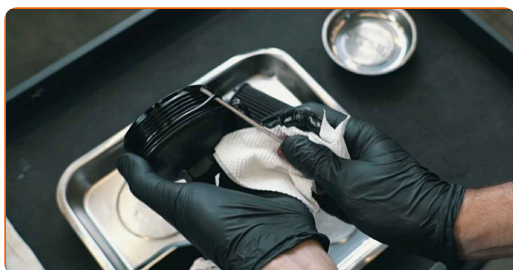
24 Si el filtro es de tipo enroscable, lubrique su junta con un poco de aceite fresco



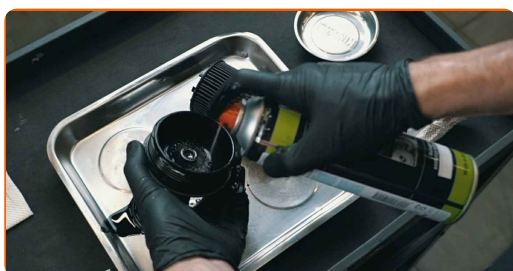
25 Si el filtro es de tipo cartucho, retírelo de su asiento de montaje en la tapa



26 Retire las juntas tóricas



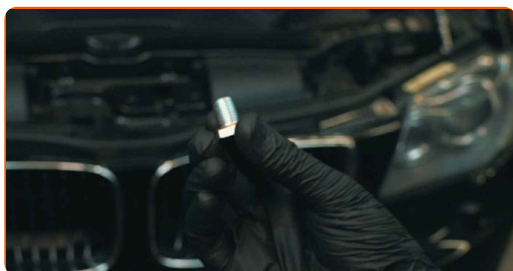
27 Limpie el asiento de montaje del cartucho



28 Instalar nuevas juntas tóricas y un nuevo elemento filtrante



29 Prepare un nuevo tapón de drenaje con una nueva junta



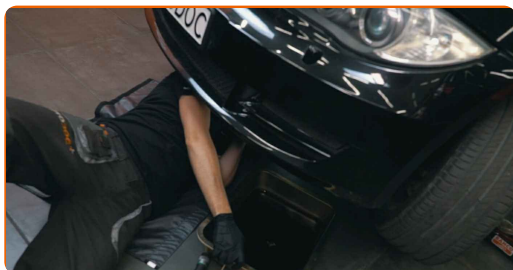
30 Limpe la zona de trabajo



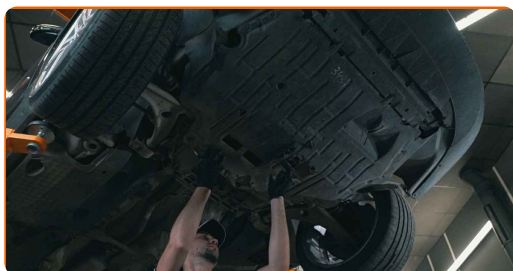
31 Apriete el tapón de vaciado con una llave dinamométrica al par recomendado por el fabricante



32 Retire el contenedor de aceite usado



33 Vuelva a instalar la chapa protectora contra salpicaduras del motor



34 Instale el filtro de aceite y apriételo usando una llave dinamométrica al par recomendado por el fabricante



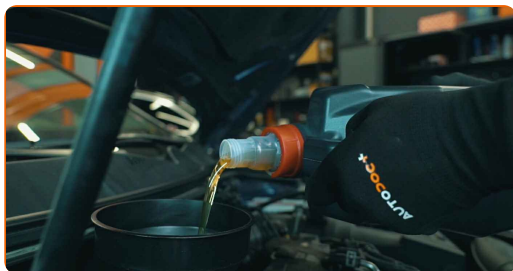
35 Introduzca un embudo en la boca de llenado de aceite



¡Atención!

- Utilice únicamente el tipo de aceite aprobado por el fabricante del vehículo

36 Vierta aceite nuevo en el motor en la cantidad recomendada por el fabricante del coche



37

Compruebe su nivel con la varilla de medición de vez en cuando

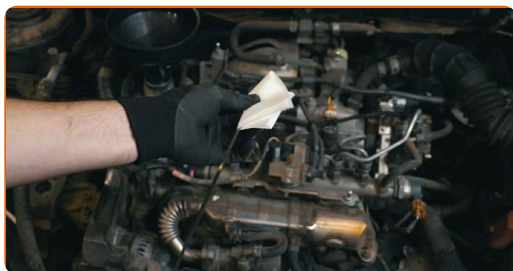


AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel de aceite con la varilla de medición con el coche parado en una superficie plana y uniforme

38

Extraiga la varilla de medición y limpie el aceite viejo



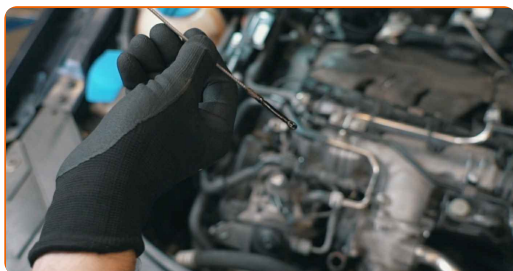
39

Introduzca la varilla de medición hasta el fondo y espere unos segundos



40

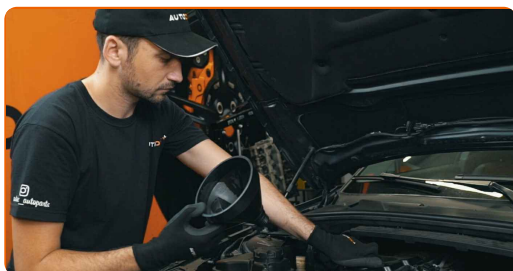
Extraiga la varilla de medición e inspecciónela sin darle la vuelta



41 Limpie la varilla de medición y colóquela en su lugar



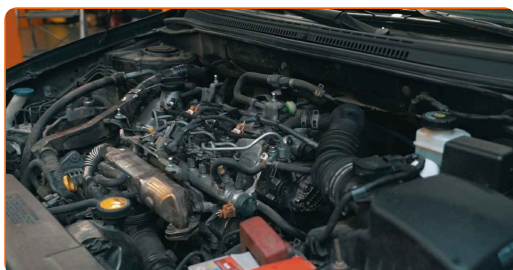
42 Retire el embudo y enrosque el tapón de llenado de aceite



43 Arranque el motor y déjelo funcionar durante 30 segundos



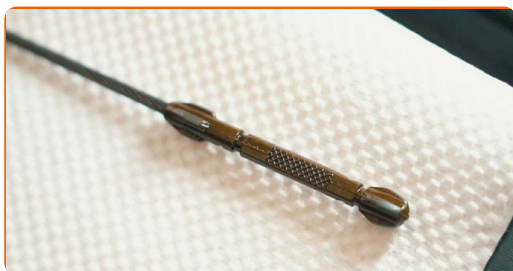
44 Durante este tiempo, el aceite del motor se distribuirá por todo el sistema



45 Apague el motor y espere un par de minutos



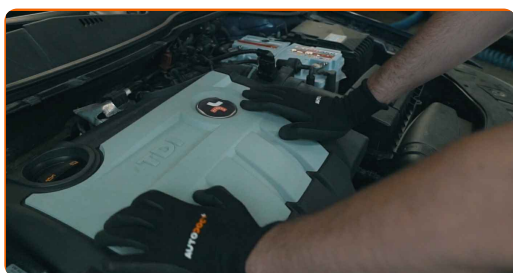
46 Compruebe de nuevo el nivel de aceite de motor y corríjalo, si es necesario



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx

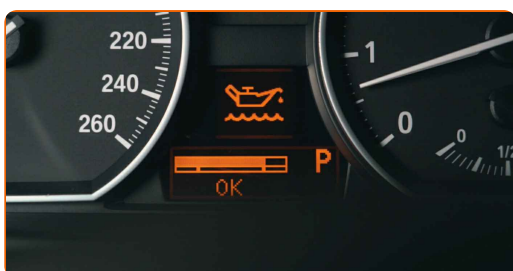
47 En cuanto se haya completado el procedimiento, restablezca el intervalo de mantenimiento



48 También puede anotar el kilometraje en el que se realizó el mantenimiento



49 Si su vehículo no está equipado con una varilla de medición de aceite, el nivel de aceite se muestra en el salpicadero



AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.