



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **OPEL Astra
Classic Hatchback (A04)**
| Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.3 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.8, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.4 (L48)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - OPEL ASTRA CLASSIC HATCHBACK (A04). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º E13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 32
- Broca hexagonal no. H5
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Punzón
- Martillo
- Cincel plano
- Mazo de goma
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

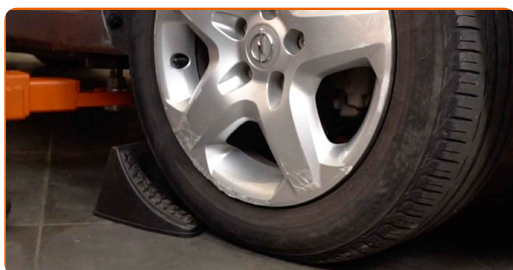
Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Consejo:

- No aplique el conjunto del cojinete de su OPEL Astra Classic Hatchback (A04) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).

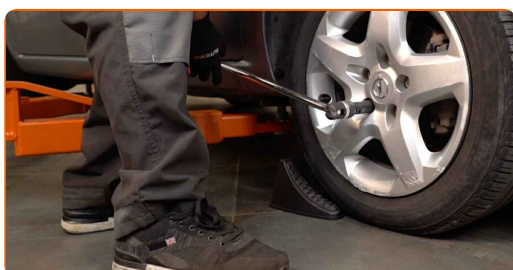
LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Desensrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6 Retire la rueda.



7 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



8

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



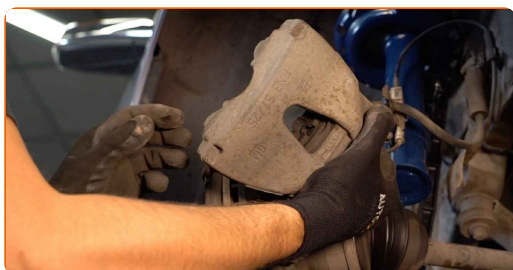
10

Tire a un lado del muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



11

Retire el soporte de freno.

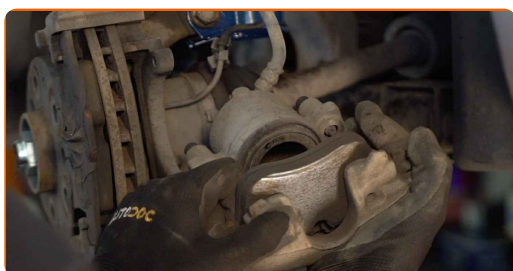


Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

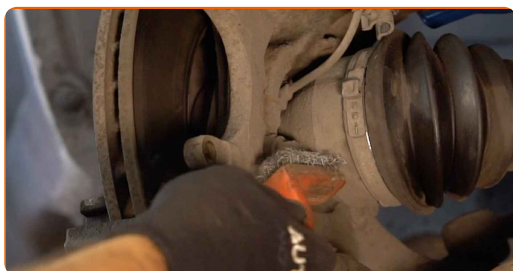
12

Retire las pastillas de freno.



13

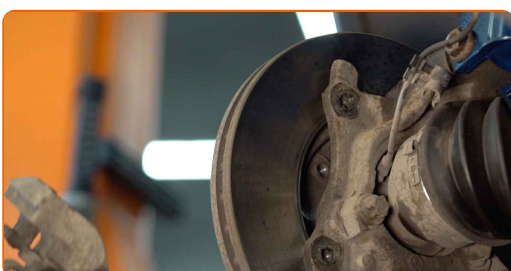
Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



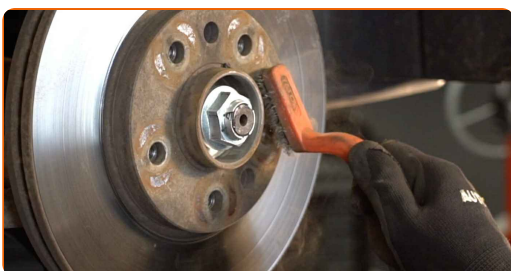
- 14** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



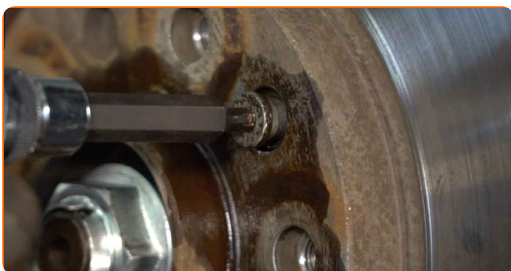
- 15** Quite la pinza del cáliper de freno.



- 16** Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 17** Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



18

Retire el disco de freno.

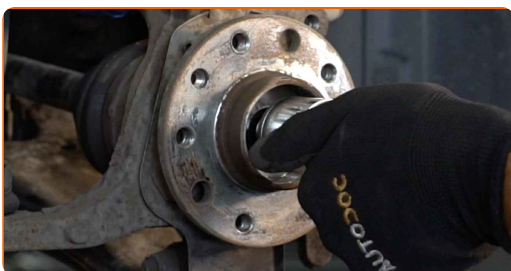


Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Consejo de AUTODOC:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

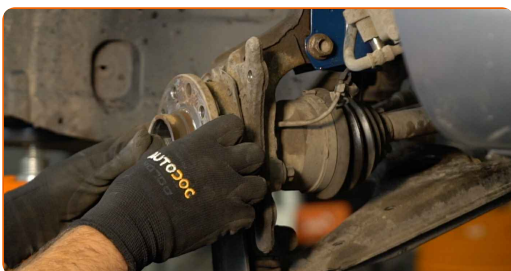
19

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32.



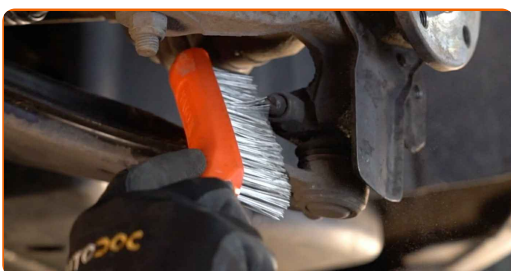
20

Quite el árbol de impulsión.

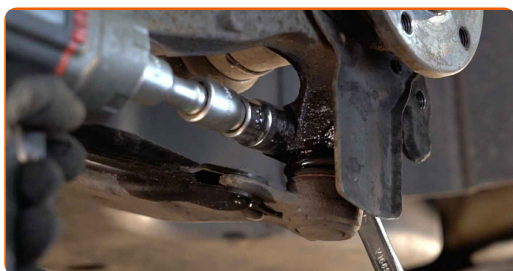


21

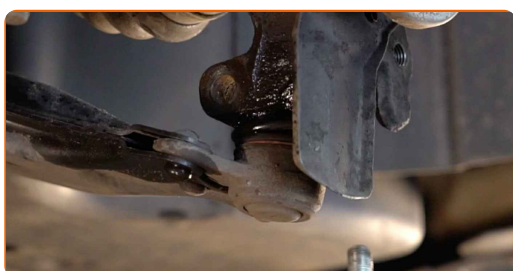
Limpie los sujetadores que unen la rótula de suspensión a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 22** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



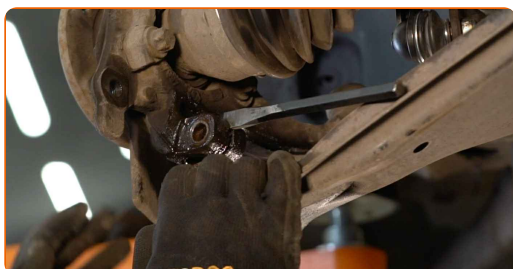
- 23** Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un mazo de goma.



- 24** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

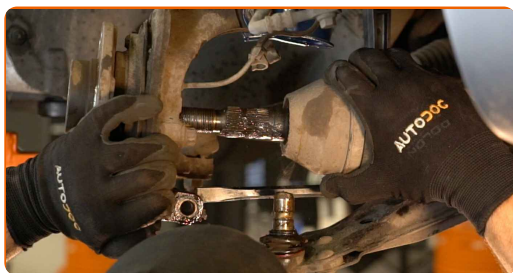


- 25** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



26

Quite el árbol de impulsión.

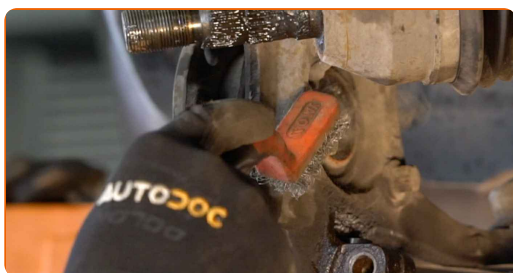


Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

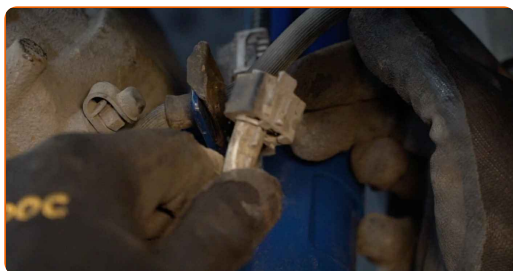
27

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

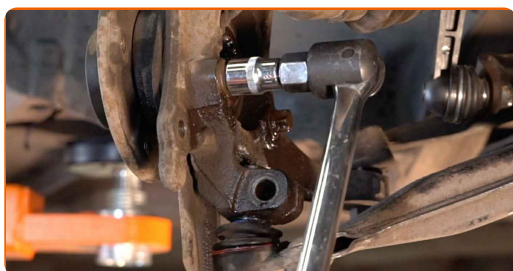


28

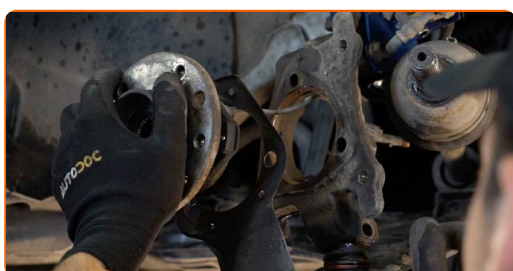
Suelte el conector del sensor ABS.



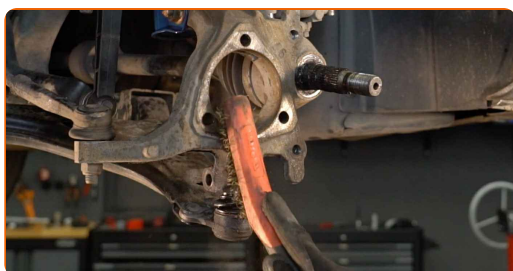
- 29** Destornille la fijación del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º E13. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



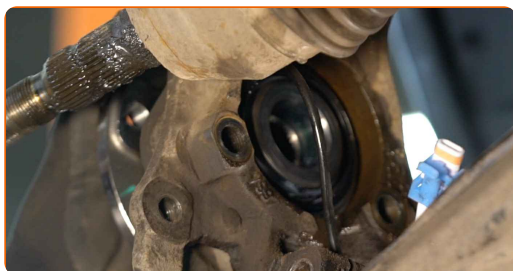
- 30** Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



- 31** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

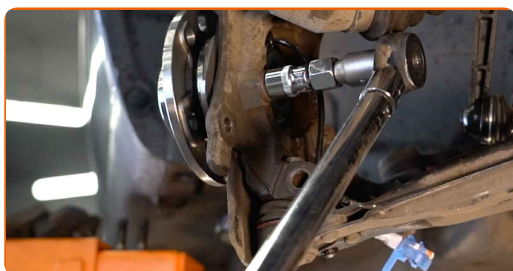


- 32** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



33

Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º E13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°

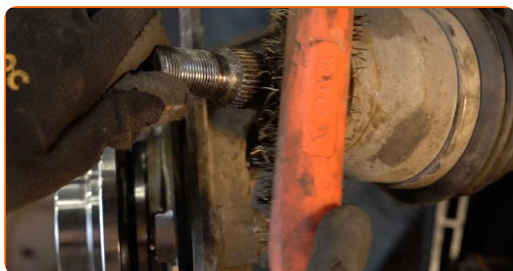


Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.
- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

34

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



35

Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



36 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



37 Instale el perno de sujeción.



38 Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



39 Conecte el conector del sensor ABS.



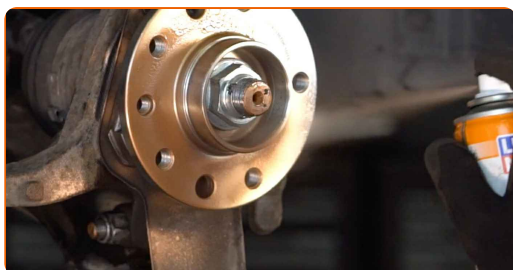
40 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.



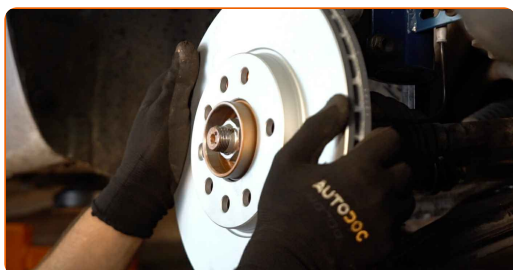
41 Atornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32.



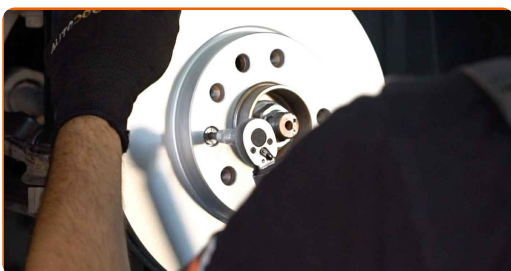
42 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



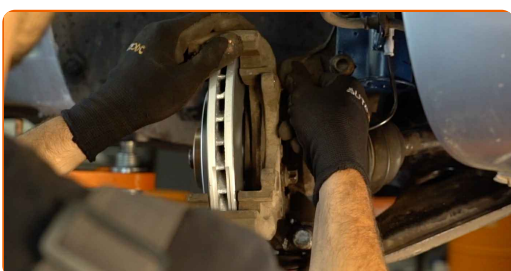
43 Instale el disco de freno.



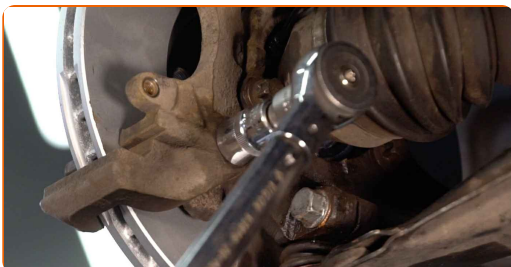
- 44** Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



- 45** Instale la pinza del cáliper de freno.



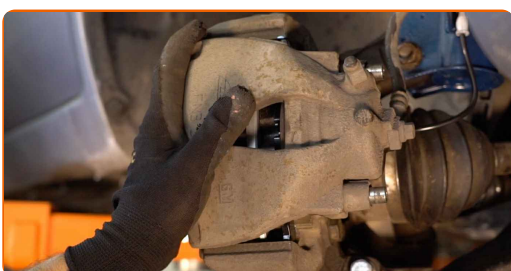
- 46** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



- 47** Instale las pastillas de freno.



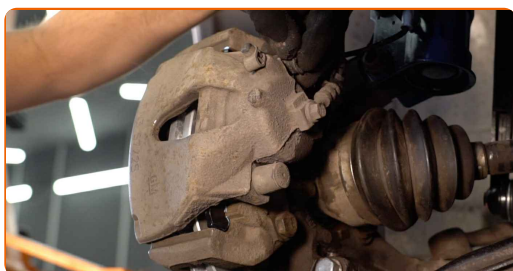
- 48** Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



- 49** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



- 50** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



- 51** Encaje el muelle de retención de la pinza de freno de nuevo en su lugar. Use una palanca.



- 52** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



53

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

54

Instale la rueda.

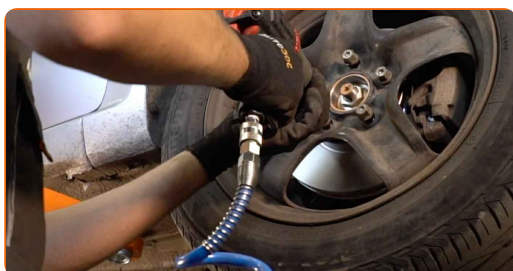


**Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Astra Classic Hatchback (A04).
AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

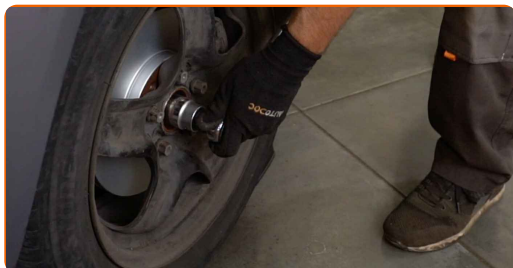
55

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

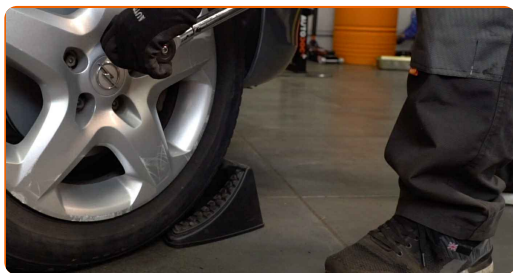


56 Baje el automóvil.

57 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 250 Nm.



58 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



59 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.