

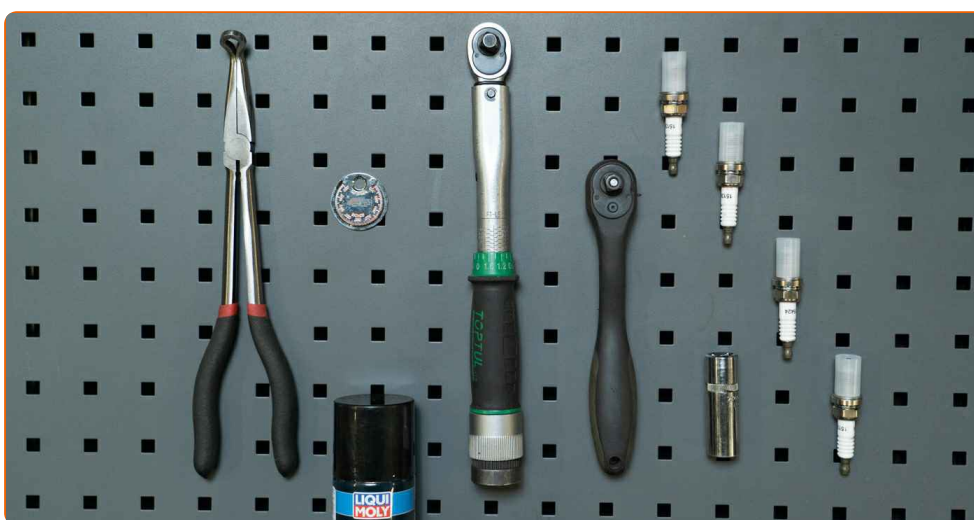


Cómo cambiar: bujía en
un coche

VIDEO TUTORIAL



PARA REALIZAR LA SUSTITUCIÓN, PODRÍA NECESITAR LO SIGUIENTE:



- un juego de bujías nuevas
- una llave de carraca u otra herramienta que facilite la sustitución
- una llave de bujías o un vaso para bujías
- una llave dinamométrica
- alicates para retirar los capuchones de las bujías o las bobinas de encendido
- una herramienta especial o un juego de galgas de espesores para medir los espacios entre los electrodos
- grasa para altas temperaturas y grasa dieléctrica

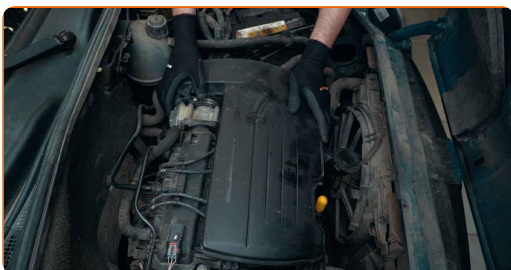
COMPRAR HERRAMIENTAS

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Las bujías de níquel, platino e iridio son las más comunes
- Entre los síntomas asociados a unas bujías en mal estado se encuentran la dificultad para arrancar el motor, el mal funcionamiento del mismo y el aumento del consumo de combustible
- Normalmente, las versiones de níquel poseen una vida útil de unos 30 000 km y las de iridio de hasta 100 000 km
- Es necesario realizar el cambio de todas las bujías, incluso si solamente ha fallado una
- Esto se debe a que todas poseen aproximadamente la misma vida útil

1

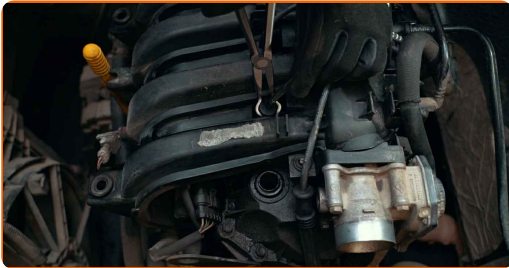
Para tener acceso a las bujías, puede que sea necesario retirar algunas piezas situadas bajo el capó



¡Importante!

- Las bujías están instaladas en los pozos de las bujías situados en la culata
- Pueden estar situadas en el lateral o bien en la parte superior de la culata

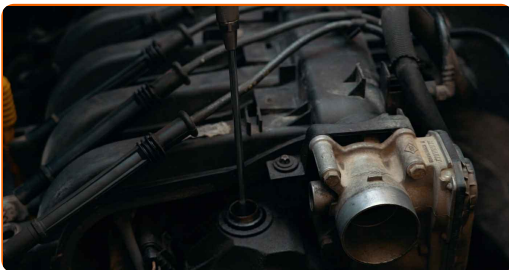
- 2** Observe el orden en el cual están conectados los cables de las bujías y retire con cuidado los capuchones de las bujías



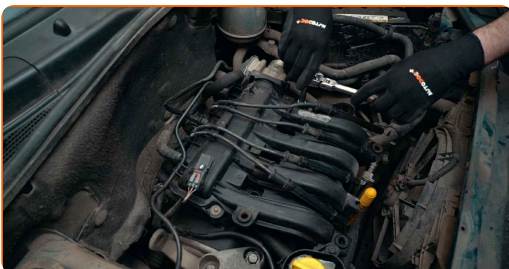
¡Tenga cuidado!

- No tire de los cables, ya que podría dañarlos
- Por lo general, los capuchones de las bujías encajan fácilmente dentro de sus asientos de montaje
- La longitud de los capuchones de las bujías ayuda a determinar la profundidad a la que las bujías están encajadas en los pozos

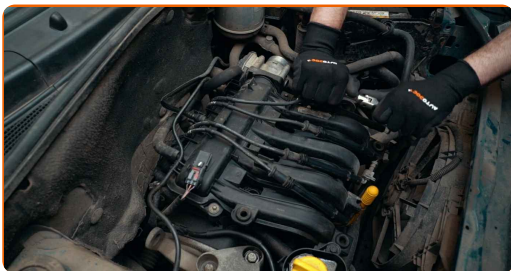
- 3** Para evitar la entrada de suciedad en el motor, limpie bien los pozos de las bujías antes de proceder a la instalación de las mismas



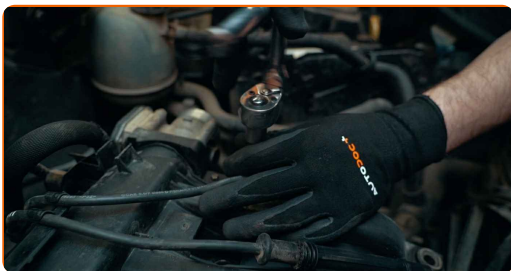
- 4** Seleccione un vaso para bujías del tamaño necesario y bájelo introduciéndolo en el pozo de la bujía



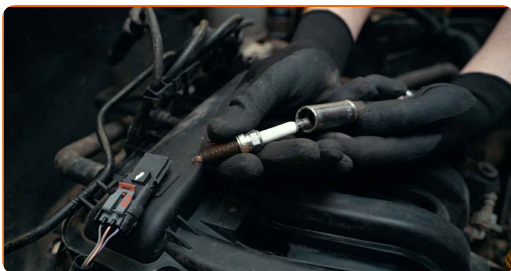
5 Asegúrese de que el vaso se encuentra sujeto firmemente a la bujía y desenrosque con cuidado el componente



6 Repita los mismos pasos con las demás bujías



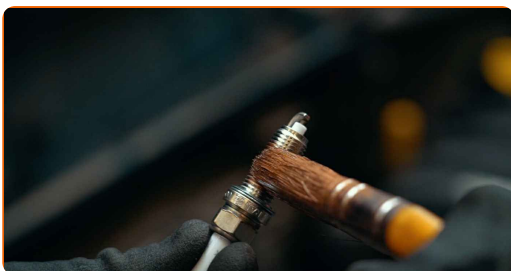
7 Retire las bujías de sus pozos. Para esta operación se puede utilizar un vaso magnético especial



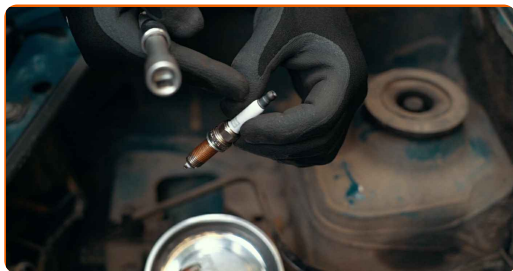
¡Tenga cuidado!

- No permita que entre suciedad en los pozos de las bujías que estén abiertos

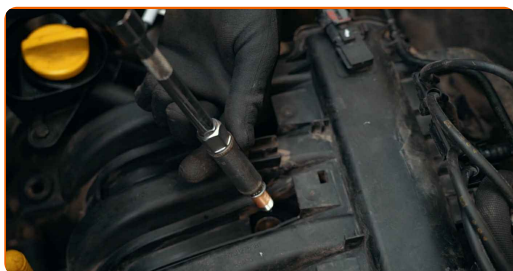
8 Antes de proceder a la instalación de una bujía nueva, trate su parte roscada aplicando grasa para altas temperaturas



9 Aplique un poco de grasa dieléctrica al aislante de cerámica



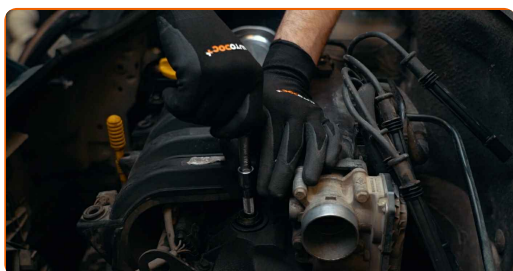
10 Asegure el componente en el vaso para bujías y bájelo introduciéndolo con cuidado en el pozo de la bujía



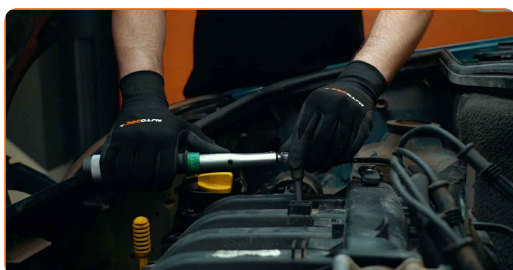
¡Importante!

- Coloque la bujía con cuidado en el pozo, ya que el componente podría fallar si fuera golpeado

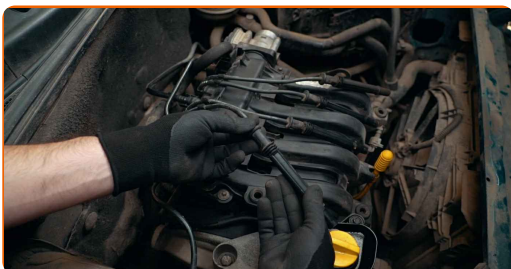
11 Ajuste con cuidado todas las bujías y enrósquelas ligeramente



12 Apriételas por medio de una llave dinamométrica al par recomendado por el fabricante



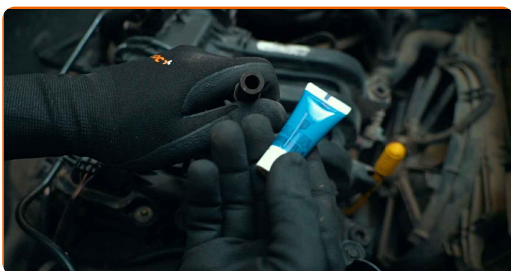
- 13** Asegúrese de inspeccionar los capuchones de las bujías, los cables alta tensión, las bobinas de encendido y los contactos eléctricos



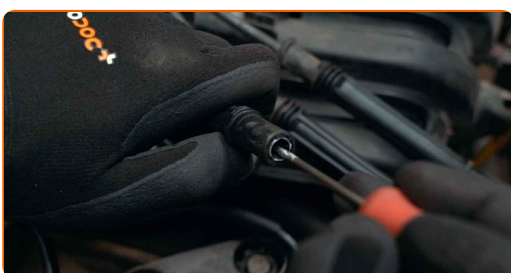
¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El tipo de depósito presente en los electrodos de la bujía puede ayudarle a determinar si los cilindros funcionan correctamente

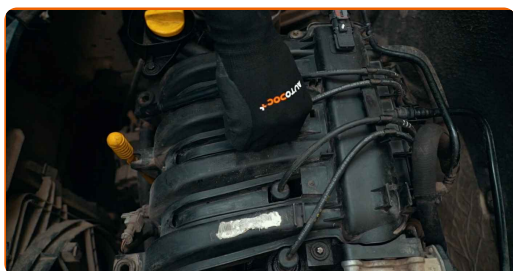
- 14** Aplique una pequeña cantidad de grasa dieléctrica en las paredes interiores de los capuchones de las bujías



- 15** Evite que la grasa dieléctrica entre en contacto con los electrodos para así evitar que se produzcan fallos en el sistema de encendido



- 16** Instale los capuchones de las bujías, asegurándose de que encajan en su lugar correspondiente en sus asientos de montaje



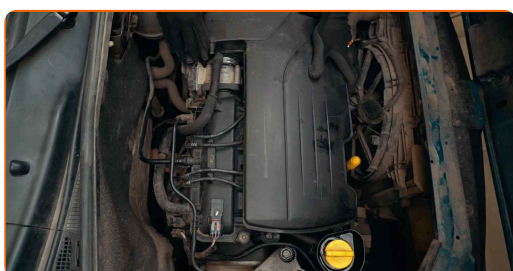
- 17** Al realizar el montaje de los componentes, siga el orden de conexión adecuado



¡Tenga cuidado!

- En caso de que haya un error de instalación, el motor va a funcionar de forma incorrecta o no va a arrancar en absoluto

- 18** Vuelva a instalar todas las piezas que fueron retiradas anteriormente y lleve a cabo una prueba de funcionamiento del motor



19

Si las bobinas de encendido son de tipo lápiz, los conectores y las propias bobinas deben ser retirados para poder acceder a las bujías

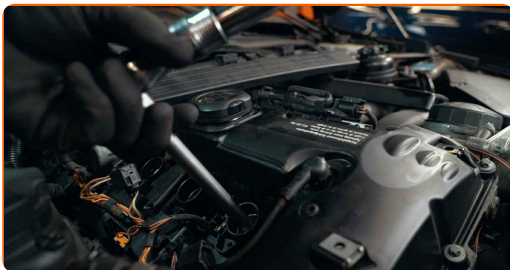


¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- En este caso, hay que aplicar presión en las bobinas para sacarlas hasta que se emita un clic. No obstante, hay que señalar que en algunos coches están equipadas con sujeciones adicionales
- El número de bujías suele corresponder al número de cilindros del motor

20

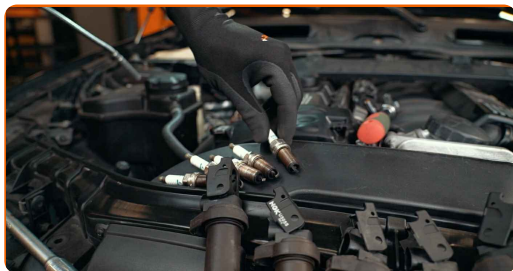
Acceda a los pozos de las bujías, seleccione un vaso para bujías adecuado y desenrosque las bujías



AUTODOC recomienda:

- Para retirar las piezas de los pozos, es posible utilizar un vaso para bujías magnético

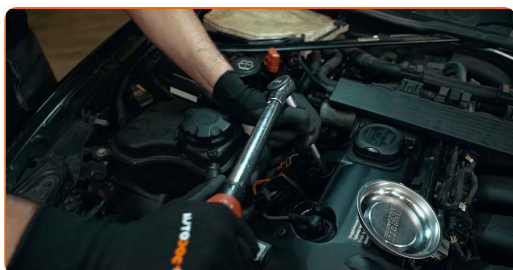
21 Repita los mismos pasos con las demás bujías



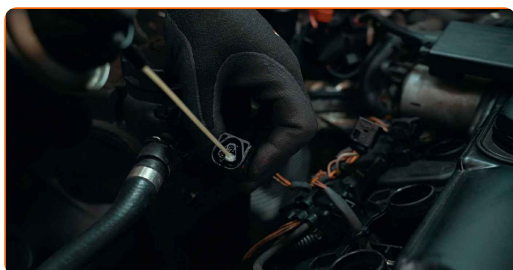
22 Aplique grasa para altas temperaturas en la rosca de las bujías nuevas y grasa dieléctrica en el aislante



23 Apriete los componentes al par de apriete recomendado por el fabricante

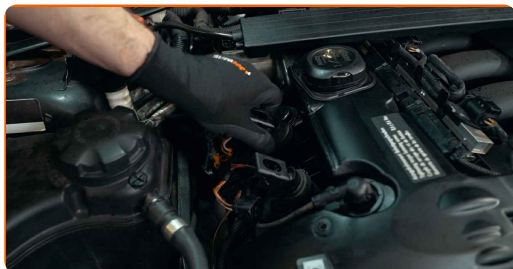


24 Inspeccione los conectores de la bobina de encendido y trátelos mediante un limpiador de contactos eléctricos



25

Ajuste las bobinas de encendido en sus asientos de montaje, siguiendo para ello el orden de instalación

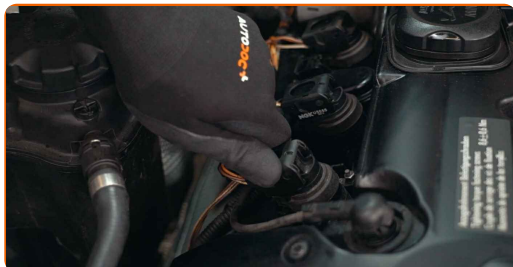


¡Tenga cuidado!

- En algunos vehículos, cada bobina debe ser montada en un cilindro determinado
- Si la instalación de los componentes se realiza de forma incorrecta, el motor no podrá arrancar

26

Una los conectores y asegure las bobinas de encendido



27

Asegúrese de que todos los componentes se encuentran montados correctamente y seguidamente efectúe una prueba de funcionamiento del motor



28

Vuelva a instalar todas las piezas que fueron retiradas



AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.