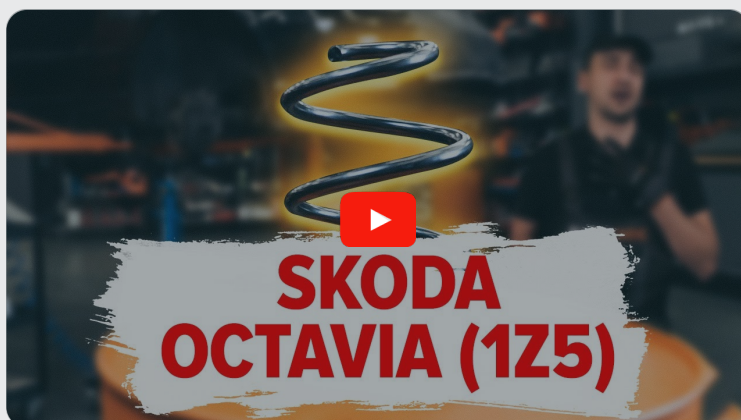




Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **Skoda**  
**Octavia 1Z5** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI 4x4, (+ 6)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SKODA OCTAVIA 1Z5. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Broca hexagonal no. H6
- Broca hexagonal no. H7
- Vaso Punta XZN n° 14
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 22
- Llave de vaso n° 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Vaso para amortiguador
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: muelles de suspensión - Skoda Octavia 1Z5. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

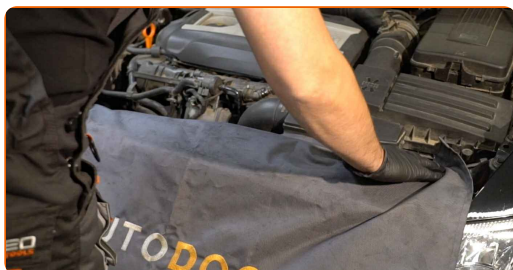
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - Skoda Octavia 1Z5.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

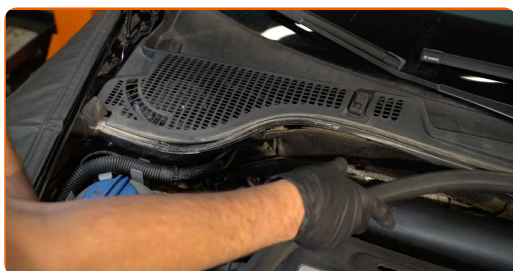
**1** Abra la capota.



**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



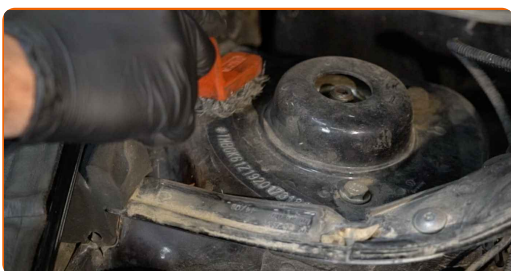
**3** Retire el sello de la rejilla del capó.



**4** Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



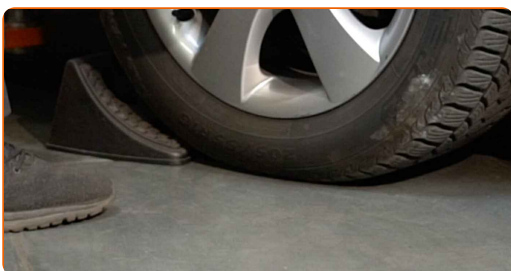
**5** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**6** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**7** Asegure las ruedas con cuñas.



8

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



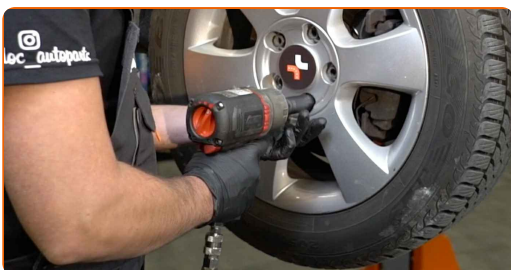
9

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



10

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - Skoda Octavia 1Z5. AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

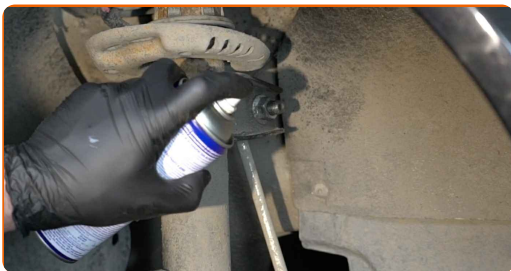
11

Retire la rueda.

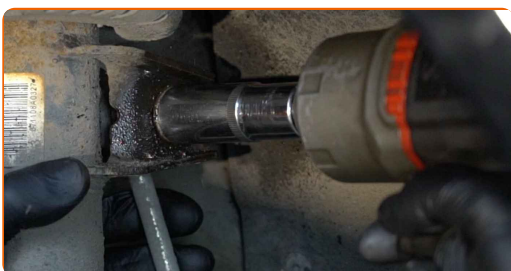




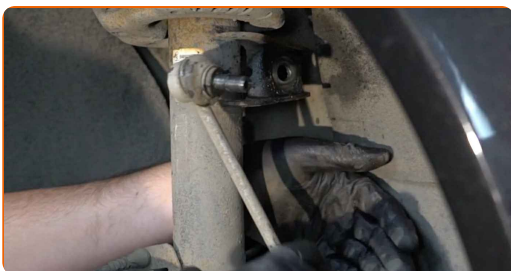
**12** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



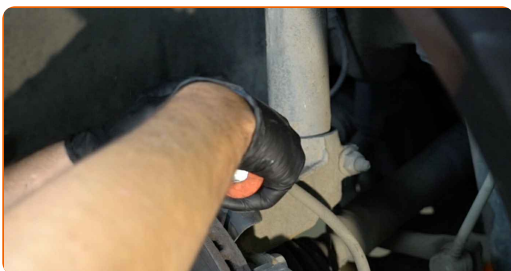
**13** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



**14** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

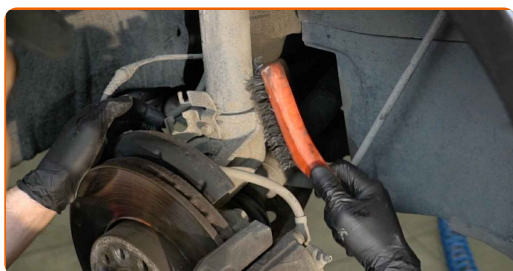


**15** Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.



16

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



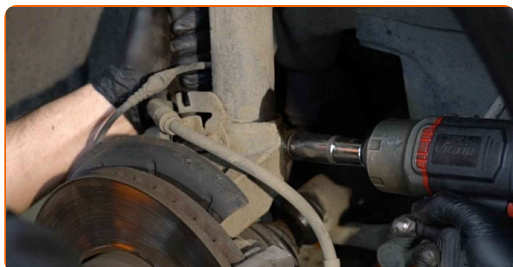
17

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave giramachos.



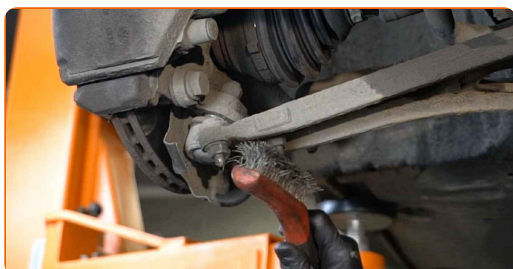
18

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



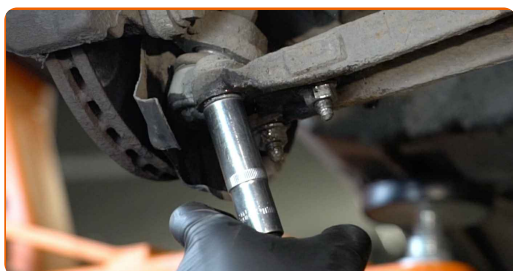
19

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

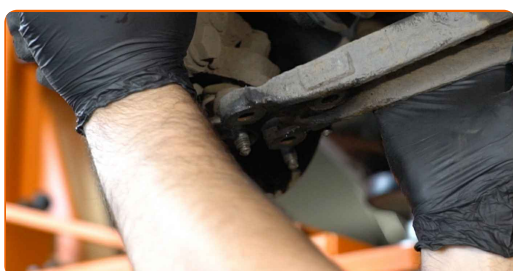




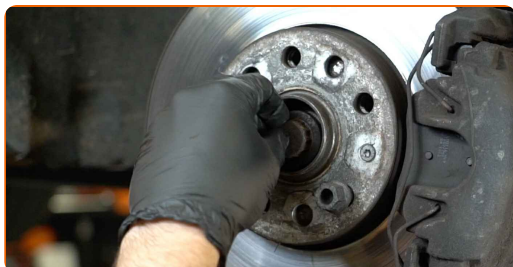
- 20** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 21** Desconecte la bisagra esférica del brazo.



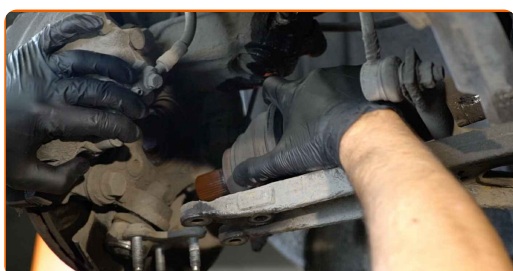
- 22** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave giramachos.



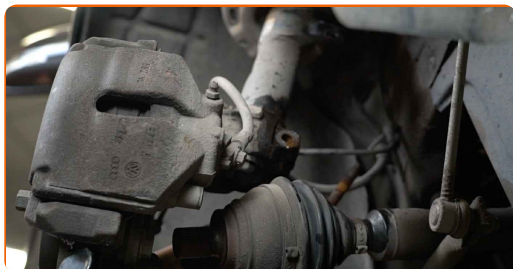
- 23** Retire el perno de sujeción.



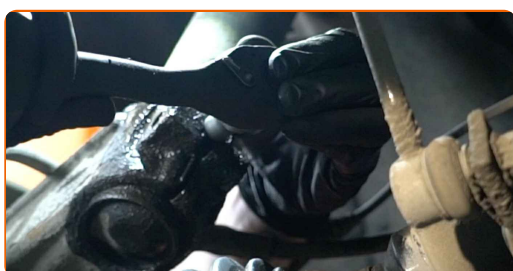
- 24** Quite el árbol de impulsión.



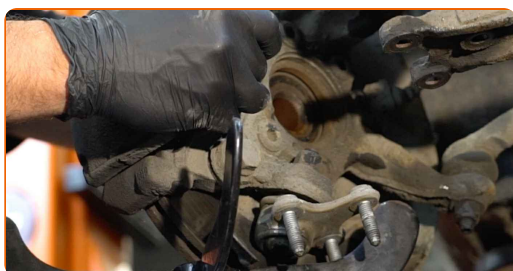
**25** Retire el perno de sujeción.



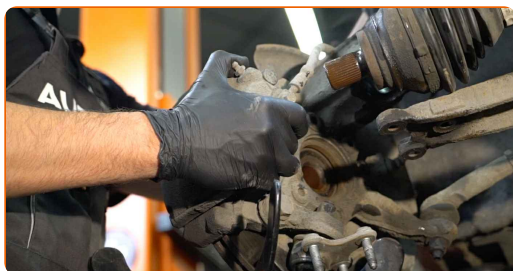
**26** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



**27** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**28** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



**29** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

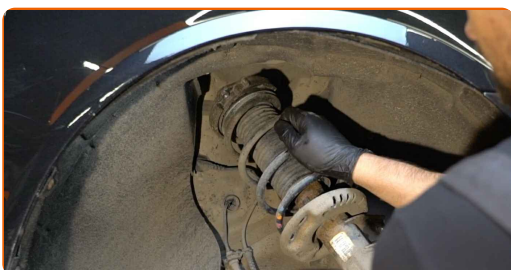


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. Skoda Octavia 1Z5

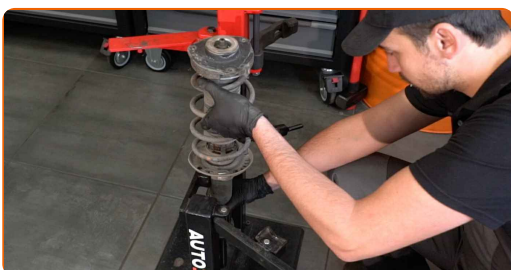
**30**

Retire la pata amortiguadora.



**31**

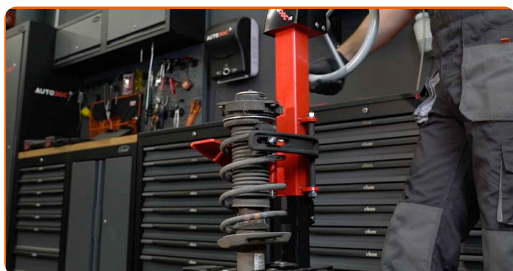
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



**Sustitución: muelles de suspensión - Skoda Octavia 1Z5. Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

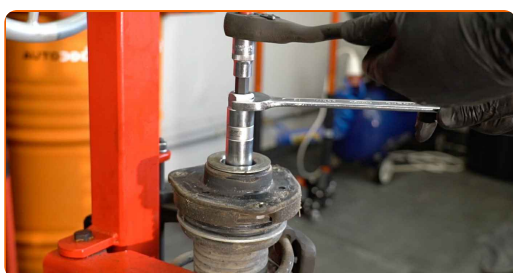
**32** Comprima el resorte.



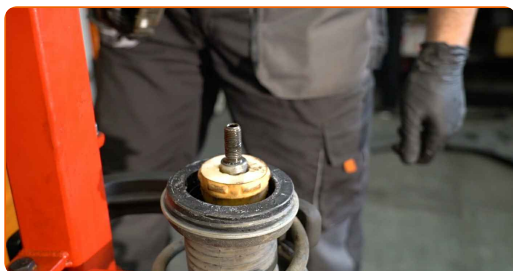
**33** Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**34** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



**35** Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Skoda Octavia 1Z5. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

**36** Suelte el resorte helicoidal.



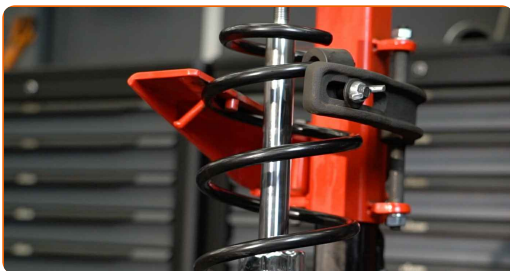
**37** Quite el resorte.



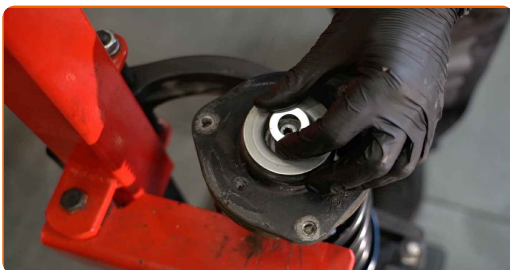
**38** Instale el resorte en el amortiguador.



**39** Comprima el resorte.

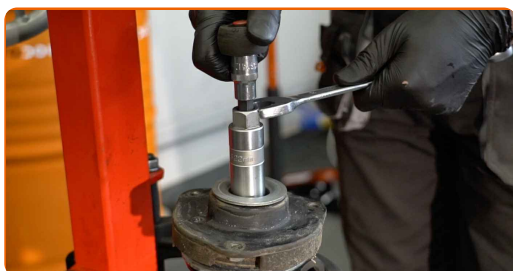


**40** Instale el soporte, el fuelle y el tope en el amortiguador.





- 41** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



**Sustitución: muelles de suspensión - Skoda Octavia 1Z5. Consejo de AUTODOC:**

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

- 42** Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.

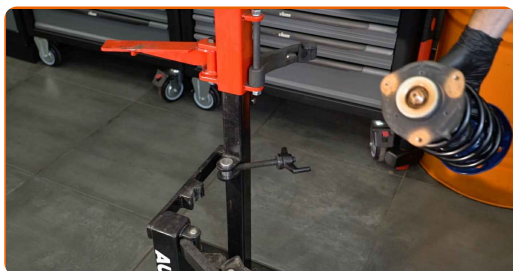


- 43** Abra el resorte.





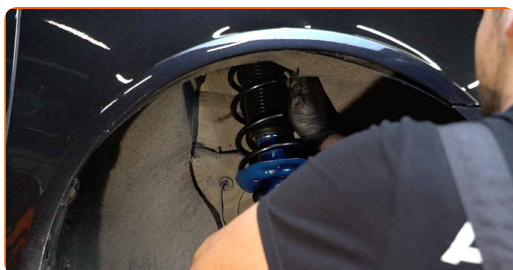
**44** Retire el puntal amortiguador que está montado.



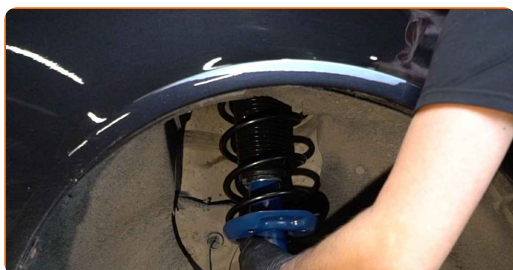
**45** Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**46** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



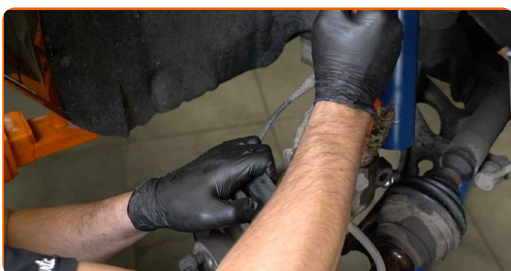
**47** Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



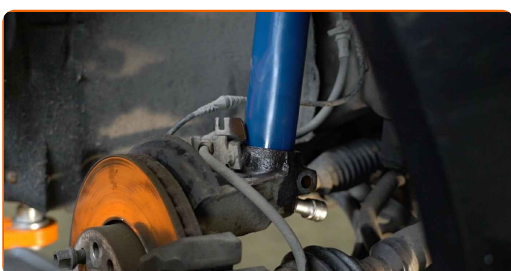
**AUTODOC recomienda:**

- Skoda Octavia 1Z5 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

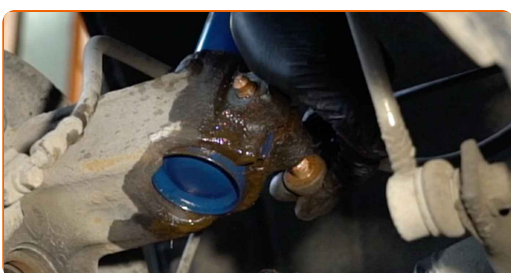
- 48** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



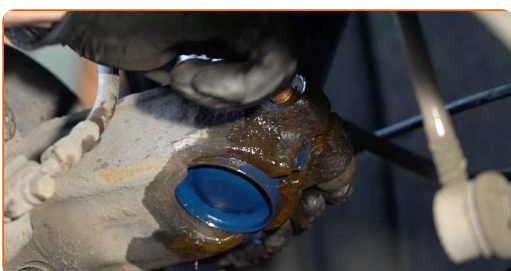
- 49** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



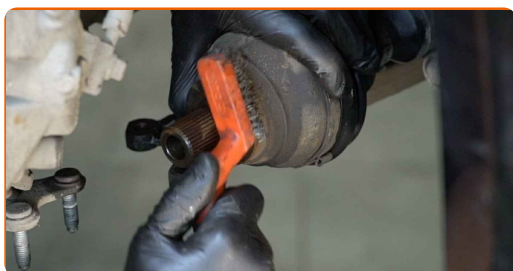
- 50** Instale el perno de sujeción.



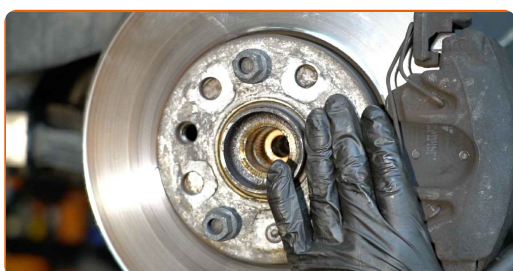
- 51** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice las puntas XZN #14. Utilice una llave de trinquete.



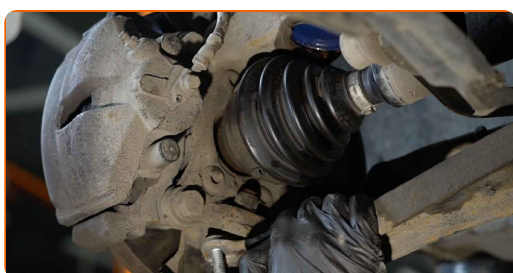
- 52** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 53** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



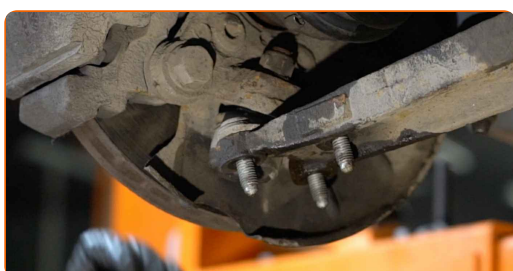
- 54** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



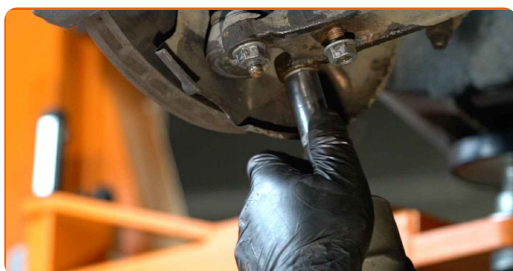
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - Skoda Octavia 1Z5. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

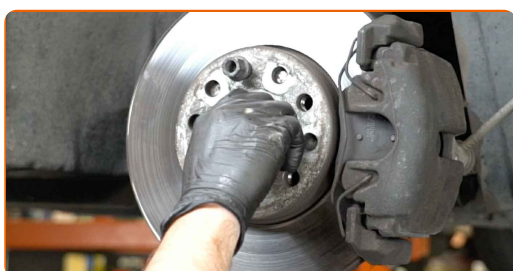
- 55** Sujete la rótula al brazo de control.



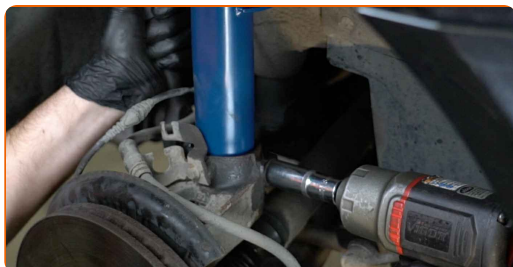
- 56** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 57** Instale y apriete el perno del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



- 58** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Utilice las puntas XZN #14. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.+90°



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

59

Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.

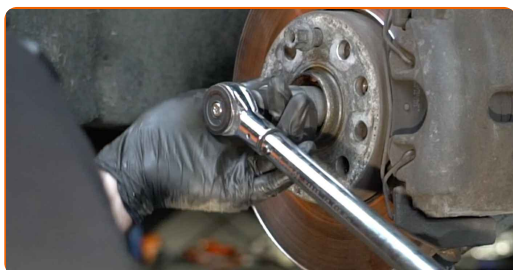


60

En la pata fije el latiguillo del sistema de freno. Use una palanca.

61

Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.+90°

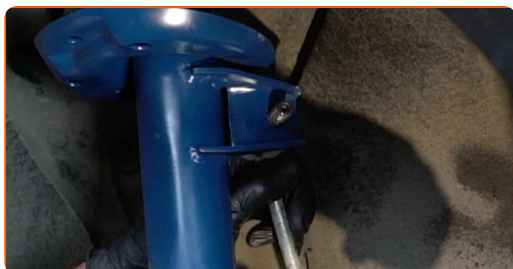


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

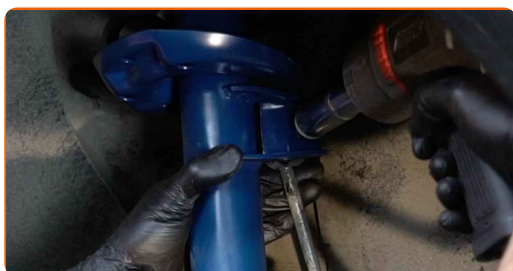
62

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.

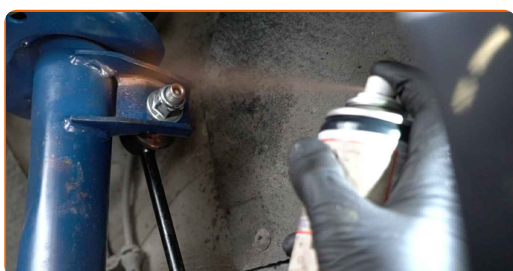




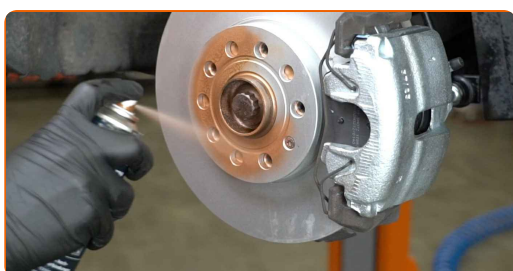
- 63** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 64** Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



- 65** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 66** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: muelles de suspensión - Skoda Octavia 1Z5. Consejo:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.



67

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Skoda Octavia 1Z5

68

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

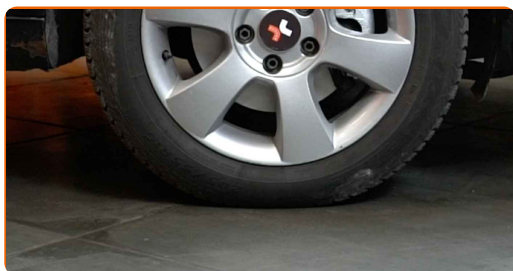


69

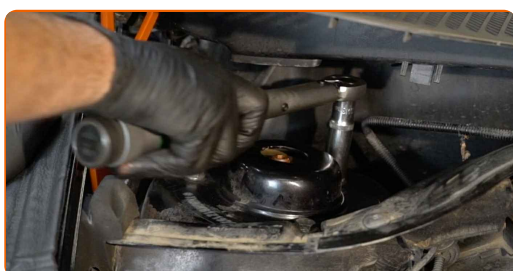
Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**70** Retire los gatos y las cuñas.



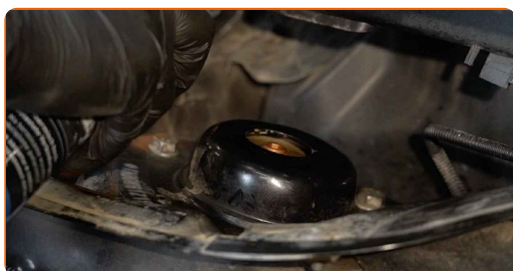
**71** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.+90°



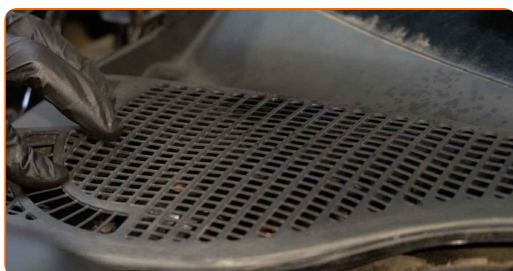
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

**72** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



**73** Instale y asegure la rejilla del capó.



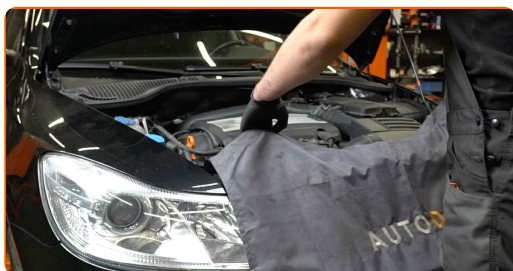
74

Instale el sello de la rejilla del capó.



75

Retire el protector de aletas del guardabarros.



76

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** **VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA SKODA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA SKODA OCTAVIA 1Z5**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA SKODA: COMPRE AHORA**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA SKODA OCTAVIA 1Z5: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.