



Cómo cambiar: bobina
de encendido - **NISSAN**
Tiida Berlina (SC11X) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

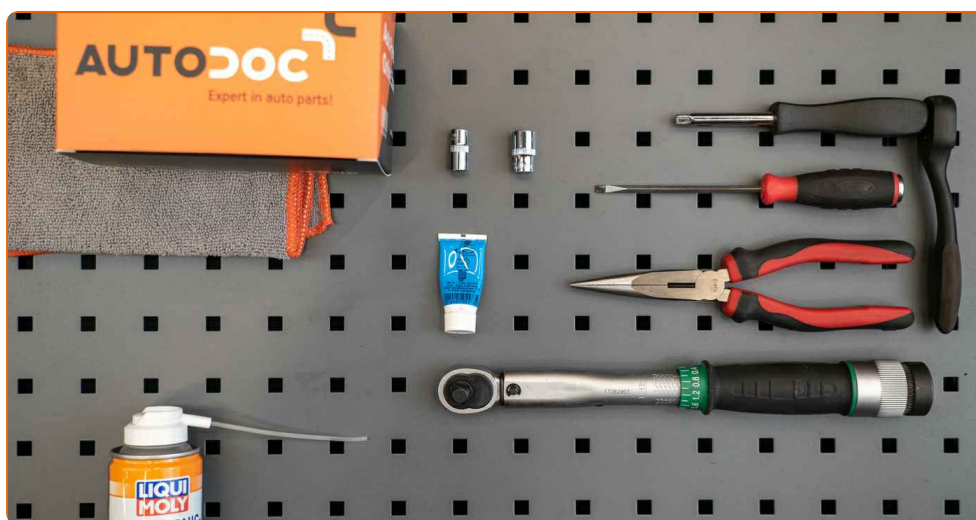
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
NISSAN Tiida Berlina (SC11X) 1.6, NISSAN Tiida Berlina (SC11X) 1.8

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - NISSAN TIIDA BERLINA (SC11X). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 8
- Llave de vaso n° 10
- Llave de trinquete
- Alicates de punta redonda
- Destornillador plano
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: bobina de encendido - NISSAN Tiida Berlina (SC11X). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

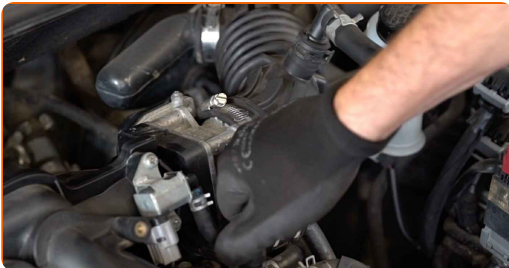
- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - NISSAN TIIDA BERLINA (SC11X). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

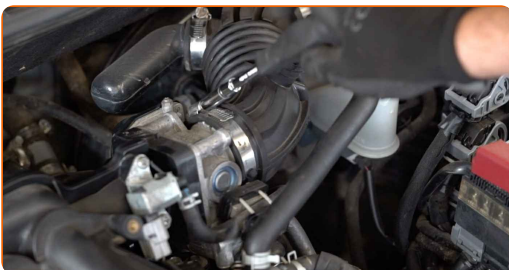
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire. Use alicates de punta redondeada.

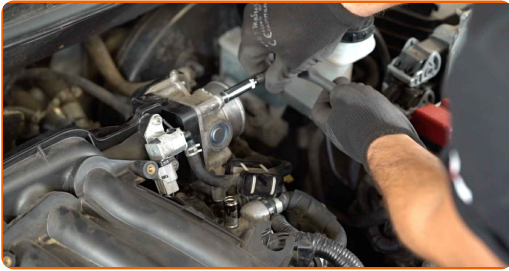


4 Desatornille las abrazaderas y las sujeciones en el tubo de aspiración del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

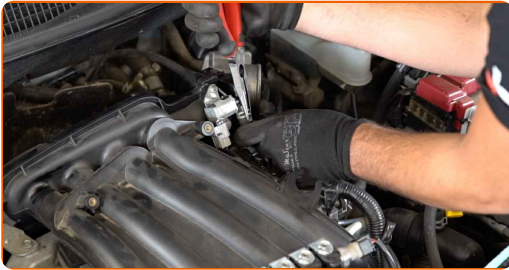


5 Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

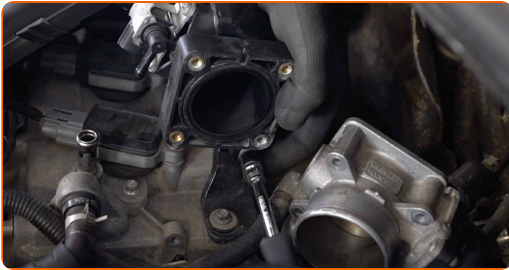
- 6** Desatornille las sujeciones que conectan la válvula de mariposa al colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



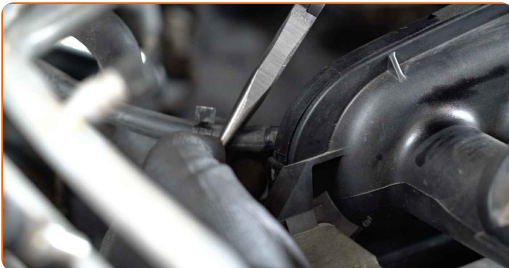
- 7** Suelte la abrazadera y separe el conector y la manguera de vacío del colector de admisión cerca de la válvula de mariposa. Use alicates de punta redondeada.



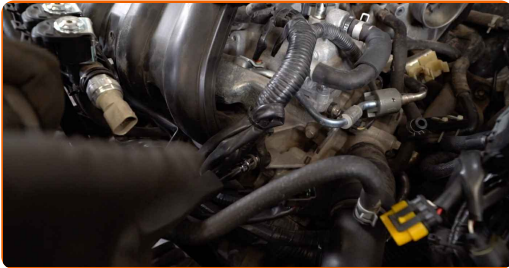
- 8** Desatornille las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10.



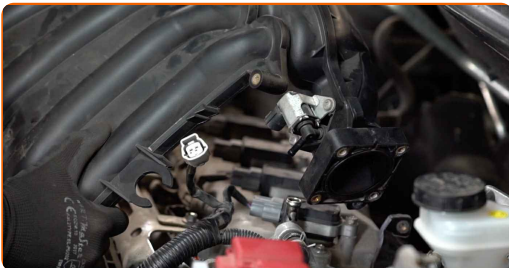
- 9** Desconecte la manguera de vacío del reforzador de freno del colector de admisión.



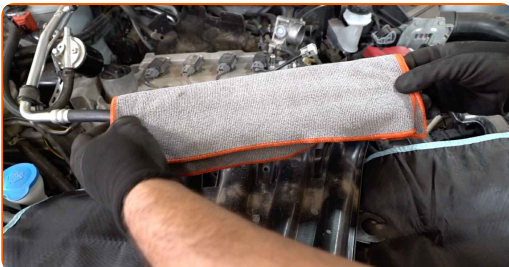
- 10** Desatornille las sujeciones del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



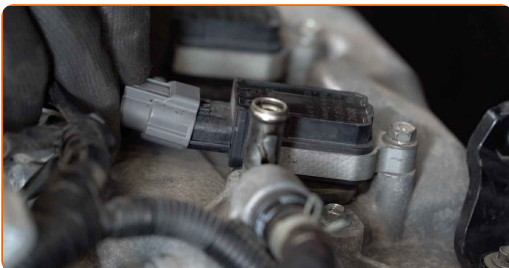
- 11** Retire el colector de admisión.



- 12** Cubra los conductos del colector de admisión con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren.



- 13** Desconecte el conector de la bobina de ignición.



- 14** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.

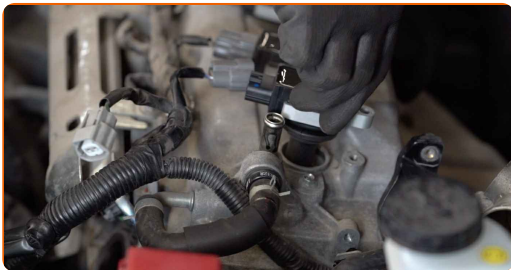


15 Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



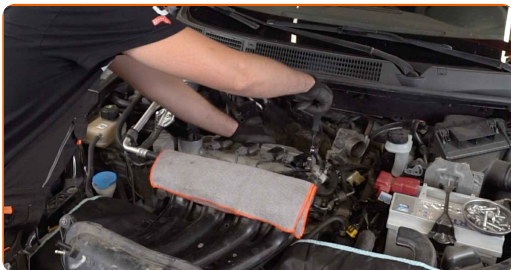
16 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior del pozo de la bujía.

17 Instale la nueva bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

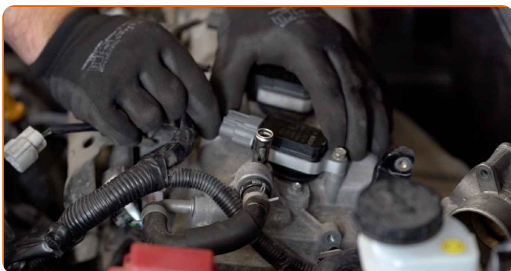


18 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.

19 Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



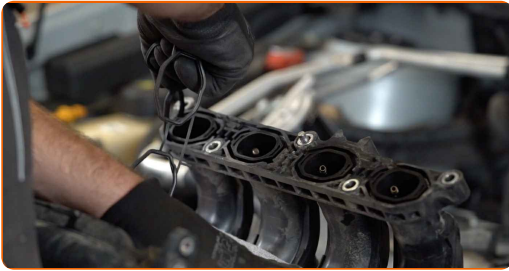
20 Enchufe el conector de la bobina de encendido.



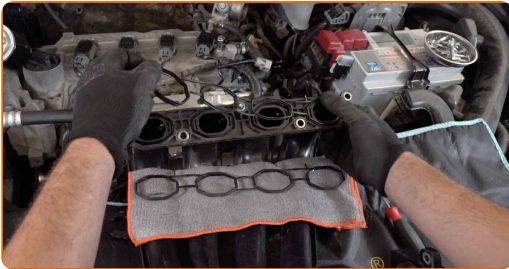
21 Retire la toalla de microfibra del colector de admisión.



22 Retire la junta del colector de admisión. Utilice un destornillador plano.



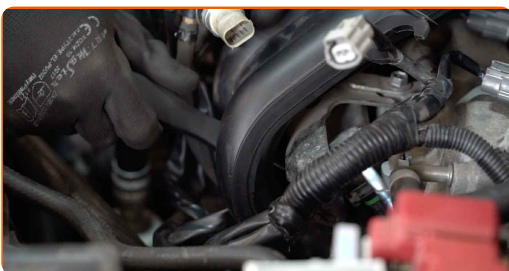
23 Instale la nueva junta del colector de admisión.



24 Instale el colector de admisión.



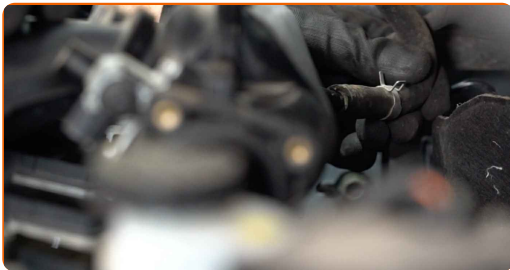
25 Apriete las sujeciones del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



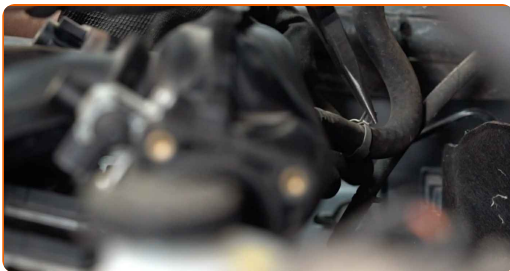
- 26** Apriete las sujeciones del soporte del colector de admisión. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



- 27** Conecte la manguera de vacío del reforzador de freno del colector de admisión.



- 28** Apriete e instale la abrazadera la manguera de vacío del reforzador de freno. Use alicates de punta redondeada.



- 29** Instale la válvula de mariposa en el colector de admisión.



30

Apriete las sujeciones de la válvula de mariposa. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



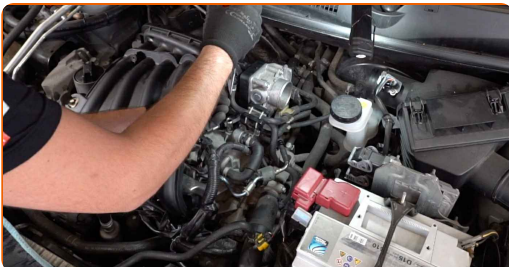
31

Fije el conector y la manguera de vacío al colector de admisión cerca de la válvula de mariposa. Use alicates de punta redondeada.



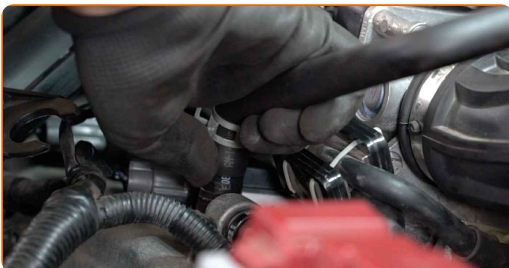
32

Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



33

Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire. Use alicates de punta redondeada.



- 34** Apriete la abrazadera y las sujeciones en el tubo de aspiración del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 35** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 36** Apague el motor.

- 37** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 38** Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.