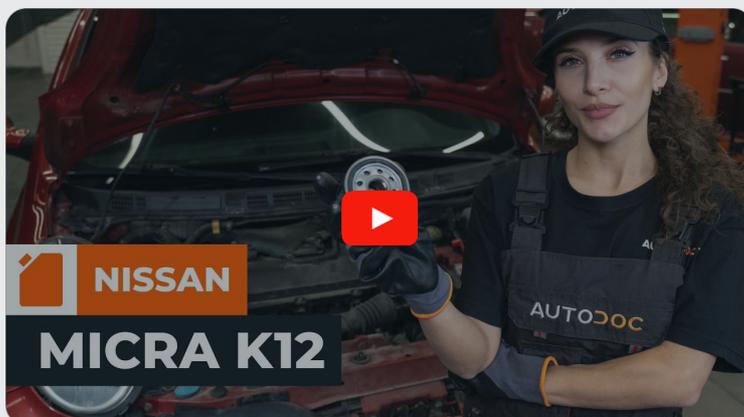




Cómo cambiar: aceite y  
filtro - **NISSAN PRIMERA  
Traveller (W10)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
NISSAN PRIMERA Traveller (W10) 2.0 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**SUSTITUCIÓN: ACEITE DE MOTOR Y FILTRO - NISSAN PRIMERA TRAVELLER (W10). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 14
- Copa de zócalo del filtro de aceite 65-14F
- Llave de trinquete
- Embudo
- Cárter de drenaje de aceite
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: aceite de motor y filtro - NISSAN PRIMERA Traveller (W10).

Consejo:

- Reemplace el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: ACEITE DE MOTOR Y FILTRO - NISSAN PRIMERA TRAVELLER (W10). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Desatornille el tapón de llenado de aceite.



**4** Tire hacia arriba de la varilla de nivel de aceite.



**5** Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

**Sustitución: aceite de motor y filtro - NISSAN PRIMERA Traveller (W10).  
AUTODOC recomienda:**

- El vehículo debe estar situado en una superficie plana, pero si se encuentra en un ángulo, el tapón de drenaje debe estar en el punto más bajo.

**6** Coloque un contenedor para el aceite de desecho con al menos 4 l de capacidad debajo del orificio de drenaje.



**7** Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**8** Desenrosque el tapón de drenaje. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



9

Drene el aceite usado.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Precaución! El aceite podría estar caliente.
- Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje.

10

Limpe el filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

11

Desenrosque el filtro de aceite. Utilice el vaso 65-14F. Utilice una llave de trinquete.



12

Retire el filtro de aceite.



**13** Limpie el asiento de montaje del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**14** Lubrique el sello de goma del nuevo filtro con una pequeña cantidad de aceite fresco.



**15** Instale un filtro de aceite nuevo.



**16** Apriete el filtro de aceite. No se olvide de respetar el par de apriete recomendado. Utilice el vaso 65-14F. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



17

Limpié el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



18

Atornille en el nuevo tapón de drenaje y apriételo. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



19

Limpié el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

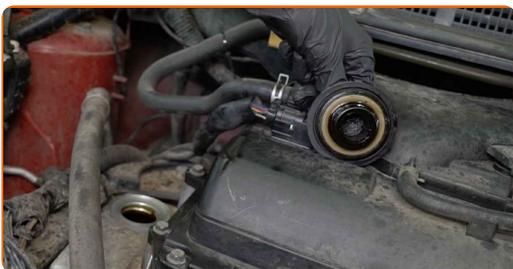


20

Baje el coche.

21

Retire la tapa de llenado de aceite.



**22** Inserte el embudo.



**23** Vierta aceite nuevo en el motor en la cantidad recomendada por el fabricante del coche.



Sustitución: aceite de motor y filtro - NISSAN PRIMERA Traveller (W10). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Use el aceite recomendado por el fabricante.

**24** Verifique el nivel de aceite usando la varilla del aceite.



**AUTODOC recomienda:**

- Añada aceite si fuera necesario.
- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

**25** Instale la tapa de llenado de aceite.



**26** Apriete el tapón de llenado de aceite.



**27** Haga funcionar el motor durante unos minutos. Después de que se apague la luz de advertencia de presión del aceite, detenga el motor.

**Sustitución: aceite de motor y filtro - NISSAN PRIMERA Traveller (W10). Los profesionales recomiendan:**

- Tenga en cuenta que la luz de advertencia de la presión de aceite, la cual indica una presión insuficiente en el sistema de lubricación, podría estar encendida por más tiempo del usual. Después de unos segundos, el aceite llenará todos los canales, y la luz se apagará.

**28** Compruebe el nivel de aceite por medio de una varilla de nivel 5 minutos después de apagar el motor y añada aceite si fuera necesario.



**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

**29** Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.

**30** Compruebe que el tapón roscado del orificio de drenaje y el sello del filtro de aceite estén bien apretados. Si fuera necesario, apriételos cuidadosamente.

**31** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**32** Cierre el capó.

**Sustitución: aceite de motor y filtro - NISSAN PRIMERA Traveller (W10).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTRO DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.