



Cómo cambiar: bujía -  
**NISSAN NV200 Furgón /**  
**Familiar** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
NISSAN NV200 Furgón / Familiar 1.6 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - NISSAN NV200 FURGÓN / FAMILIAR. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de vaso n° 8
- Llave de vaso n° 10
- Llave de trinquete
- Alicates de punta redonda
- Destornillador plano
- Imán telescópico
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: bujía - NISSAN NV200 Furgón / Familiar. Los profesionales recomiendan:

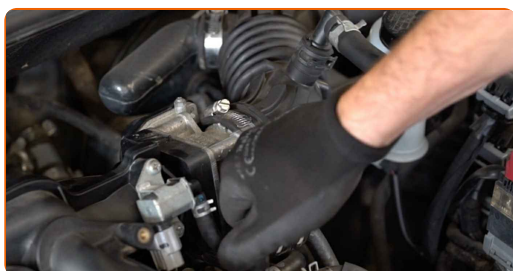
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - NISSAN NV200 FURGÓN / FAMILIAR. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire. Use alicates de punta redondeada.



**4** Desatornille las abrazaderas y las sujeciones en el tubo de aspiración del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**5** Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

- 6** Desatornille las sujeciones que conectan la válvula de mariposa al colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



- 7** Suelte la abrazadera y separe el conector y la manguera de vacío del colector de admisión cerca de la válvula de mariposa. Use alicates de punta redondeada.



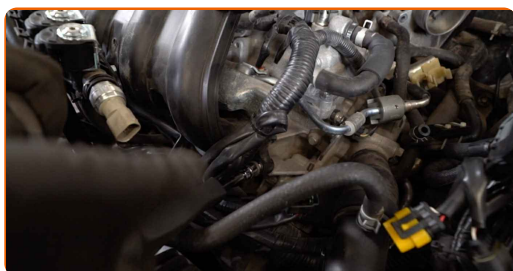
- 8** Desatornille las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10.



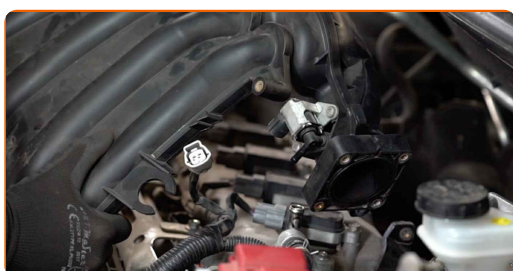
- 9** Desconecte la manguera de vacío del reforzador de freno del colector de admisión.



- 10** Desatornille las sujeciones del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



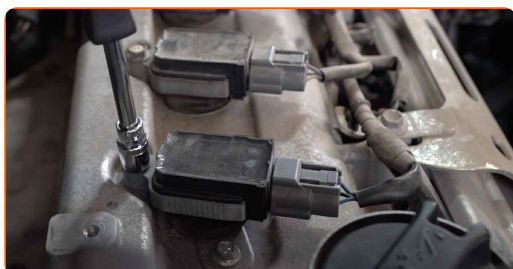
- 11** Retire el colector de admisión.



- 12** Cubra los conductos del colector de admisión con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren.

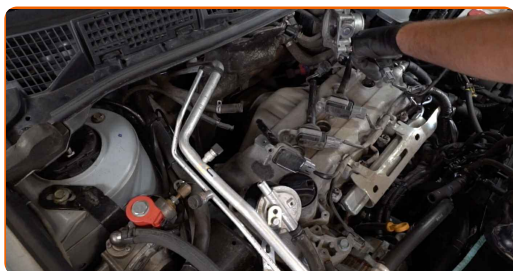


- 13** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.





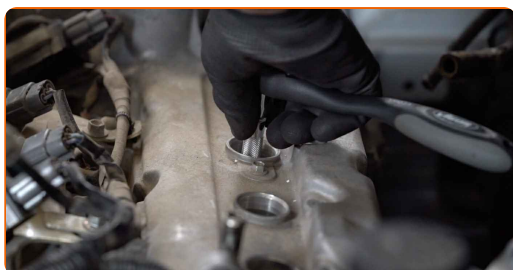
**14** Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



**15** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior del pozo de la bujía.



**16** Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



**17** Saque las bujías. Utilice un imán telescópico.

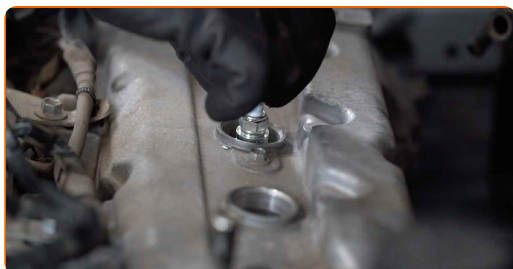


**18** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

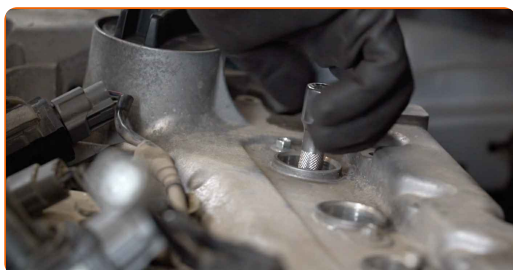


**19** Trate la superficie de los terminales de las nuevas bujías. Utilice spray para electrónica.

**20** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



**21** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 19.6 Nm.



**AUTODOC recomienda:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.



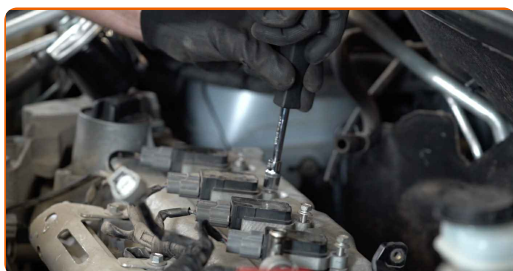
- 22** Instale la bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



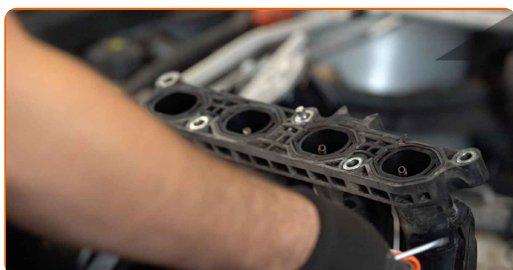
**Sustitución: bujía - NISSAN NV200 Furgón / Familiar. Consejo:**

- Siga la secuencia de instalación.

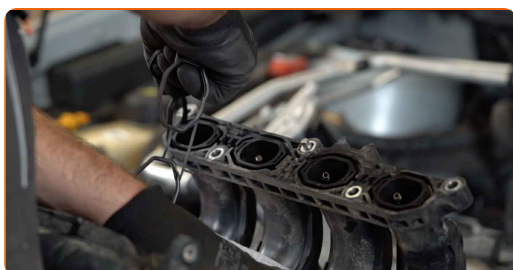
- 23** Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



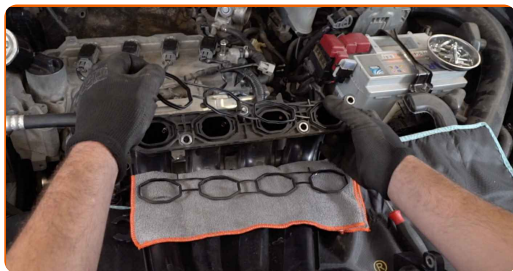
- 24** Retire la toalla de microfibra del colector de admisión.



- 25** Retire la junta del colector de admisión. Utilice un destornillador plano.



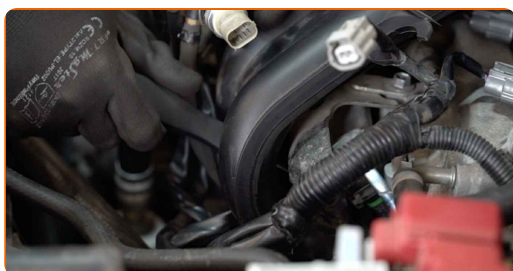
**26** Instale la nueva junta del colector de admisión.



**27** Instale el colector de admisión.



**28** Apriete las sujeciones del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



**29** Apriete las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



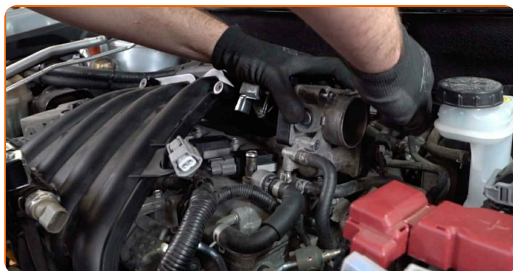
**30** Conecte la manguera de vacío del reforzador de freno del colector de admisión.



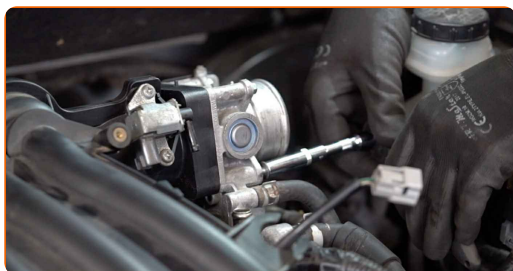
**31** Apriete e instale la abrazadera la manguera de vacío del reforzador de freno. Use alicates de punta redondeada.



**32** Instale la válvula de mariposa en el colector de admisión.



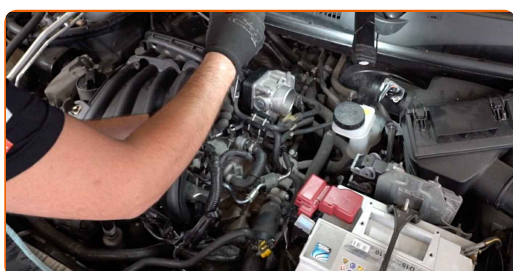
**33** Apriete las sujeciones de la válvula de mariposa. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



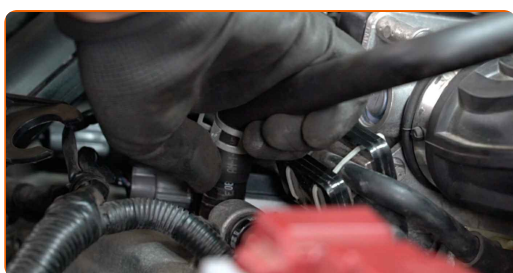
- 34** Fije el conector y la manguera de vacío al colector de admisión cerca de la válvula de mariposa. Use alicates de punta redondeada.



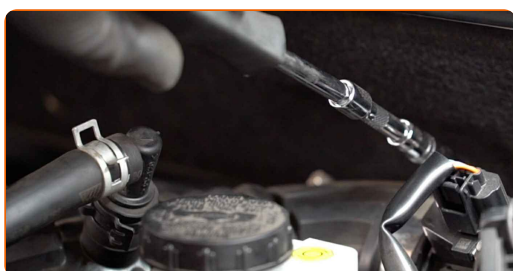
- 35** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



- 36** Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire. Use alicates de punta redondeada.



- 37** Apriete la abrazadera y las sujeciones en el tubo de entrada del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 38** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 39** Apague el motor.

**40** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**41** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.