



Cómo cambiar: correa
poli V - **NISSAN Interstar**
Furgón (X70) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

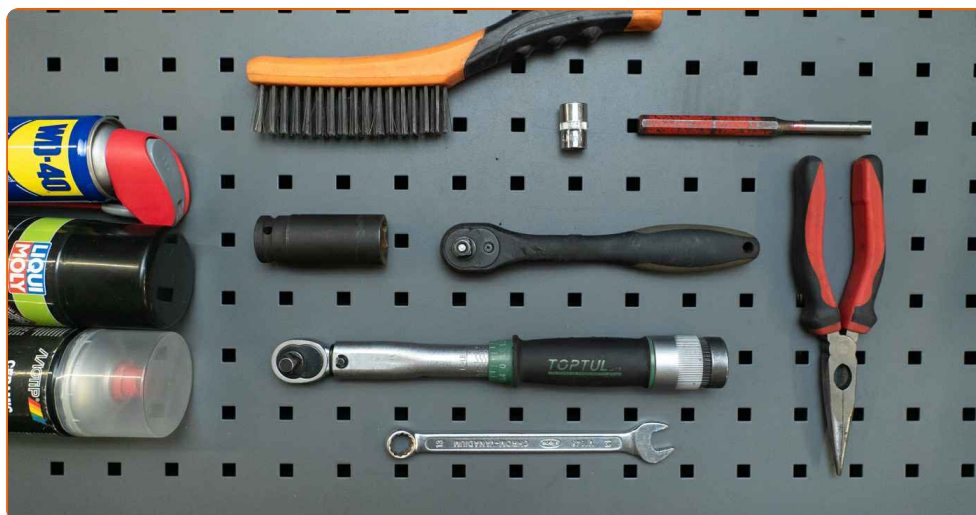
ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
NISSAN INTERSTAR Furgón (X70) 2.2 dCI 90

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCI 90

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - NISSAN INTERSTAR FURGÓN (X70). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 13 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Vaso de impacto para ruedas de 24 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Extensión de llave de vaso para junta cardán
- Llave giramachos con mango en T
- Punzón para pasadores
- Alicates de punta larga
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli V - NISSAN Interstar Furgón (X70). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

LLEVE A CABO LOS PASOS DE SUSTITUCIÓN COMO SE INDICA A CONTINUACIÓN:

- 1 Asegure las ruedas mediante calzos.



- 2 Afloje los elementos de sujeción de las ruedas. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



- 3 Levante el vehículo.

¡Atención!

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

4

Desenrosque los elementos de sujeción de la rueda.



Sustitución: correa poli V - NISSAN Interstar Furgón (X70). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar los elementos de sujeción.

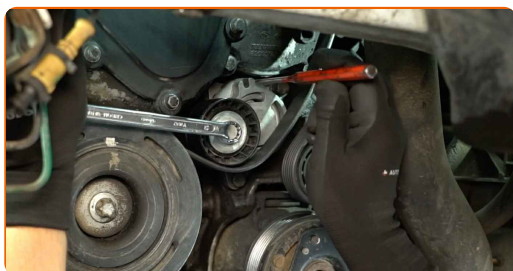
5

Retire la rueda.



6

Aleje la polea tensora de la correa de la correa poli V. Utilice una llave combinada de 13 mm.



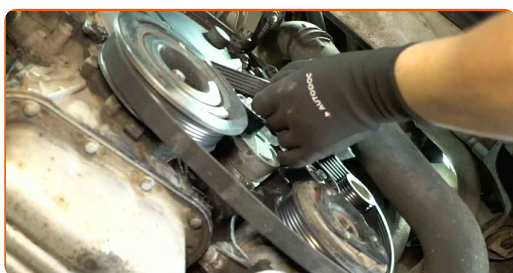
7

Asegure firmemente la polea tensora en esta posición. Utilice un punzón para pasadores.



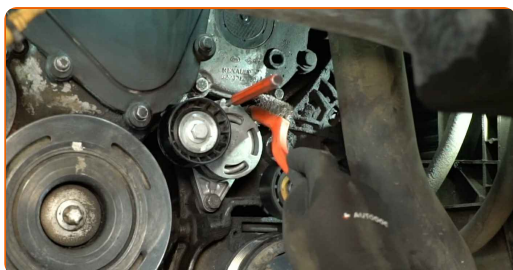
8

Retire la correa poli V.



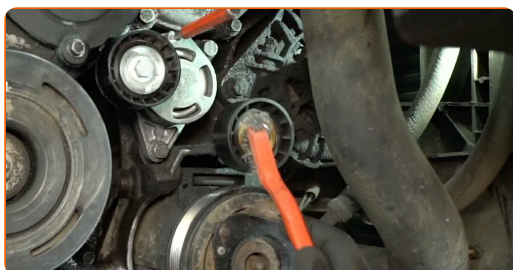
9

Limpie los elementos de sujeción del tensor. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



10

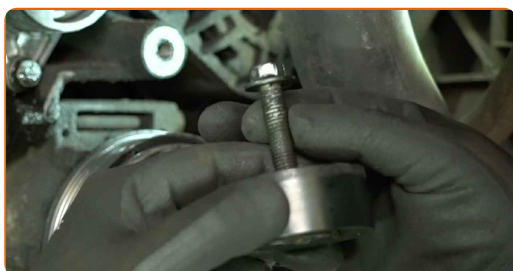
Limpie el elemento de sujeción de la polea tensora. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



- 11** Desenrosque el elemento de sujeción de la polea tensora. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca. Utilice una extensión de llave de vaso para junta cardán.



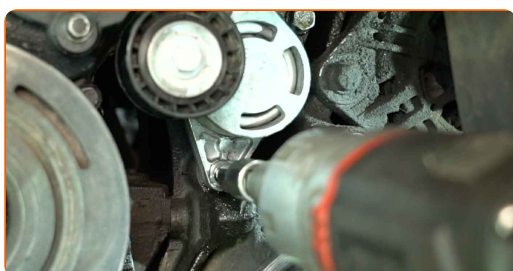
- 12** Retire el perno de sujeción.



- 13** Retire la polea tensora.



- 14** Desenrosque los elementos de sujeción del tensor. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca. Utilice una extensión de llave de vaso para junta cardán.



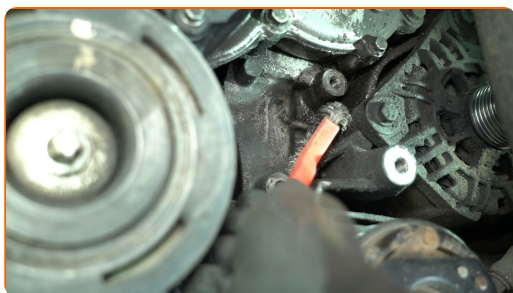
15 Retire los pernos de sujeción.



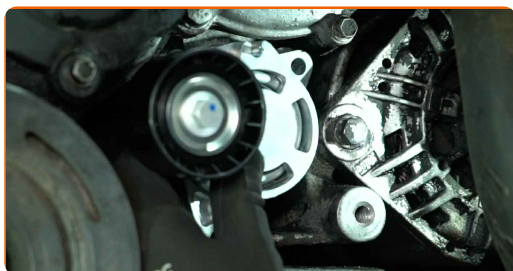
16 Retire el tensor.



17 Limpie los asientos de montaje del tensor. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



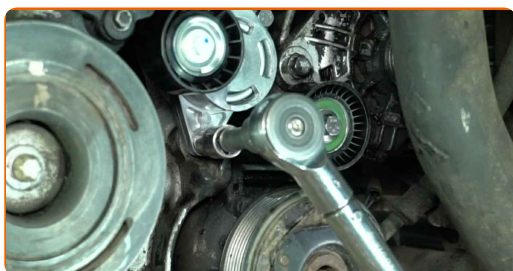
18 Instale un tensor nuevo.



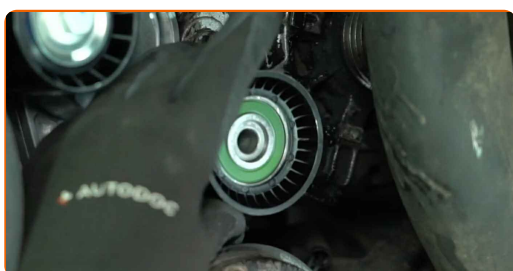
19 Instale los pernos de sujeción.



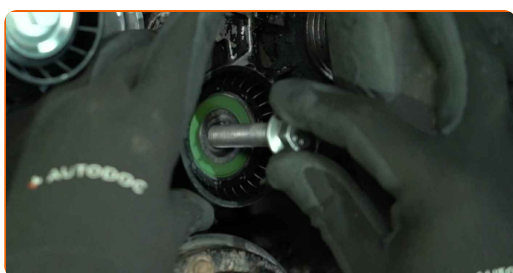
- 20 Apriete los elementos de sujeción del tensor. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Utilice una extensión de llave de vaso para junta cardán. Par de apriete: 25 N·m.



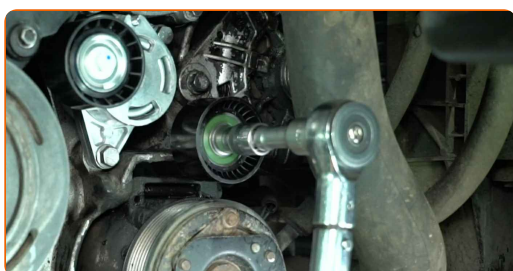
- 21 Instale una polea tensora nueva.



- 22 Instale el perno de sujeción.

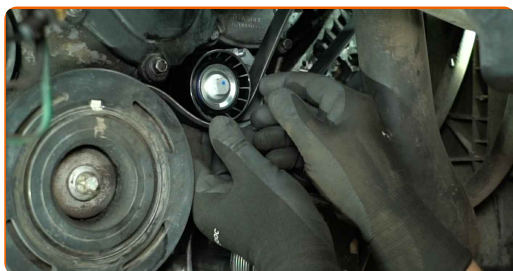


- 23 Apriete el elemento de sujeción de la polea tensora. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Utilice una extensión de llave de vaso para junta cardán. Par de apriete: 30 N·m.



24

Instale una correa poli V nueva.



Sustitución: correa poli V - NISSAN Interstar Furgón (X70). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa se encuentre bien ajustada alrededor de todas las poleas.

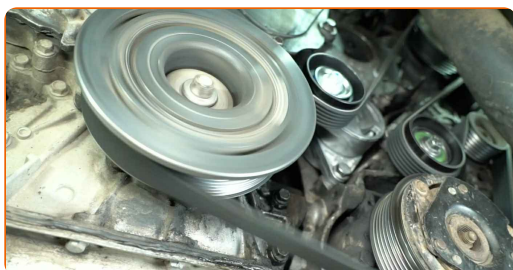
25

Tense la correa poli V retirando el pasador de bloqueo del tensor nuevo. Utilice una llave combinada de 13 mm. Utilice unos alicates de punta larga.



26

Ponga el motor en marcha durante unos minutos. Esto es necesario con el fin de asegurarse de que el componente funciona correctamente.

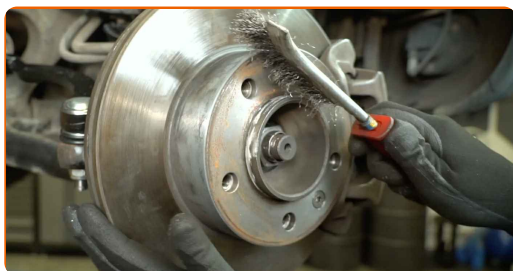


27

Apague el motor.

28

Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



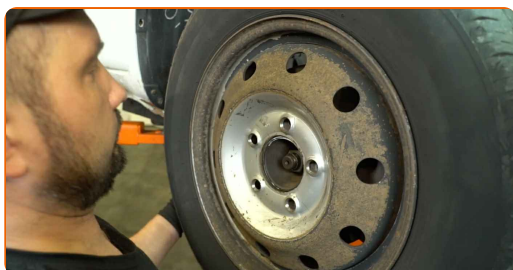
29

Trate la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



30

Instale la rueda.

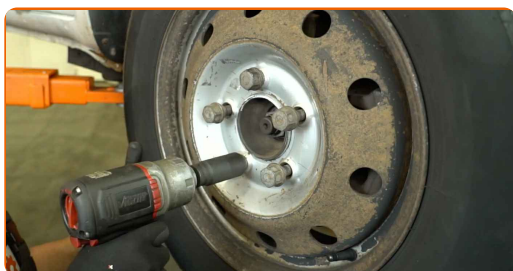


¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar los elementos de sujeción.

31

Enrosque los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave de carraca.



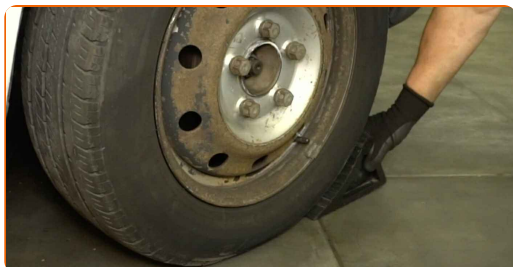
32

Baje el coche y apriete los elementos de sujeción de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 172 N·m.



33

Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.