



Cómo cambiar: bujía -  
**NISSAN PRIMERA**  
**Ranchera familiar**  
**(WP12)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
NISSAN PRIMERA Ranchera familiar (WP12) 2.5

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - NISSAN PRIMERA RANCHERA FAMILIAR (WP12). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de vaso n° 8
- Llave de vaso n° 10
- Llave de trinquete
- Alicates de punta redonda
- Destornillador plano
- Imán telescópico
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - NISSAN PRIMERA Ranchera familiar (WP12). Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - NISSAN PRIMERA RANCHERA FAMILIAR (WP12). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire. Use alicates de punta redondeada.

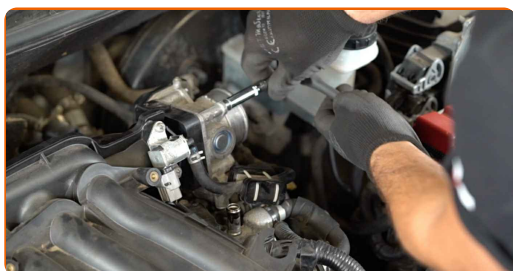


**4** Desatornille las abrazaderas y las sujeciones en el tubo de aspiración del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

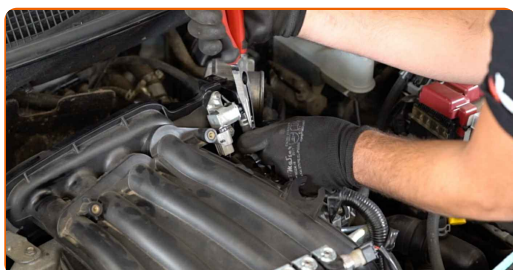


**5** Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

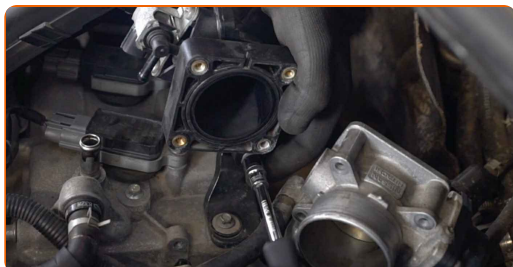
- 6** Desatornille las sujeciones que conectan la válvula de mariposa al colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



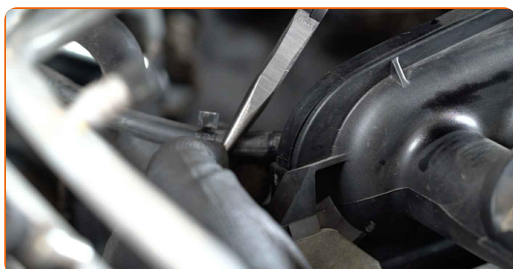
- 7** Suelte la abrazadera y separe el conector y la manguera de vacío del colector de admisión cerca de la válvula de mariposa. Use alicates de punta redondeada.



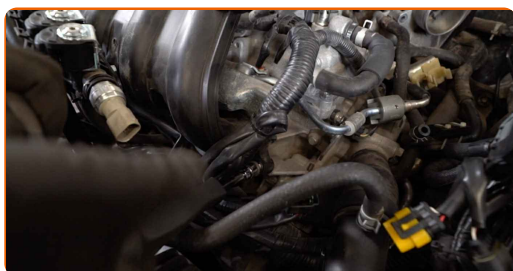
- 8** Desatornille las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10.



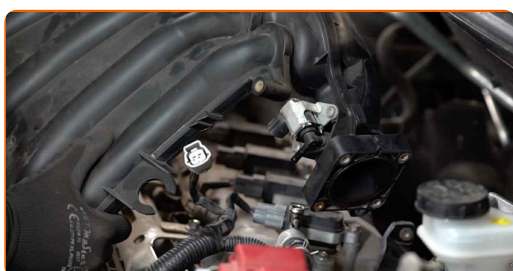
- 9** Desconecte la manguera de vacío del reforzador de freno del colector de admisión.



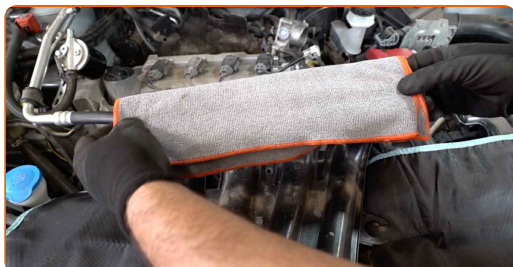
- 10** Desatornille las sujeciones del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



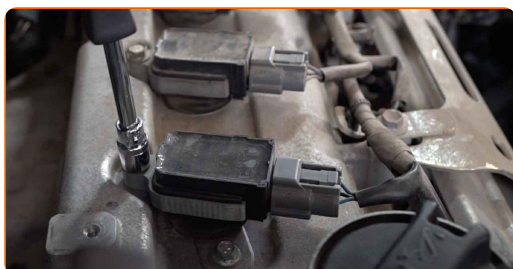
- 11** Retire el colector de admisión.



- 12** Cubra los conductos del colector de admisión con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren.



- 13** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.



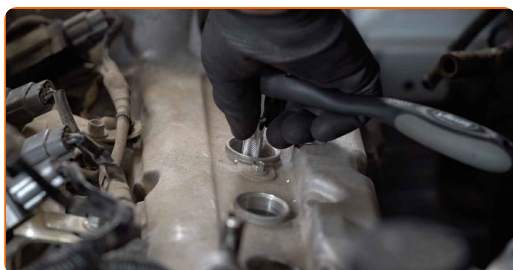
**14** Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



**15** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior del pozo de la bujía.



**16** Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



**17** Saque las bujías. Utilice un imán telescópico.



**18** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

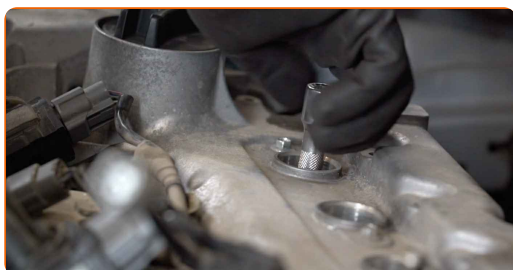


**19** Trate la superficie de los terminales de las nuevas bujías. Utilice spray para electrónica.

**20** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



**21** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 19.6 Nm.



**AUTODOC recomienda:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.



- 22** Instale la bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



**Sustitución: bujía - NISSAN PRIMERA Ranchera familiar (WP12). Consejo:**

- Siga la secuencia de instalación.

- 23** Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



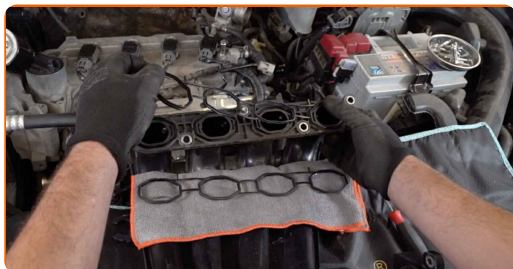
- 24** Retire la toalla de microfibra del colector de admisión.



- 25** Retire la junta del colector de admisión. Utilice un destornillador plano.



**26** Instale la nueva junta del colector de admisión.



**27** Instale el colector de admisión.



**28** Apriete las sujeciones del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



**29** Apriete las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



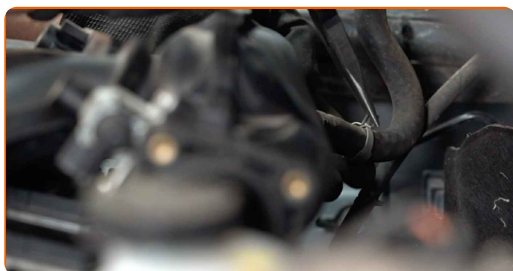
30

Conecte la manguera de vacío del reforzador de freno del colector de admisión.



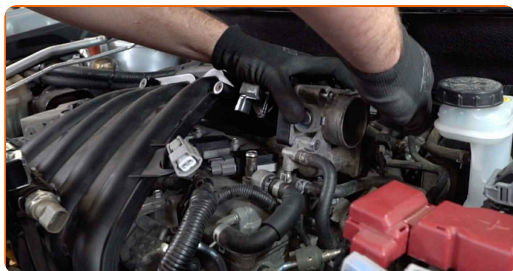
31

Apriete e instale la abrazadera la manguera de vacío del reforzador de freno. Use alicates de punta redondeada.



32

Instale la válvula de mariposa en el colector de admisión.

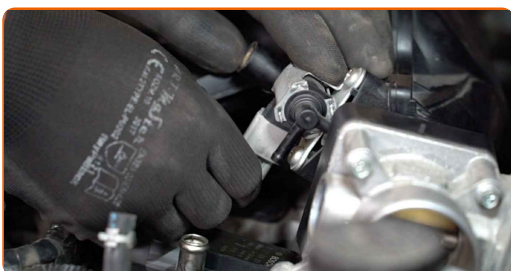


33

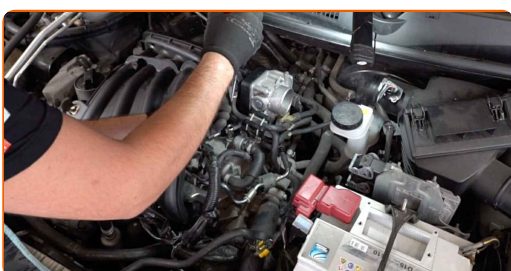
Apriete las sujeciones de la válvula de mariposa. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



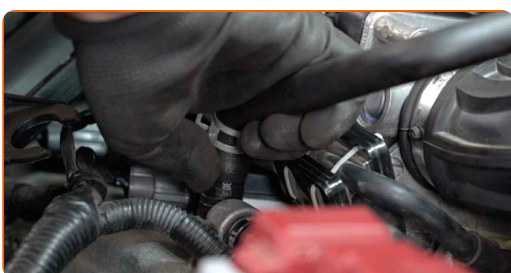
- 34** Fije el conector y la manguera de vacío al colector de admisión cerca de la válvula de mariposa. Use alicates de punta redondeada.



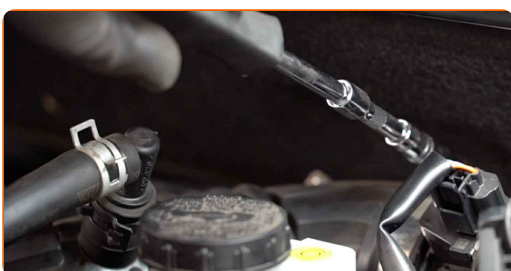
- 35** Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



- 36** Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire. Use alicates de punta redondeada.



- 37** Apriete la abrazadera y las sujeciones en el tubo de entrada del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 38** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 39** Apague el motor.

40 Retire el protector de aletas del guardabarros.

41 Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.