



Cómo cambiar: aceite y
filtro - **NISSAN Primera
Berlina (P12)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

NISSAN Primera Berlina (P12) 1.8, NISSAN Primera Berlina (P12) 2.0, NISSAN Primera Berlina (P12) 1.6, NISSAN Primera Berlina (P12) 1.8 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

SUSTITUCIÓN: ACEITE Y FILTRO - NISSAN PRIMERA BERLINA (P12). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Vaso de impacto Nº19
- Vaso de impacto Nº10
- Llave combinada Nº19
- Copa de zócalo del filtro de aceite 65/67-14F
- Llave dinamométrica
- Cárter de drenaje de aceite
- Embudo
- Destornillador plano

[Comprar herramientas](#)

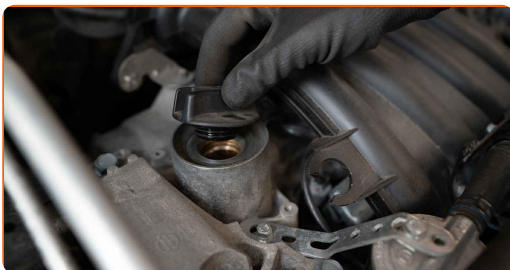
Sustitución: aceite y filtro - NISSAN Primera Berlina (P12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Reemplace el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Quite la tapa de la boca de llenado de aceite.



3 Vierta el líquido limpiador de motor.



4 Instale la tapa de la boca de llenado de aceite.



5 Arranque el motor, déjelo funcionar durante 15 minutos, y luego deténgalo.

6 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

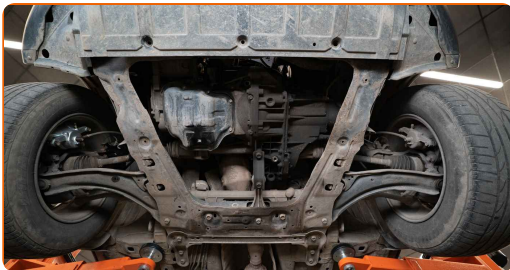
AUTODOC recomienda:

- El automóvil debe situarse de manera horizontal y si está inclinado, el tapón de descarga debe encontrarse en el punto más inferior.

7 Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite.



8 Retire la cubierta del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice un destornillador plano.



9 Coloque un contenedor para el aceite de desecho con al menos 5 l de capacidad debajo del orificio de drenaje.

10 Destornille el tapón de desagüe. Utilice un vaso de impacto n° 19 y o una llave de estrella n° 19.



11

Vierta el aceite usado.



Sustitución: aceite y filtro - NISSAN Primera Berlina (P12). Los profesionales recomiendan:

- ¡Precaución! El aceite podría estar caliente.
- Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje.

12

Mueva el contenedor debajo del filtro de aceite.

13

Desenrosque el filtro de aceite. Utilice el vaso 65/67-14F.



14

Retire el filtro de aceite. Prepare un contenedor para el filtro de aceite viejo. Coloque el filtro de aceite viejo en el contenedor.



AUTODOC recomienda:

- Acerque el contenedor. El aceite comienza a drenar hacia fuera desde orificio de drenaje inmediatamente después de que usted haya retirado el filtro de aceite.

15

Limpe el asiento de montaje del filtro de aceite.



16

Limpe el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite.



17

Atornille en el nuevo tapón de drenaje y apriételo. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 34 Nm.



18

Lubrique el sello de goma del nuevo filtro con una pequeña cantidad de aceite fresco.



- 19 Atornille el filtro nuevo en su sitio. Apriételo a un par de torsión de 18 Nm. Utilice una llave dinamométrica. Utilice el vaso 65/67-14F.



- 20 Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



- 21 Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite.



- 22 Destornille el tapón de llenado de aceite.



- 23 Inserte el embudo.



24

Vierta aceite nuevo en el motor en la cantidad recomendada por el fabricante del coche.

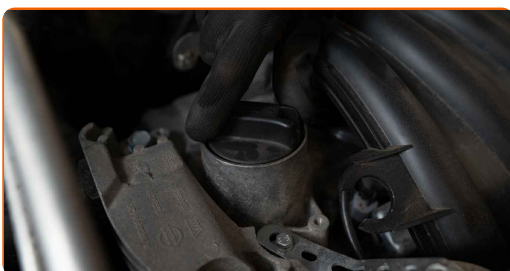


Sustitución: aceite y filtro - NISSAN Primera Berlina (P12). Consejo:

- Use el aceite recomendado por el fabricante.

25

Apriete el tapón de llenado de aceite. Verifique el nivel de aceite usando la varilla del aceite. Añada aceite si fuera necesario.



AUTODOC recomienda:

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

26

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Después de que se apague la luz de advertencia de presión del aceite, detenga el motor.

27

Verifique el nivel de aceite en 5 minutos después de parar el funcionamiento del motor, usando la tintera, y en caso necesario añada un poco más de aceite.



AUTODOC recomienda:

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.
- Compruebe que el tapón roscado del orificio de drenaje y el sello del filtro de aceite estén bien apretados. Si fuera necesario, apriételos cuidadosamente.

28

Cierre la capota.

Sustitución: aceite y filtro - NISSAN Primera Berlina (P12). AUTODOC recomienda:

- Tenga en cuenta que la luz de advertencia de la presión de aceite, la cual indica una presión insuficiente en el sistema de lubricación, podría estar encendida por más tiempo del usual. Después de unos segundos, el aceite llenará todos los canales, y la luz se apagará.
- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.