



Cómo cambiar: brazo  
tirado inferior de la  
suspensión trasera -  
**NISSAN Primera Berlina**  
**(P12)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
NISSAN Primera Berlina (P12) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - NISSAN PRIMERA BERLINA (P12).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

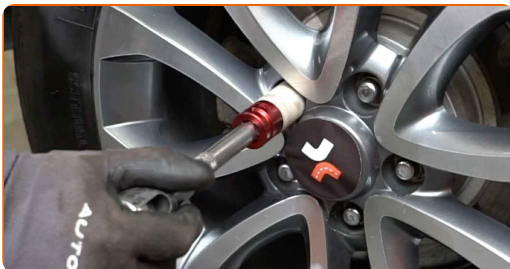
**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - NISSAN Primera Berlina (P12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - NISSAN Primera Berlina (P12) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**3** Levante el coche.

**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - NISSAN Primera Berlina (P12). Consejo de AUTODOC:**

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

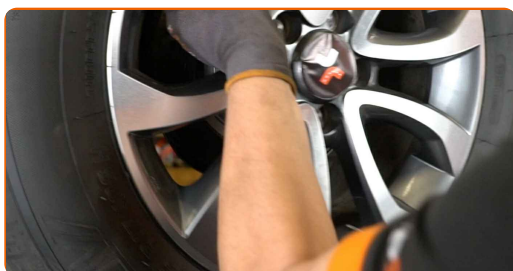


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. NISSAN Primera Berlina (P12)

5

Retire la rueda.

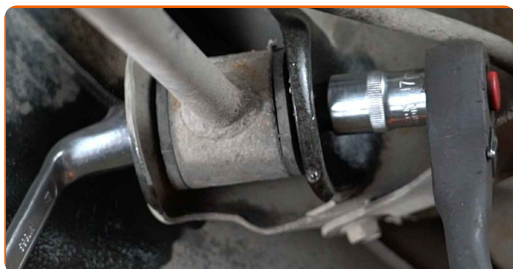


6

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de la suspensión con la carrocería. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire los pernos de sujeción.



- 10** Retire el brazo de control.



**11** Limpie los asientos del soporte del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**12** Instale el brazo nuevo. Use una palanca.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - NISSAN Primera Berlina (P12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.

**13** Instale los pernos de sujeción.



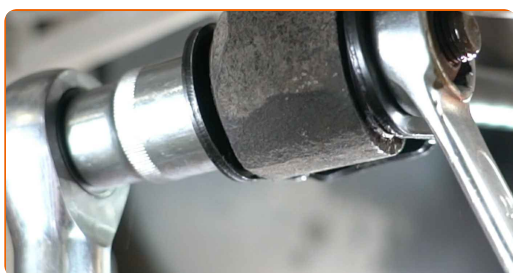
**14** Apoye la mangueta trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - NISSAN Primera Berlina (P12). AUTODOC recomienda:

- Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

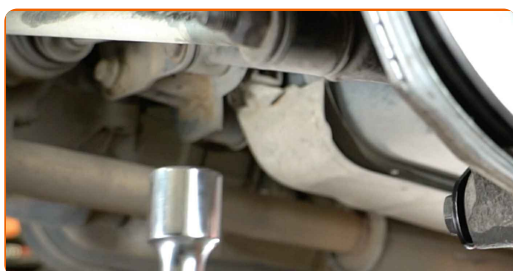
**15** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**16** Apriete la sujeción que conecta el brazo de la suspensión con la carrocería. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



**17** Retire el apoyo de debajo de la mangueta trasera.





**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - NISSAN Primera Berlina (P12). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**18**

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**19**

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**20**

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



**21**

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - NISSAN Primera Berlina (P12). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**22**

Instale la rueda.

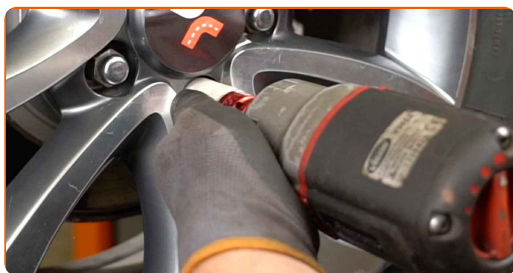


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. NISSAN Primera Berlina (P12)

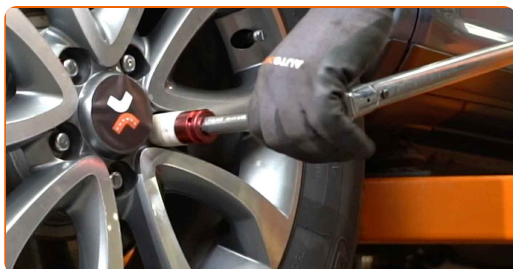
**23**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**24**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



25

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.