AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bujía - **NISSAN ALTIMA** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
NISSAN ALTIMA 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - NISSAN ALTIMA. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Grasa dieléctrica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Herramienta de extracción de clips
- Alicates de nariz larga
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - NISSAN ALTIMA. Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - NISSAN ALTIMA - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

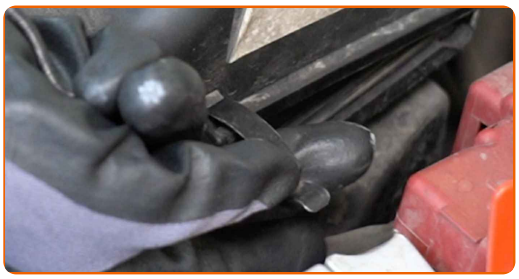
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte la sujeción de la manguera de admisión de aire. Utilice una herramienta de extracción de clips.

4 Retire la manguera de admisión de aire.

5 Suelte los retenes de la carcasa del filtro de aire.



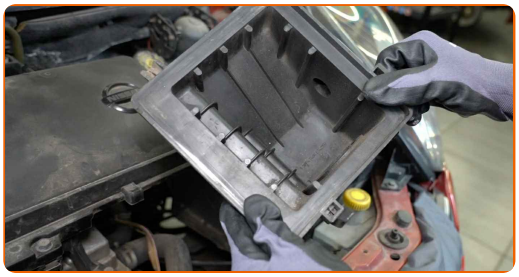
Sustitución: bujía - NISSAN ALTIMA. Consejo:

- La carcasa del filtro de aire se encuentra integrada en la cubierta del motor.

6 Separe la carcasa del filtro de aire.

7 Retire el elemento filtrante de la carcasa del filtro.

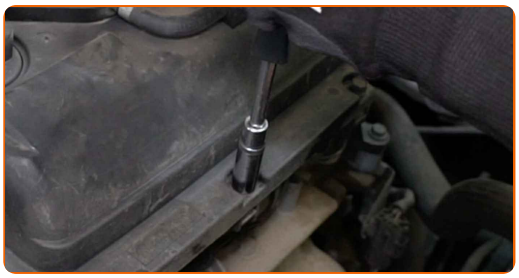
8 Aparte la carcasa del filtro de aire.



9 Separe los conectores de la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.

10 Afloje las abrazaderas y separe las mangueras de la cubierta del motor. Utilice unos alicates de nariz larga.

11 Desenrosque las sujeciones de la cubierta superior del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



12 Retire los pernos de sujeción.

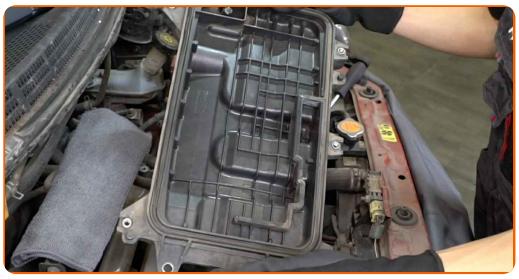
13 Retire la cubierta superior del motor.

14 Cubra los canales de admisión del motor utilizando un paño de microfibra para evitar la entrada de polvo y suciedad.

15 Desenrosque las sujeciones de la cubierta inferior del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

16 Retire los pernos de sujeción.

17 Retire la cubierta inferior del motor.

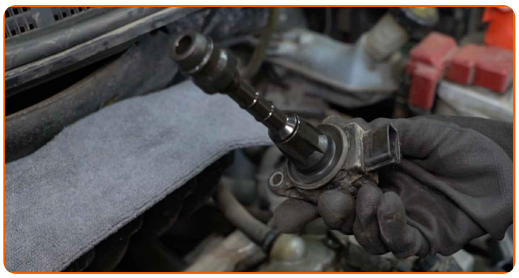


18 Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.

19 Desatornille las sujeciones de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

20 Retire los pernos de sujeción.

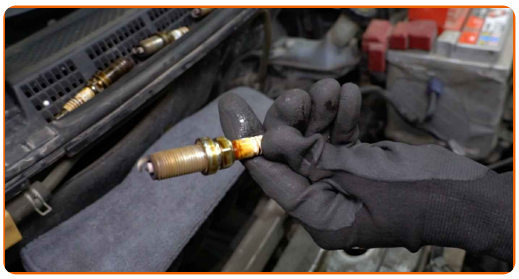
21 Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.



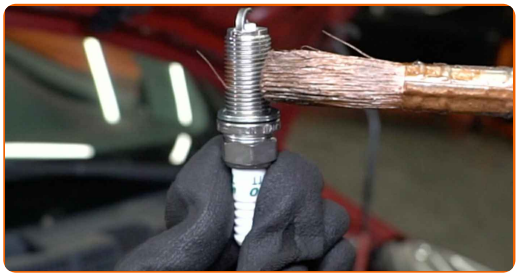
22 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

23 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.

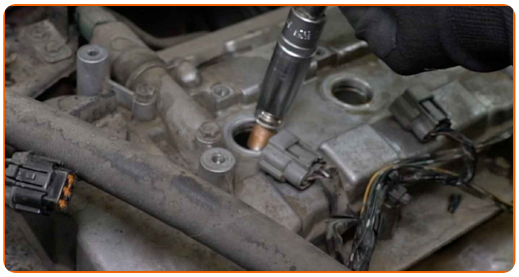
24 Saque las bujías.



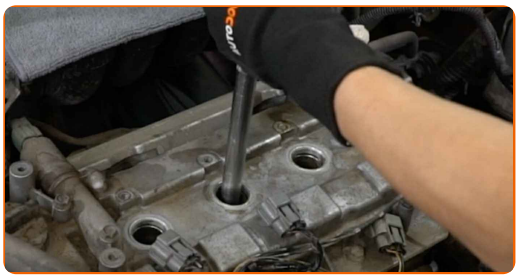
25 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



26 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



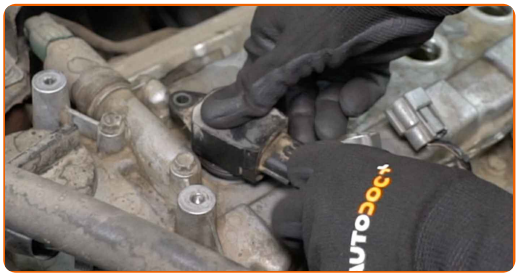
27 Atornille las buujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



Sustitución: bujía - NISSAN ALTIMA. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

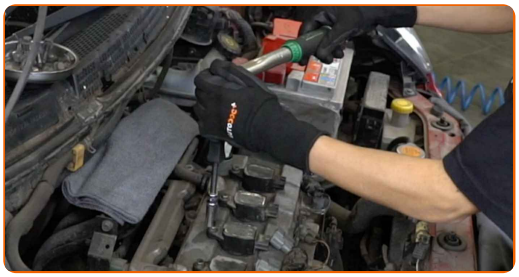
- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

28 Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía.

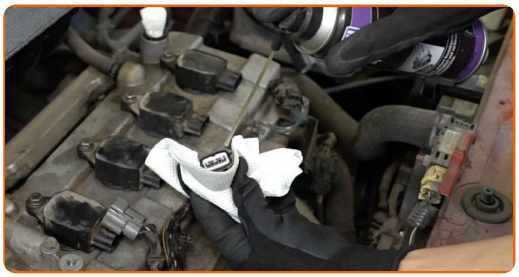


29 Instale los pernos de sujeción.

30 Apriete las sujeciones de la bobina de ignición. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



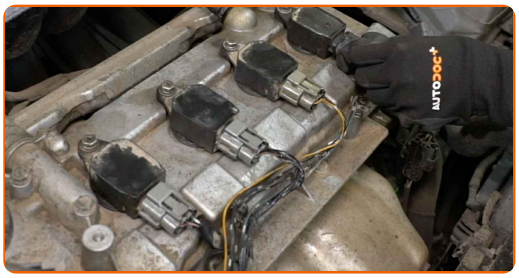
31 Trate los conectores de las bobinas de encendido aplicando un spray limpiador para contactos eléctricos.



Sustitución: bujía - NISSAN ALTIMA. Consejo:

- El compuesto protegerá los contactos frente a la corrosión y la oxidación, y disminuirá la resistencia de contacto.

32 Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



33 Instale la cubierta inferior del motor.

34 Instale los pernos de sujeción.

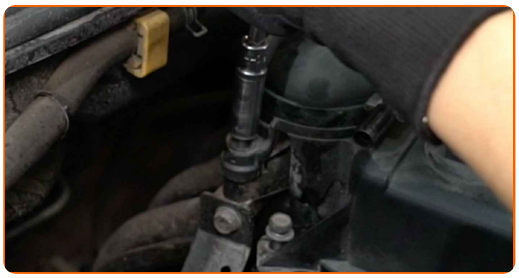
35 Enrosque las sujeciones de la cubierta inferior del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

36 Retire el paño de microfibra de los canales de admisión del motor.

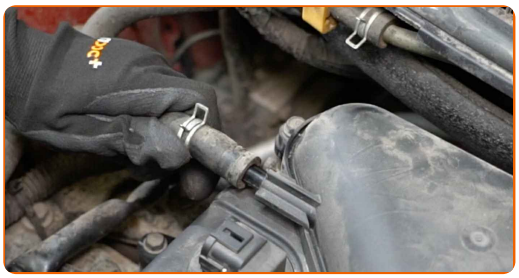
37 Instale la cubierta superior del motor.

38 Instale los pernos de sujeción.

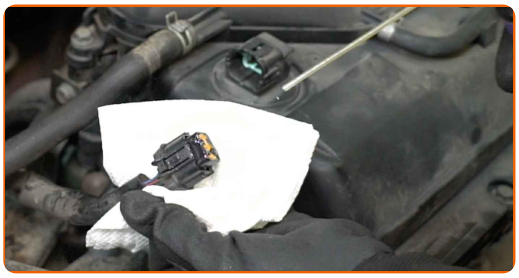
39 Enrosque las sujeciones de la cubierta superior del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



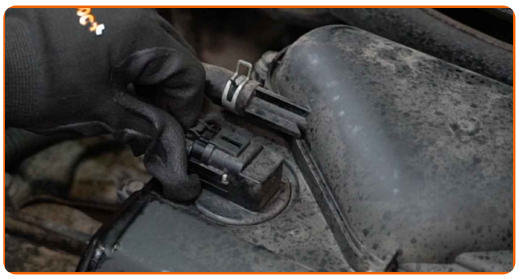
40 Una las mangueras a la cubierta del motor y fíjelas con las abrazaderas. Utilice unos alicates de nariz larga.



41 Trate los conectores de la cubierta del motor. Utilice grasa dieléctrica.



42 Una los conectores a la cubierta del motor. Utilice un destornillador plano.

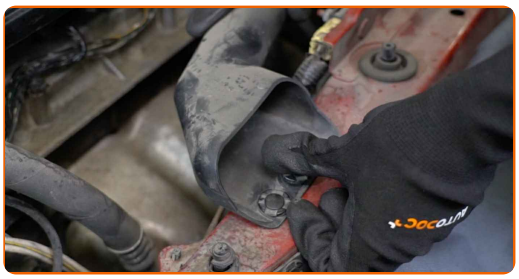


43 Inserte el cartucho del filtro en la carcasa del filtro.

44 Instale la carcasa del filtro de aire.

45 Bloquee los retenes de la carcasa del filtro de aire.

46 Instale la manguera de admisión de aire y fíjela.



47 Haga funcionar el motor durante unos minutos.

Sustitución: bujía - NISSAN ALTIMA. AUTODOC recomienda:

- Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

48 Apague el motor.

49 Retire el protector de aletas del guardabarros.

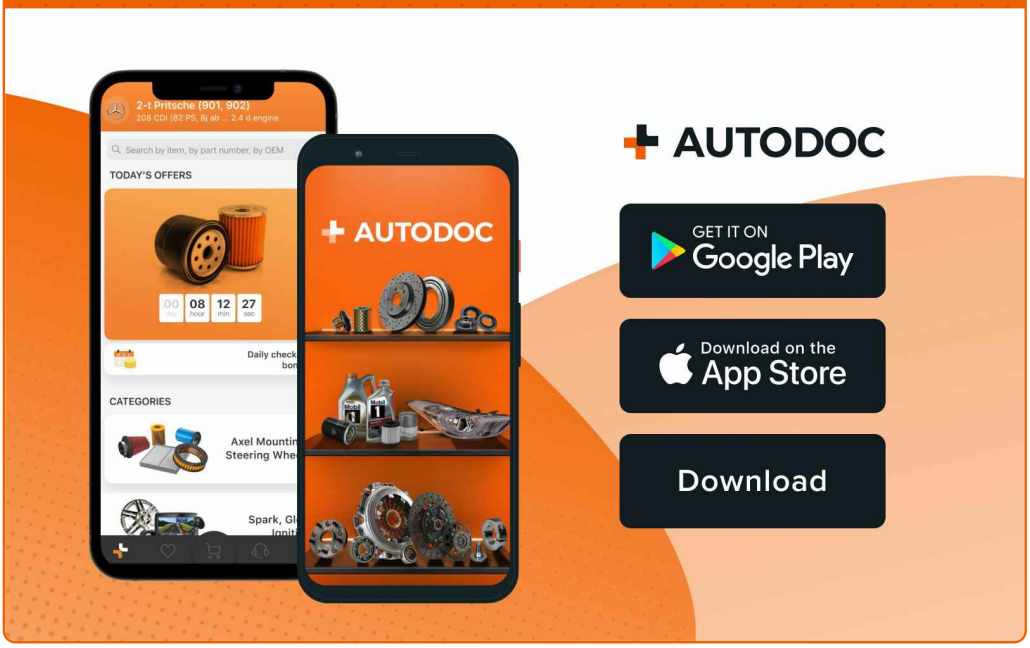
50 Cierre el capó.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.