

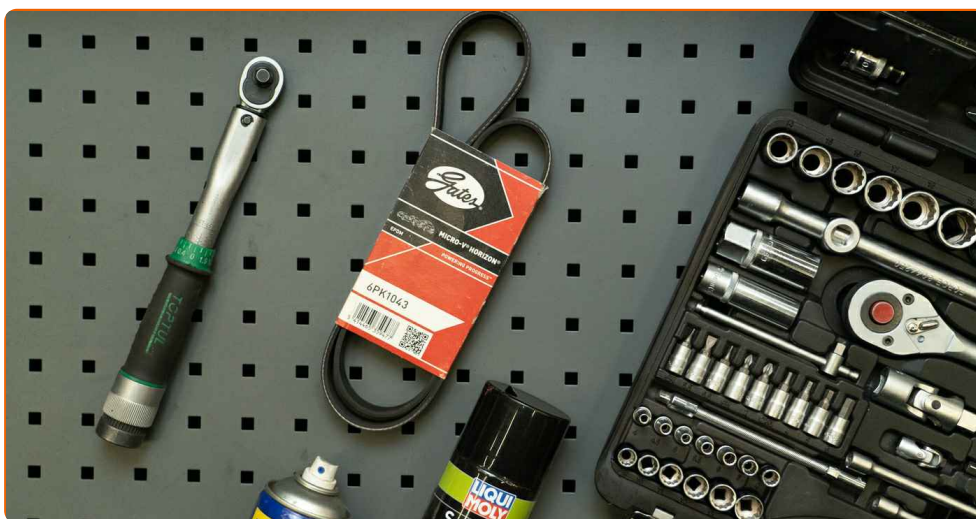


Cómo cambiar: correa  
poli v en un coche

## VIDEO TUTORIAL



## HERRAMIENTAS QUE QUIZÁ NECESITES:



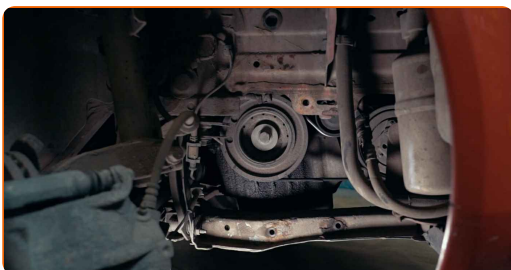
- una nueva correa poli V
- un juego de herramientas adecuadas
- llave dinamométrica
- un limpiador universal en spray y un cepillo de alambre
- -aerosol WD-40
- dependiendo del diseño del coche: un gato, caballetes para gatos y cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

La instalación de una nueva correa poli V puede ser necesaria en los siguientes casos:

- ruidos anormales al arrancar o durante el funcionamiento del motor
- mal funcionamiento de los accesorios accionados por el motor
- sustitución rutinaria

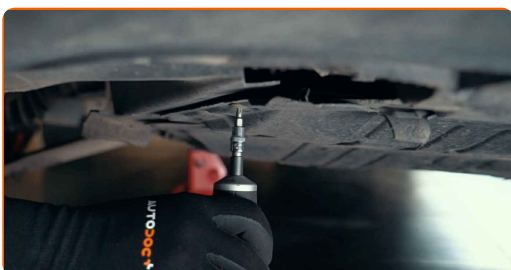
**1** En la mayoría de los coches con motor transversal será necesario retirar la rueda delantera derecha para sustituir la correa



**2** En algunos coches, es posible acceder a la correa simplemente abriendo el capó.



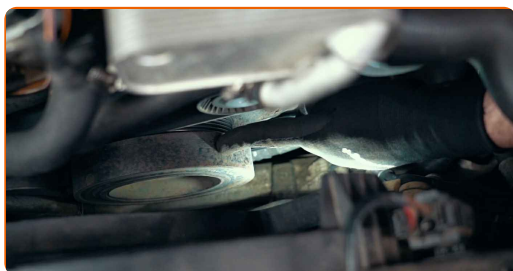
**3** En otros, hay que retirar en primer lugar algunas piezas de la carrocería



La correa poli V mueve los accesorios accionados por el motor:

- ventilador de acoplamiento viscoso
- alternador
- compresor de aire acondicionado
- bomba de dirección asistida
- bomba de agua y otros equipos

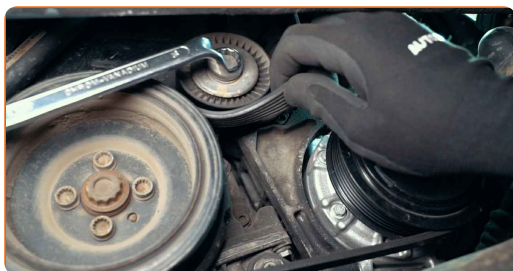
**4** La correa poli V transmite el par desde el cigüeñal a las poleas de otros dispositivos, con lo cual los activa.



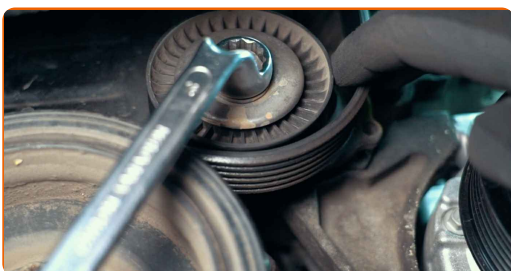
**5** En la mayoría de vehículos, usted puede localizar los accesorios que son accionados por el motor abriendo el capó. No obstante, la correa no podrá ser sustituida debido al espacio reducido



**6** Afloje la correa antes de proceder a retirarla. Utilice la polea tensora para ello



- 7** Aparte el tensor automático o afloje de forma manual el tensor mecánico. De este modo, la correa podrá ser retirada fácilmente.



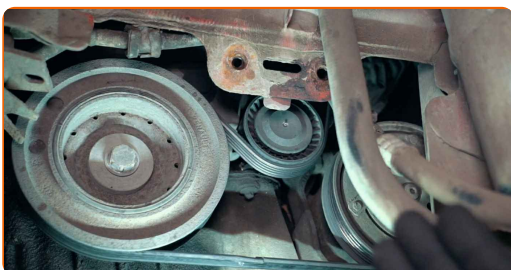
**Existen dos tipos de tensores:**

- - automático, que utiliza un muelle para tensar la correa
- - mecánico, que debe ser girado manualmente para ajustar la tensión

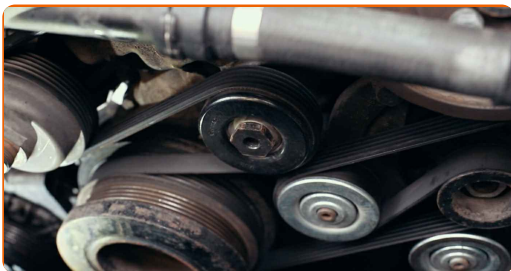
- 8** Hay correas de tensado automático que se utilizan sin mecanismo de tensado. Es necesario un equipo especial para llevar a cabo la sustitución de este tipo de correas



- 9** Acceda a la correa e identifique el tipo de tensor



**10** Tome una foto o dibuje un esquema del recorrido de la correa



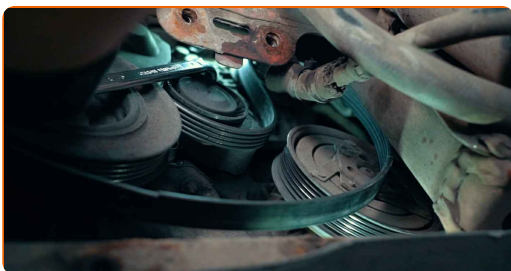
**11** Coloque una herramienta adecuada en el tensor y apártelo a un lado.



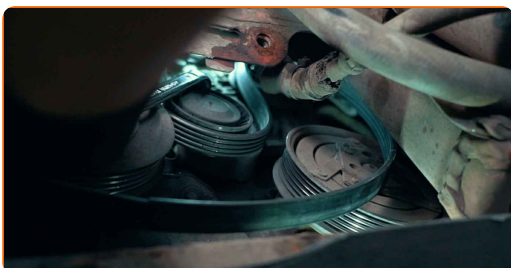
**¡Importante!**

- La herramienta debe estar fijada de manera fiable para así evitar posibles lesiones

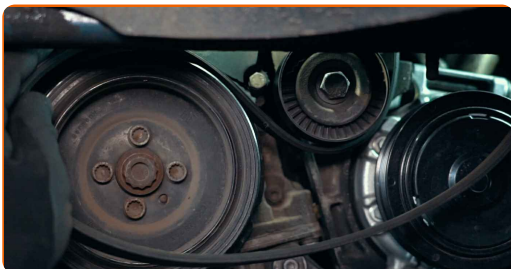
**12** Después de haber aflojado la correa, retírela de una de las poleas



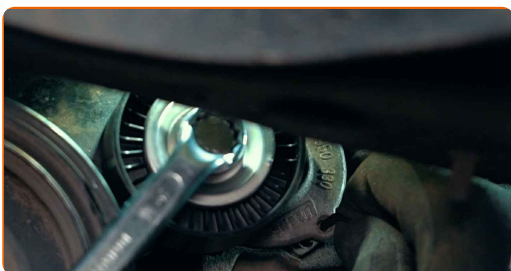
**13** Vuelva a colocar el mecanismo de tensado en su posición original



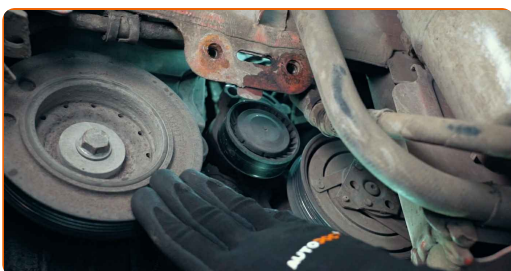
**14** Retire la correa de las otras poleas



**15** Utilice un pasador de bloqueo si éste está previsto en el diseño del tensor



**16** Compruebe que la polea tensora y los rodillos tensores puedan moverse libremente y compruebe el estado del embrague unidireccional del alternador, la polea del amortiguador del cigüeñal y todas las demás poleas



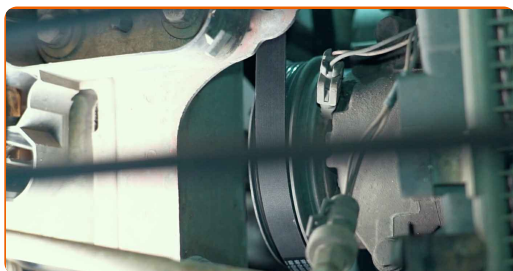
**Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Sustituya estos componentes si fuera necesario

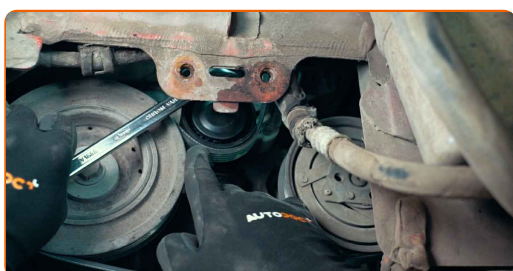
**17** Coloque la nueva correa de acuerdo con el esquema de recorrido



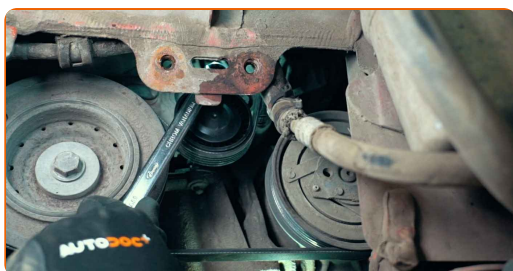
**18** Instale la correa en las poleas una por una



**19** Asegúrese de que la correa está instalada correctamente, no desalineada y de que sus nervaduras encajan dentro de las ranuras de la polea



**20** Baje el tensor y retire el pasador de bloqueo en caso de haber utilizado uno



**21** Si el tensor es mecánico, compruebe la desviación de la correa presionando para ello la sección larga entre las poleas



**¡Importante!**

- No debería desviarse demasiado



22

Si un tensor automático no proporciona la tensión correcta, proceda a sustituirlo



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Es posible utilizar herramientas especiales para medir la tensión

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.