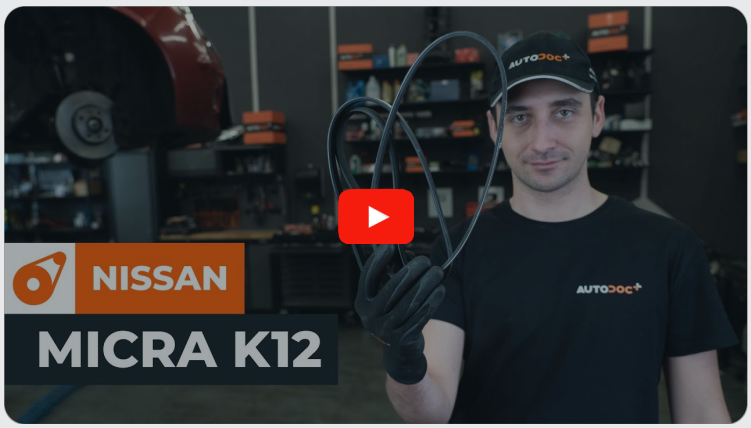
AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: correa poli V - **NISSAN Micra C+C III (K12)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - NISSAN MICRA C+C III (K12). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:

- Cepillo de alambre
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 14
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 27
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Herramienta de extracción de clips
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: correa poli V - NISSAN Micra C+C III (K12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - NISSAN MICRA C+C III (K12). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.

3 Levante el coche.

Sustitución: correa poli V - NISSAN Micra C+C III (K12). Consejo:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descanse sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. NISSAN Micra C+C III (K12)

5 Retire la rueda.

6 Retire los clips de plástico del revestimiento del paso de rueda. Retírelo hacia un lado. Utilice una herramienta de extracción de clips.

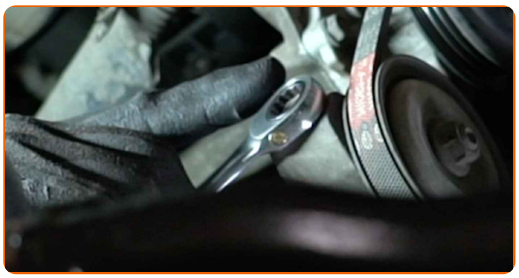
7 Afloje la sujeción de la polea tensora. Usa una llave mixta del n.º 14.

8 Afloje la correa serpentina. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

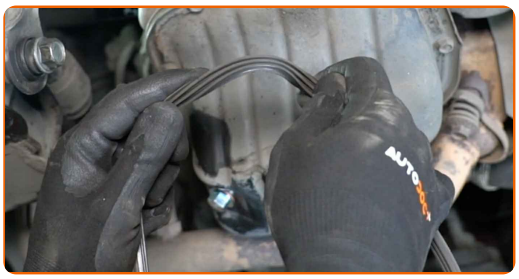
9 Retire la correa acanalada en V.

10 Afloje la sujeción de la polea tensora. Usa una llave mixta del n.º 14.

11 Afloje la correa serpentina. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



12 Retire la correa acanalada en V.



AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

13 Instale la correa acanalada en V.

Sustitución: correa poli V - NISSAN Micra C+C III (K12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

14 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

Sustitución: correa poli V - NISSAN Micra C+C III (K12). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

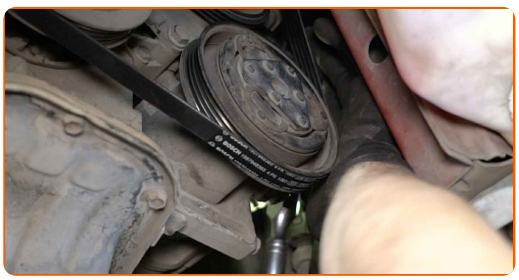
15 Apriete la sujeción de la polea tensora de la correa serpentina. Usa una llave mixta del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

16 Instale la correa acanalada en V.

AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

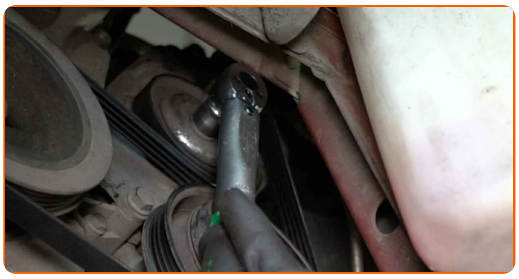
17 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



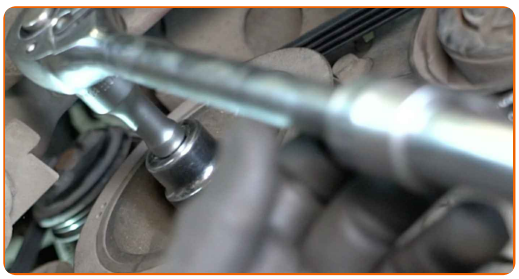
Sustitución: correa poli V - NISSAN Micra C+C III (K12). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

18 Apriete la sujeción de la polea tensora de la correa serpentina. Usa una llave mixta del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



19 Gire el cigüeñal varias veces para asegurarse de que las nuevas correas poli V funcionan correctamente. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que las correas estén bien alineadas en las poleas.
- Asegúrese de que las correas están bien tensadas.

20 Haga funcionar el motor durante unos minutos.

Sustitución: correa poli V - NISSAN Micra C+C III (K12). Los profesionales recomiendan:

- Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

21 Apague el motor.

22 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje. Vuelva a instalar los clips de plástico del revestimiento del paso de rueda.

23 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

24 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.

25 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

26 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. NISSAN Micra C+C III (K12)

27 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.

28 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

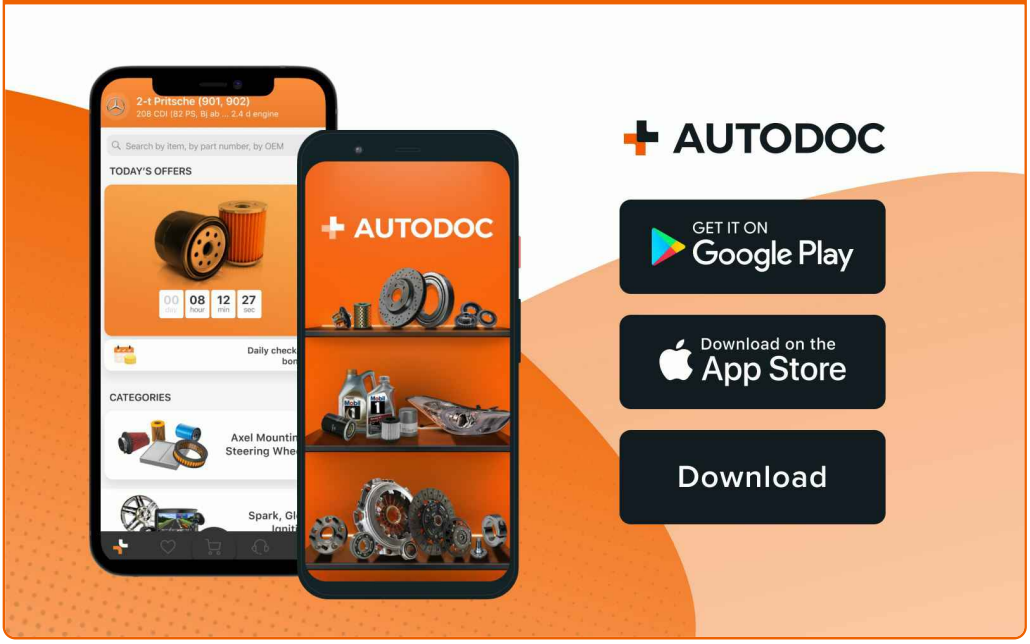
29 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.