



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador en un
coche

VIDEO TUTORIAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Llave giramachos
- Llave de impacto para llantas
- Vaso de impacto
- compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Compresor de muelle del puntal
- Gato
- Compresor de muelles en espiral

COMPRAR HERRAMIENTAS

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- La copela es un elemento amortiguador de caucho y metal que garantiza una fijación segura del puntal de suspensión a la carrocería
- Puede tratarse de un elemento de una sola pieza provisto de un separador o un casquillo para absorber las vibraciones
- O puede estar fabricado con un cojinete soporte, el cual permite el giro del puntal de suspensión
- Esta pieza también puede ser de tipo modular, estando compuesta por separadores y almohadillas amortiguadoras
- Los pasos para llevar a cabo la sustitución de las copelas traseras y delanteras son prácticamente idénticos

- 1 Para proceder con la sustitución de la copela delantera, retire y desmonte el puntal de suspensión aflojando la sujeción superior



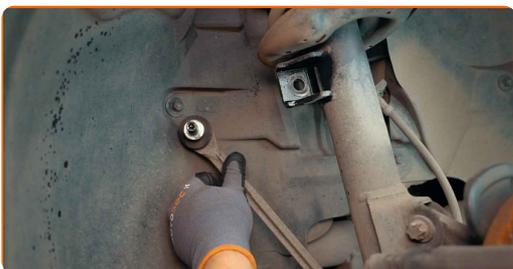
- 2 No desatornille esta sujeción del todo, aflójela únicamente mientras el coche se encuentre en el suelo. En el caso de que el coche se encuentre levantado, eleve con un gato el ensamble de la rueda



¡Importante!

- Es posible que haya que desmontar los brazos del limpiaparabrisas y la cubierta de rejilla del limpiaparabrisas para poder acceder a las sujeciones superiores

- 3** Acceda a las sujeciones inferiores desconectando para ello la bieleta de la barra estabilizadora, los cables, los sensores y las mangueras



- 4** El puntal de suspensión puede estar atornillado a la mangueta de dirección, estar encajado en el asiento de montaje de la mangueta de dirección o estar unido al brazo de suspensión



- 5** Desenrosque y retire las sujeciones



¡Tenga cuidado!

- Ahora, el puntal de suspensión solamente se mantiene sujeto en su lugar por la sujeción superior aflojada

6 Asegúrese de comprimir y fijar el muelle de forma segura antes de proceder a desmontar el puntal de suspensión



AUTODOC recomienda:

- Lo mejor es utilizar una herramienta especial para este fin
- Esto minimizará el riesgo de que se produzcan lesiones, ya que el muelle se encuentra sometido a una gran presión

7 Antes de desenroscar la tuerca superior de la varilla, comprima y fije el muelle de forma segura, de modo que no ejerza fuerza sobre la copela del puntal de suspensión



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Es posible que sea necesaria una herramienta especial para poder fijar de forma segura la varilla del puntal y desenroscar la sujeción

- 8** Afloje la tuerca de retención que sujeta el asiento del muelle, la copela y el propio muelle. Puesto que el muelle se encuentra comprimido y asegurado, la tuerca y el soporte superior están sueltos



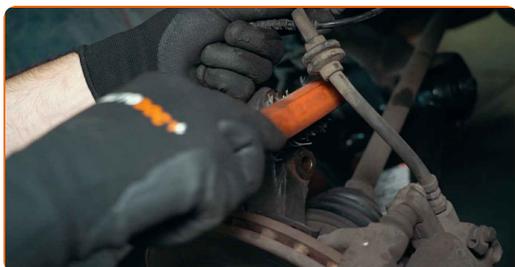
- 9** Sustituya el componente e inspeccione con detenimiento el tope, el fuelle guardapolvo, el muelle y el propio puntal de suspensión



¡Tenga cuidado!

- No efectúe ningún trabajo en el muelle mientras se encuentre comprimido
- En algunos coches, las copelas deben ser instaladas en una posición estrictamente definida, la cual viene indicada mediante una marca

- 10** Limpie a fondo el asiento de la copela en la carrocería y los puntos de fijación inferiores



11

Instale el puntal de suspensión y apriete las sujeciones al par de apriete recomendado por el fabricante



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Para poder acceder a las sujeciones del puntal de suspensión trasero, podría ser necesario retirar los revestimientos del paso de rueda o los componentes interiores

12

Levante por medio del gato los componentes de la suspensión y, seguidamente, limpie y desatornille las sujeciones



¡Importante!

- Si se trata de un soporte de puntal de suspensión de tipo modular, es posible acceder de inmediato a todos sus componentes cuando el puntal de suspensión es desmontado
- Si el soporte viene como pieza separada, la unidad debe ser desmontada en primer lugar
- Puede que sea necesaria la instalación de un tope y de un fuelle guardapolvo en el nuevo componente

13

Monte el componente y apriete las sujeciones al par de apriete recomendado por el fabricante



14

Limpie los asientos de montaje e instale la pieza



Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Las piezas provistas de un casquillo deben ser instaladas con el vehículo en el suelo

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.