



Cómo cambiar: correa
poli V - **NISSAN PRIMERA**
(P12) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

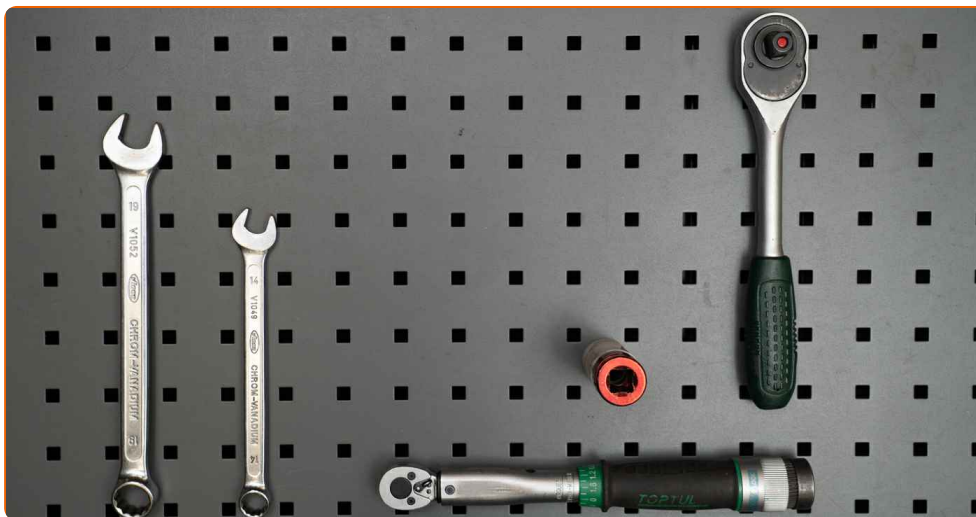
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
NISSAN PRIMERA (P12) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - NISSAN PRIMERA (P12). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 14
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

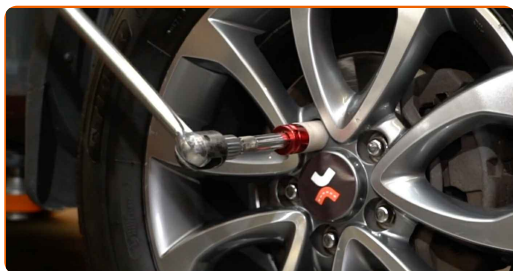
Sustitución: correa poli V - NISSAN PRIMERA (P12). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - NISSAN PRIMERA (P12). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



3 Levante el coche.

Sustitución: correa poli V - NISSAN PRIMERA (P12). Los profesionales recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descance sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. NISSAN PRIMERA (P12)

5

Retire la rueda.



6

Desenrosque y separe las sujeciones de la cubierta lateral del motor.

7

Retire la cubierta del motor.

8

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 14.



9

Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - NISSAN PRIMERA (P12). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

10

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



11

Instale la correa acanalada en V.



12

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V.

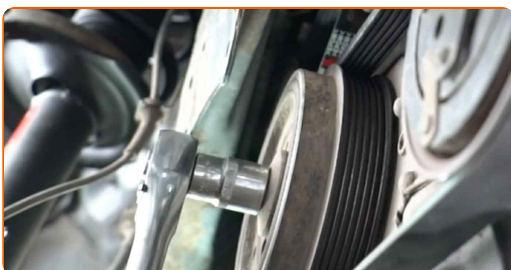


13 Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



14 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

15 Gire el cigüeñal varias veces para comprobar si la nueva correa trapezoidal acanalada funciona correctamente. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: correa poli V - NISSAN PRIMERA (P12). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

16 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

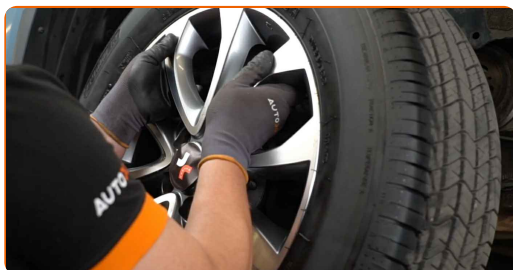


17 Apague el motor.

18 Instale la cubierta del motor.

19 Instale y enrosque las sujeciones de la cubierta lateral del motor.

20 Instale la rueda.



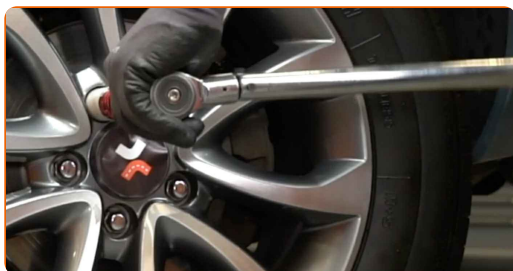
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. NISSAN PRIMERA (P12)

21 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



22 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



23

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.