AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: tambor de freno - **Skoda Octavia 1U** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SKODA Roomster (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Roomster (5J) 1.9 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.8 T, (+ 22)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - SKODA OCTAVIA 1U. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

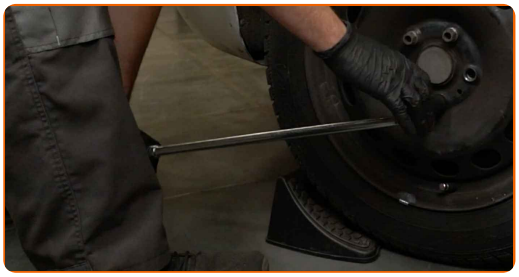
Sustitución: tambor de freno - Skoda Octavia 1U. AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los tambores de freno en el Skoda Octavia 1U por un kit para el eje trasero. Independientemente del estado de los componentes. Esto proporcionará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los tambores de freno derecho e izquierdo de un mismo eje.
- Cuando sustituya los tambores de freno, asegúrese de cambiar también las zapatas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: TAMBOR DE FRENO - SKODA OCTAVIA 1U. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

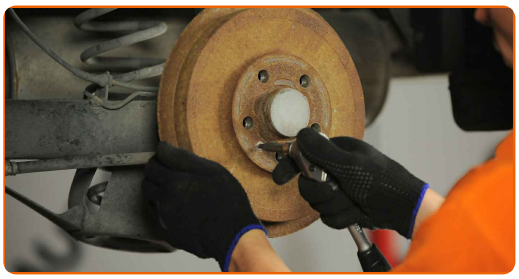
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Skoda Octavia 1U

5 Retire la rueda.

6 Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



8 Retire el tambor de freno.

9 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

10 Instale el tambor de freno.

11 Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.

12 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

13 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Skoda Octavia 1U

14 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

15 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

16 Retire los gatos y las cuñas.

Sustitución: tambor de freno - Skoda Octavia 1U. Consejo de AUTODOC:

- Ajuste la holgura entre las pastillas de freno y el tambor en Skoda Octavia 1U, al presionar el pedal de freno 10–15 veces.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA SKODA

TAMBOR DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA SKODA OCTAVIA 1U

TAMBOR DE FRENO PARA SKODA: COMPRE AHORA

TAMBOR DE FRENO PARA SKODA OCTAVIA 1U: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.