AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: copelas del amortiguador de la parte delantera - **NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.6, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.8, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.0, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 1.9 dCi, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.2 dCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 11
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n° 19
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Martillo
- Destornillador Plano
- Palanca
- Alicates
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Consejo de AUTODOC:

- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

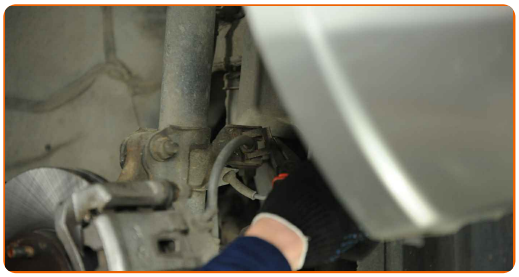
4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: copelas del amortiguador - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Consejo:

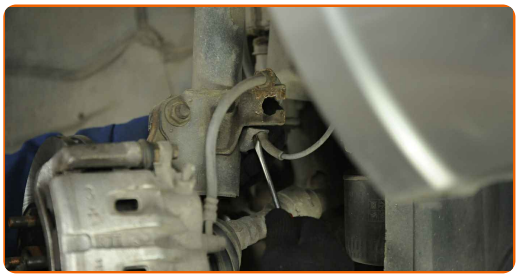
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

6 Desconecte la fijación de la manguera de freno de la conexión con la pata amortiguadora. Utilice alicates.



7 Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Utilice un destornillador plano.



8 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

9 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.

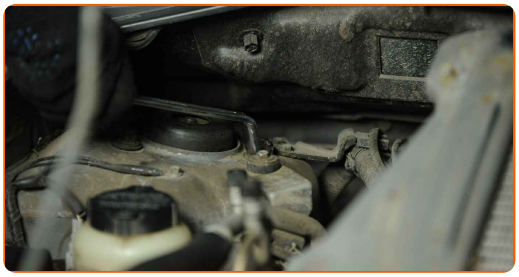
10 Retire los pernos de sujeción. Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

11 Baje el automóvil. Abra la capota.

12 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

13 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 11.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

15 Retire la pata amortiguadora.

16 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

Sustitución: copelas del amortiguador - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Consejo:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

17 Comprima el resorte.

18 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17.

20 Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.

Sustitución: copelas del amortiguador - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). AUTODOC recomienda:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

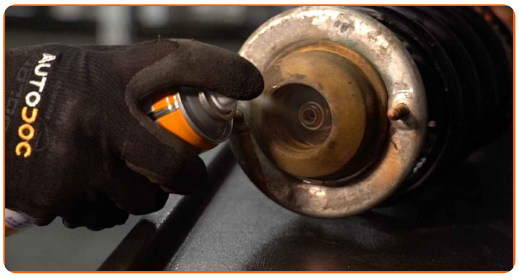
21 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.

22 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

Sustitución: copelas del amortiguador - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

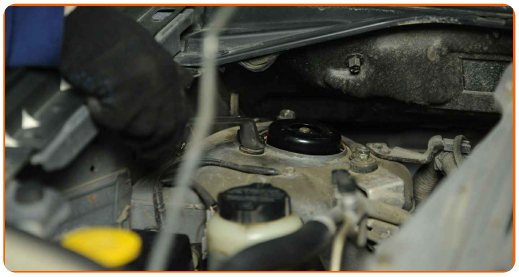
23 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



24 Abra el resorte. Retire el puntal amortiguador que está montado.

25 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

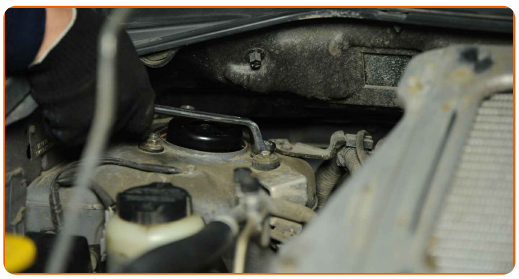
26 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



AUTODOC recomienda:

- NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

27 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



28 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

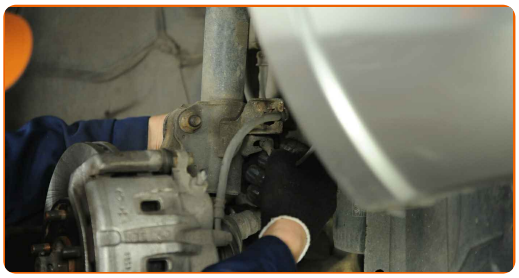
29 Retire el protector de aletas del guardabarros. Cierre la capota.

30 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

31 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

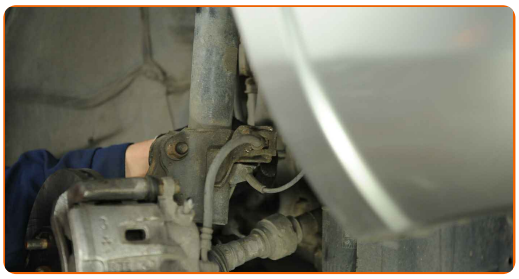
32 Instale los pernos de sujeción. Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.

33 Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.



34 En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.

35 Instale la fijación del latiguillo de freno. Utilice un martillo.



36 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.

37 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

38 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

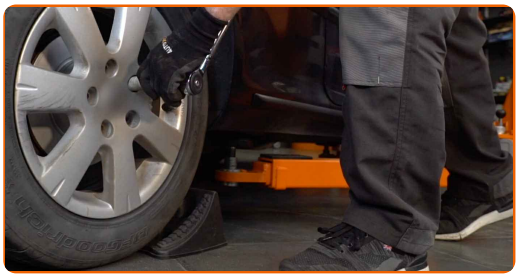
39 Instale la rueda.

Sustitución: copelas del amortiguador - NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

40 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

41 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



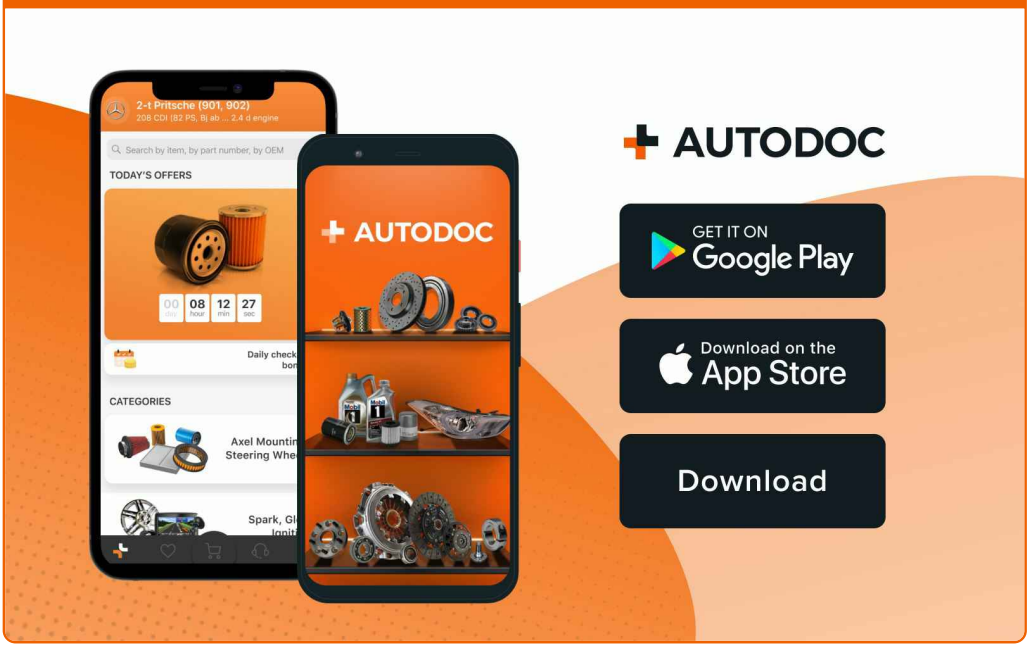
42 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.