



Cómo cambiar: bujía -
NISSAN PRIMERA
Hatchback (P12) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.6, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.8,
NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Vaso para bujía nº 16
- Llave dinamoétrica
- Llave de trinquete
- Llave de vaso nº 10
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

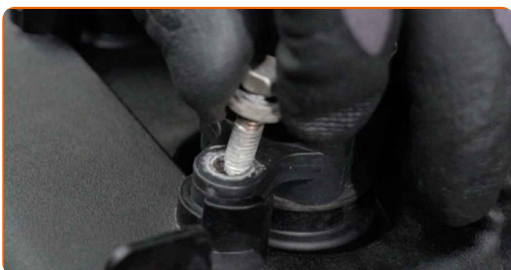
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desenrosque los pernos de la bobina de encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



4 Retire los pernos de sujeción.



5 Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.



6 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



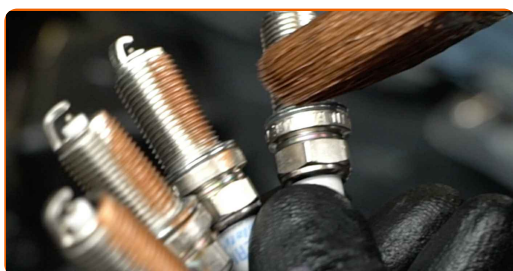
7 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



8 Saque las bujías.



9 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



10

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.

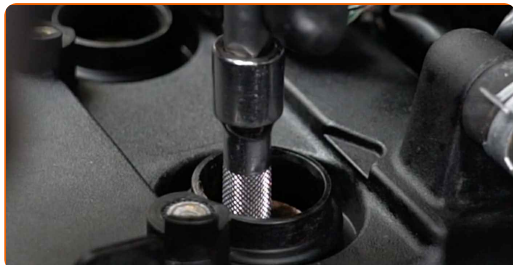


Sustitución: bujía - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). AUTODOC recomienda:

- Baje las bujías a los pozos cuidadosamente, asegurándose de no dañar el espacio del electrodo.

11

Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



Sustitución: bujía - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

12 Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía.



13 Instale los pernos de sujeción.



14 Apriete las sujeciones de la bobina de ignición. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



15 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

16 Apague el motor.

17 Retire el protector de aletas del guardabarros.

18 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.