



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **NISSAN**
Primera Berlina (P12) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

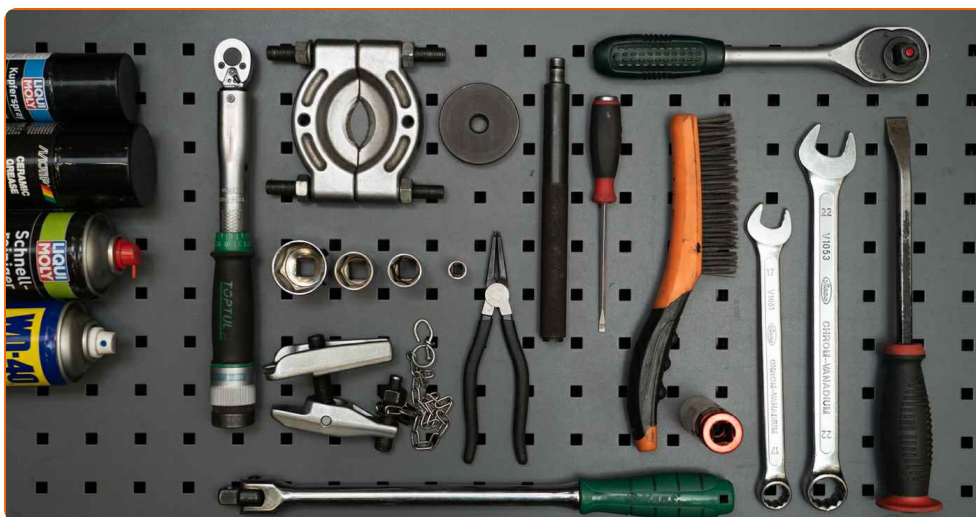
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

NISSAN Primera Berlina (P12) 1.8, NISSAN Primera Berlina (P12) 2.0, NISSAN Primera Berlina (P12) 2.2 Di, NISSAN Primera Berlina (P12) 1.9 dCi, NISSAN Primera Berlina (P12) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - NISSAN PRIMERA BERLINA (P12). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Juego de cubos y rodamientos
- Separador de rodamientos
- Extractor de rótulas
- Llave de trinquete
- Alicates para arandelas
- Destornillador Plano
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su NISSAN Primera Berlina (P12) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - NISSAN Primera Berlina (P12) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



4

Levante el coche.

Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descance sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

5

Desatornille los pernos de la rueda.

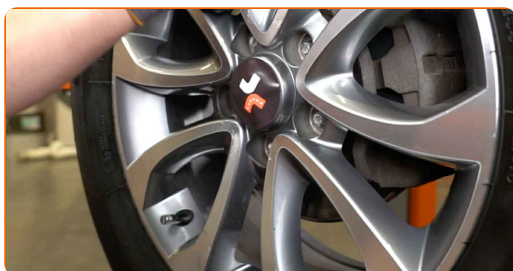


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. NISSAN Primera Berlina (P12)

6

Retire la rueda.

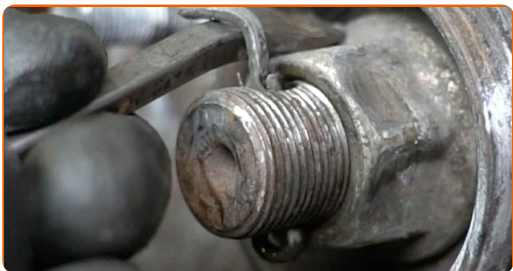


7

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

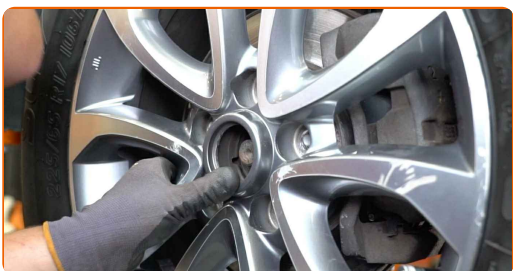
8

Retire el pasador de sujeción. Use una palanca.



9

Instale la rueda.

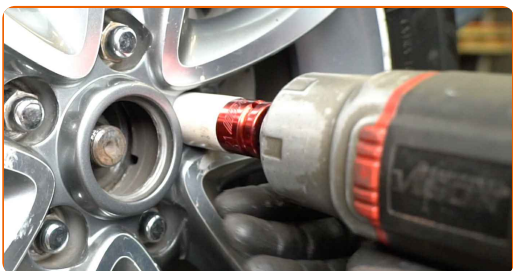


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
NISSAN Primera Berlina (P12)

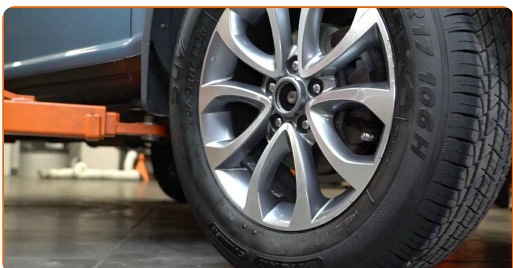
10

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



11

Baje el automóvil.



12

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



13

Levante el coche.

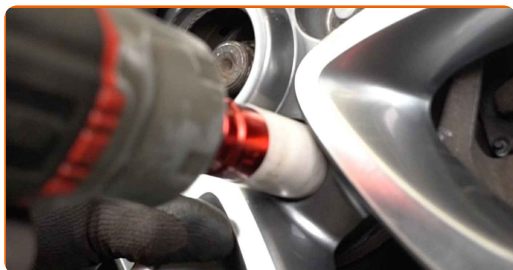


Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

14

Desatornille los pernos de la rueda.

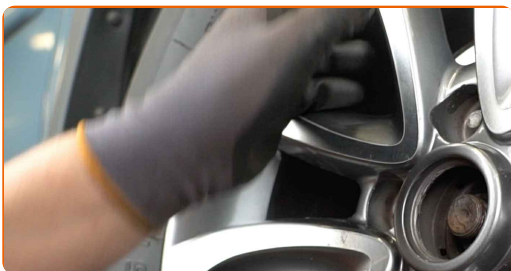


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. NISSAN Primera Berlina (P12)

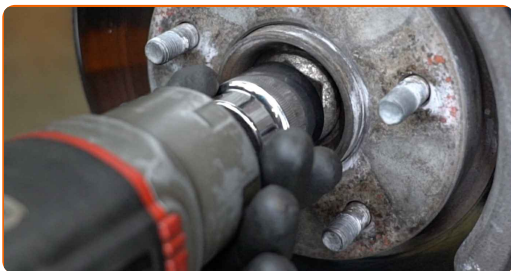
15

Retire la rueda.



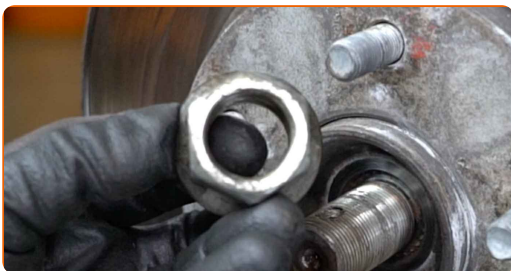
16

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.



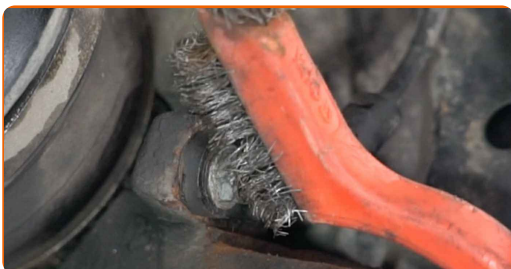
17

Retire la tuerca de sujeción.



18

Limpe la sujeción del sensor del ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

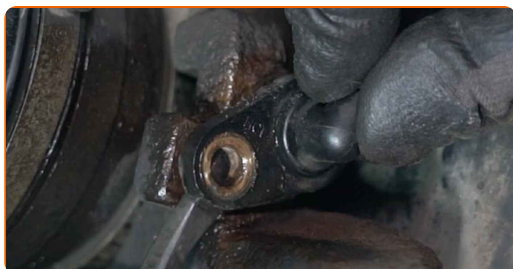


19 Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



20 Retire el perno de sujeción.

21 Desconecte el sensor ABS. Use una palanca.



22 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

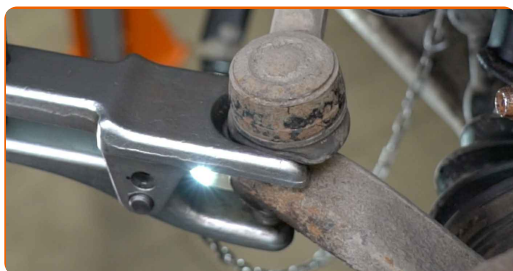


23 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



24

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



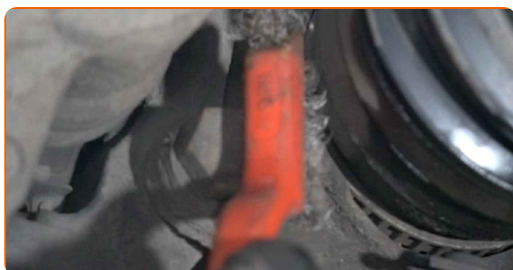
25

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



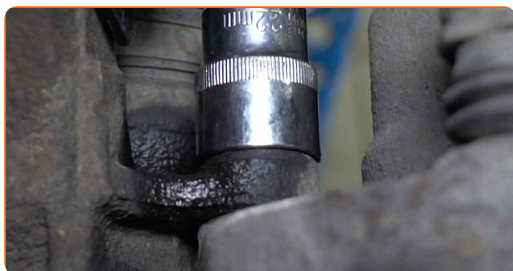
26

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



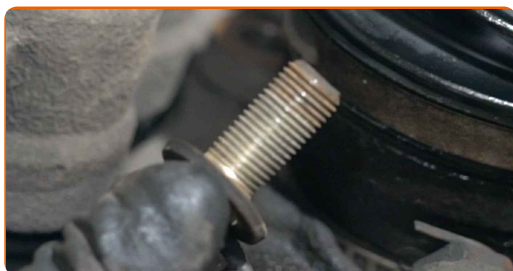
27

Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



28

Retire los pernos de sujeción.



29

Retire la pinza del freno junto con su soporte.

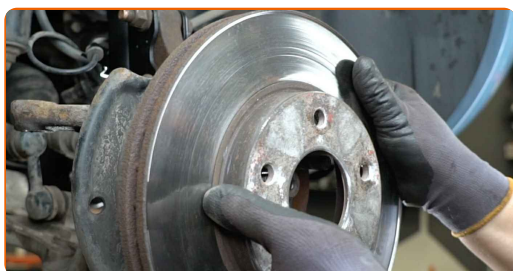


Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

30

Retire el disco de freno.



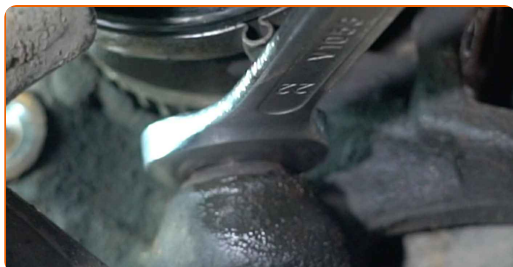
- 31** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



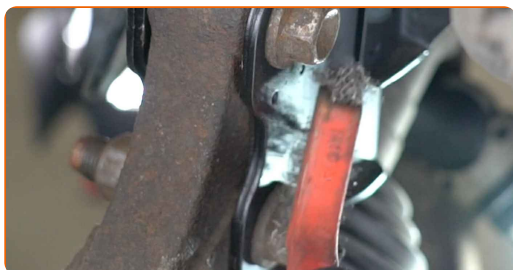
- 32** Retire el pasador de chaveta que asegura la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una palanca.



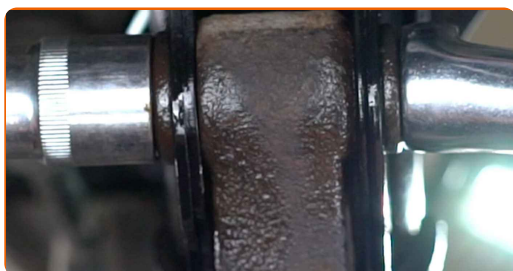
- 33** Afloje la sujeción que conecta la rótula con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 22.



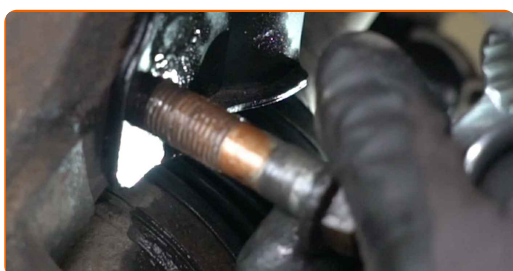
- 34** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 35** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



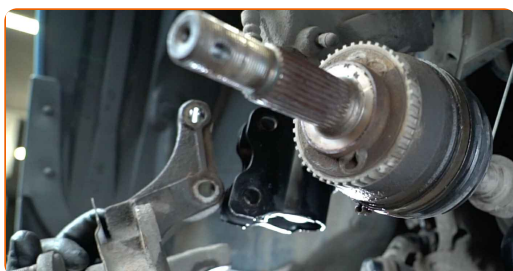
- 36** Retire los pernos de sujeción.



- 37** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



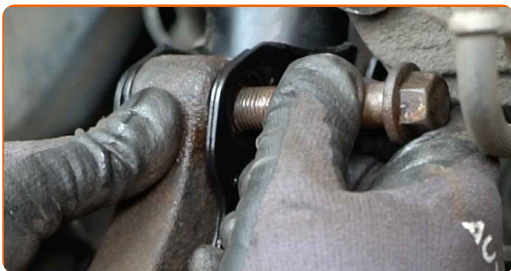
- 38** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). Consejo:

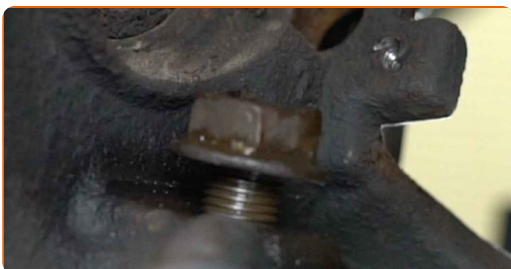
- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

39 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

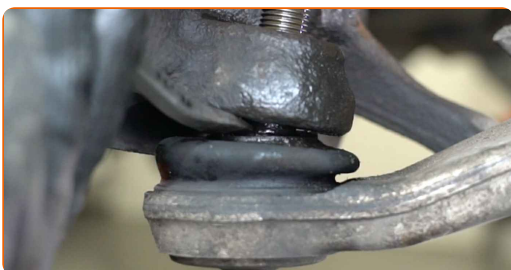


40 Instale los pernos de sujeción.

41 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección.



42 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

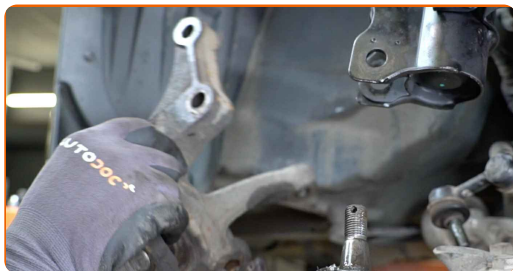


43 Retire los pernos de sujeción.

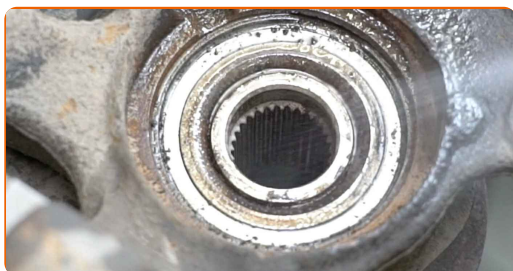
44 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



45 Retire la mangueta de dirección junto con el cubo de rueda.



46 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



47 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un destornillador plano.



48 Retire el cubo de rueda de la mangueta de dirección. Juego de cubos y rodamientos.



49 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



50 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un destornillador plano.



51 Presione para extraer el cojinete del cubo de rueda. Juego de cubos y rodamientos.



52 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



53

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



54

Ajuste a presión el nuevo cojinete en la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

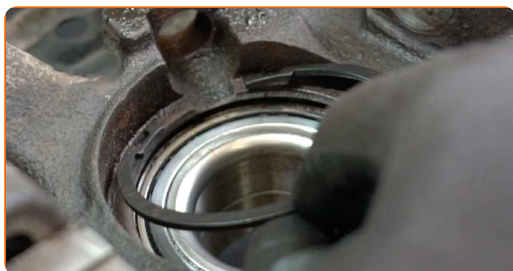


Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). Consejo de AUTODOC:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

55

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



- 56** Desmonte el anillo de rodamiento interior que queda en el cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.



- 57** Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 58** Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

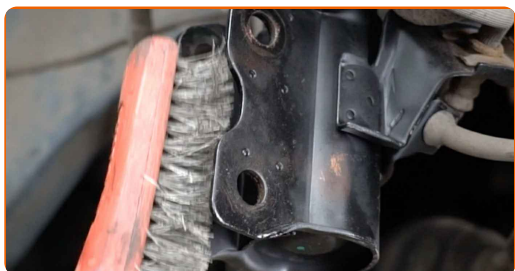


Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

59

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



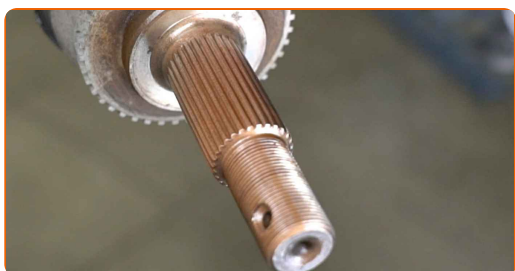
60

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



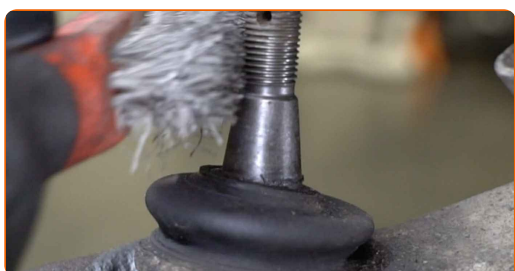
61

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.

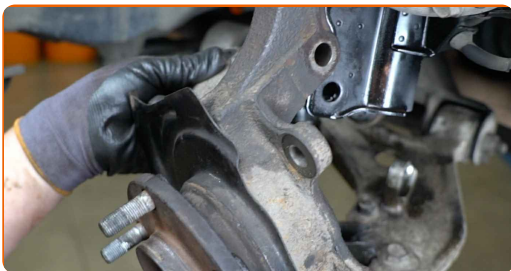


62

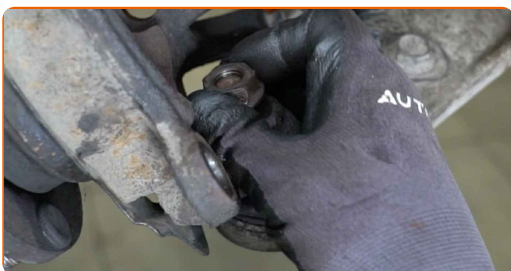
Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



63 Instale la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.



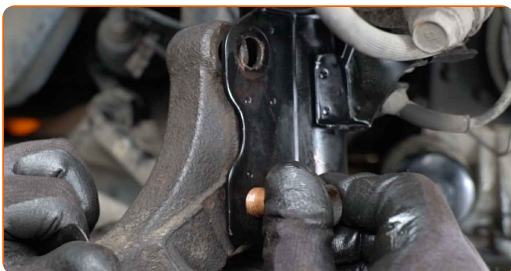
64 Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



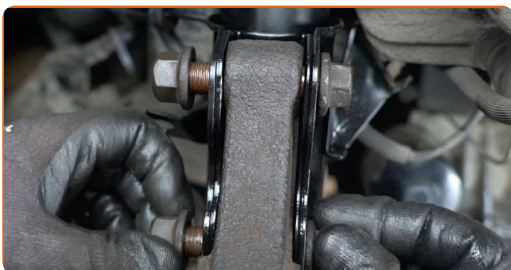
65 Instale el árbol de impulsión.



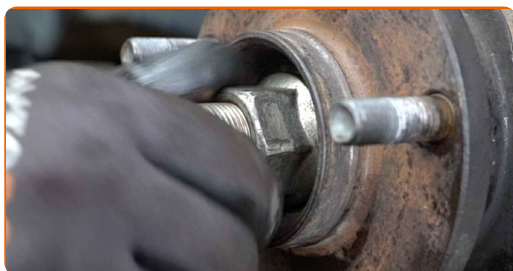
66 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



67 Instale los pernos de sujeción.



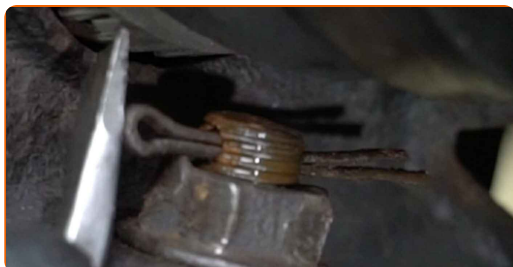
68 Instale la tuerca de sujeción.



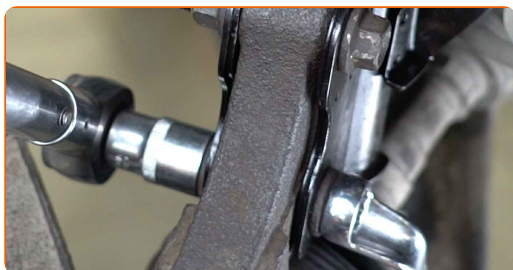
69 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 77 Nm.



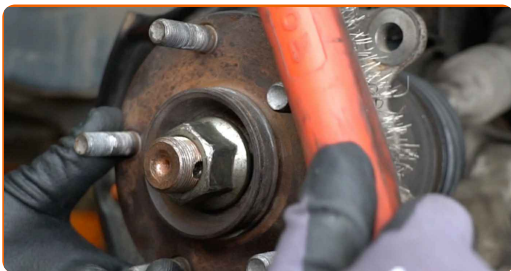
70 Instale el pasador de chaveta que asegura la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una palanca.



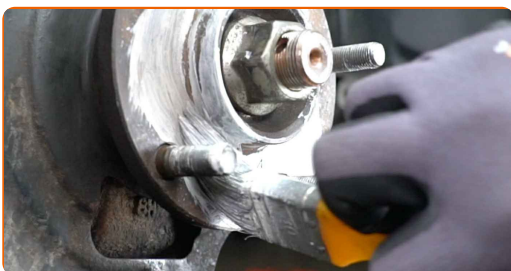
71 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



72 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre.



73 Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



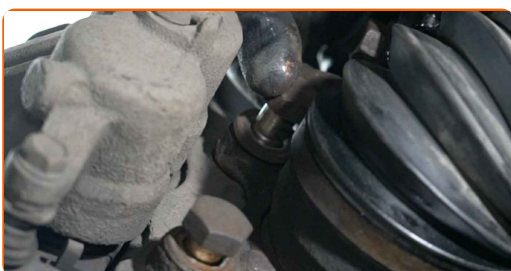
74 Instale el disco de freno.



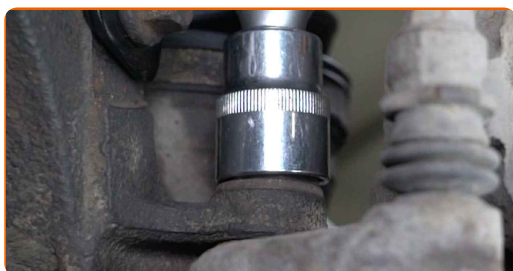
75 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



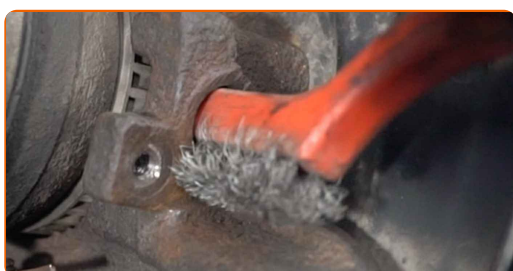
76 Instale los pernos de sujeción.



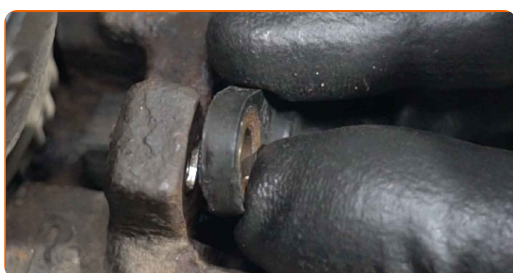
- 77** Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 148 Nm.



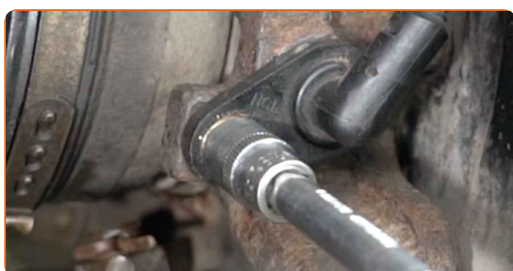
- 78** Limpie el asiento de montaje del sensor ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



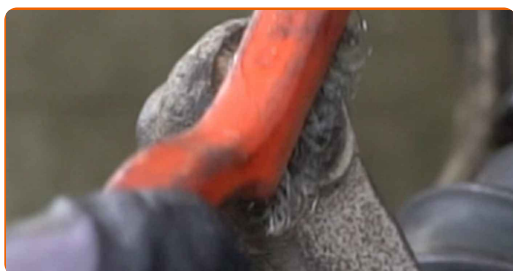
- 79** Conecte el sensor ABS.



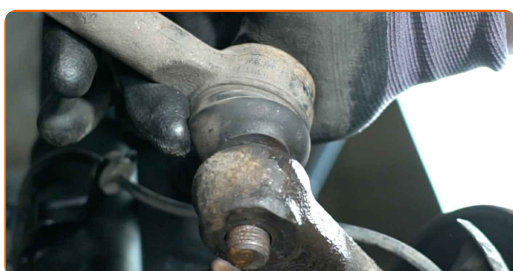
- 80** Apriete la sujeción que conecta el sensor ABS con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



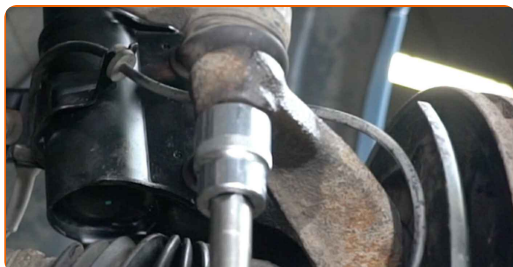
- 81** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



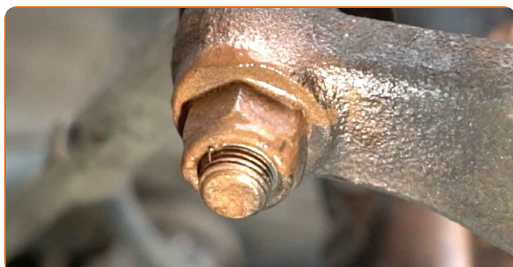
- 82** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



- 83** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 48 Nm.



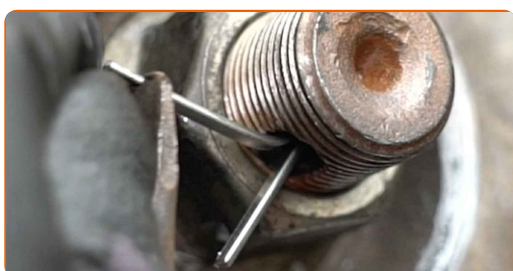
- 84** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate la sujeción de la rótula. Use grasa de cobre.



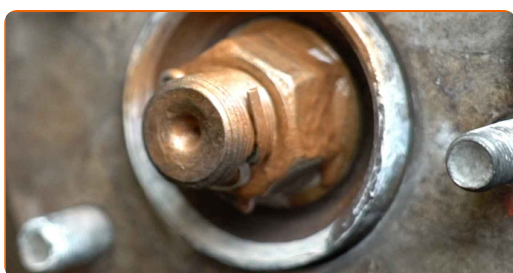
- 85** Apriete el elemento de sujeción del palier. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 294 Nm.



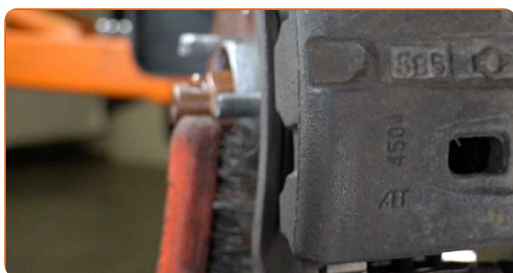
- 86** Instale el pasador de chaveta. Use una palanca.



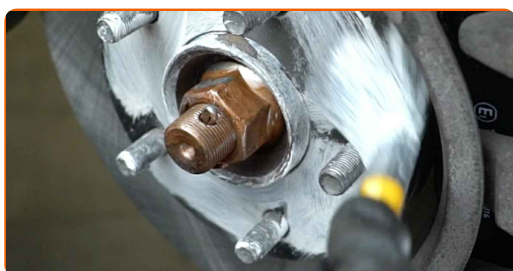
- 87** Trate la sujeción del eje CV. Use grasa de cobre.



- 88** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



- 89** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



90

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

91

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

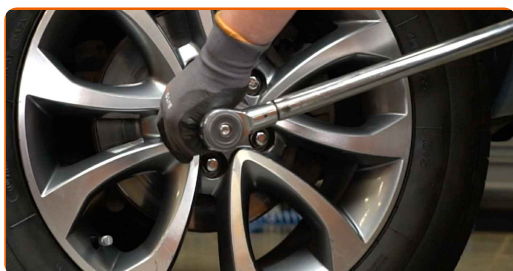
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. NISSAN Primera Berlina (P12)

92

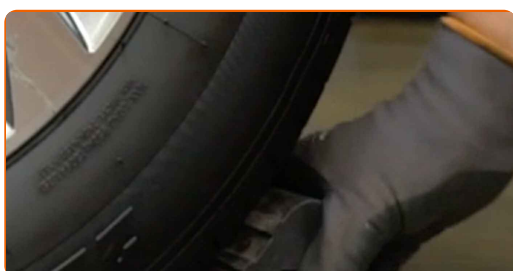
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



- 93** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



- 94** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - NISSAN Primera Berlina (P12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 95** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.