

Video tutorial similar



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL Astra F CC (T92) 1.7 D (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 Si (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 i 16V (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.4 (F08, M08, F68, M68), OPEL Astra F CC (T92) 1.6 (F08, M08, F68, M68)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)

1-18

Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F CC (T92). Herramientas usted necesita:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa para cojinetes
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n.º 24
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Compresor de muelles de retención de la zapata de freno

- Destornillador plano
- Llave de trinquete
- Alicates de nariz larga
- Alicates para bomba de agua
- Martillo
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

[Comparar herramientas](#)

[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)

2-18

Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F CC (T92). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Sustituya las zapatas de freno como un conjunto en un eje. Esto permite asegurar un frenado eficiente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para las zapatas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - OPEL Astra F CC (T92) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

Leve a cabo la sustitución manteniendo el siguiente orden:

- 1 Asegure las ruedas con cuñas.
- 2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante el coche.

[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)

3-18

Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F CC (T92). Consejo:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. OPEL Astra F CC (T92)

5  
Retire la rueda.



[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)

4-18

6  
Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.



7  
Retire el pasador de chaveta que fija la tuerca del cubo. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



8  
Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.

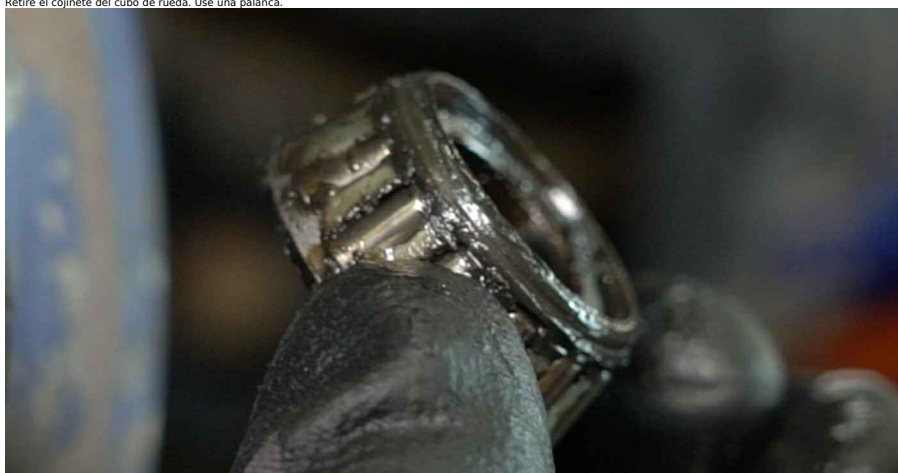


9  
Retire la arandela del rodamiento de la rueda. Use una palanca.

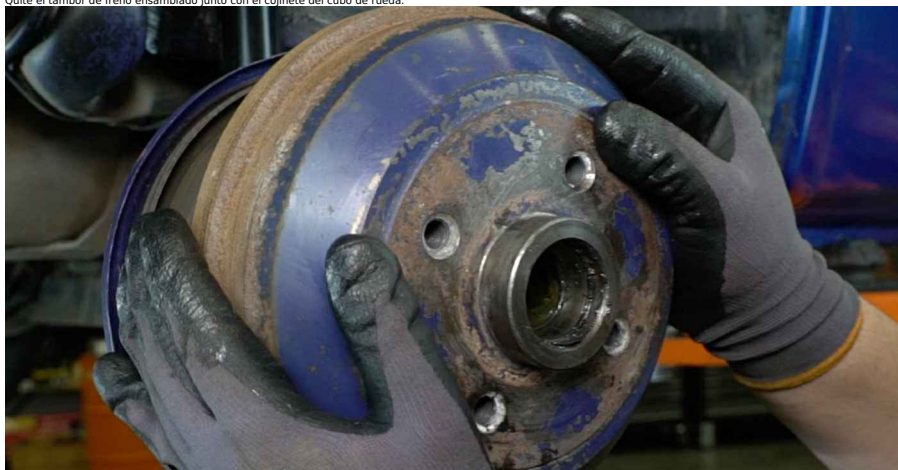


[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
5-18

10  
Retire el cojinete del cubo de rueda. Use una palanca.



11  
Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F CC (T92). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

12  
Limpie las sujeciones de las zapatas de freno. Utilice un spray de limpieza multiuso.

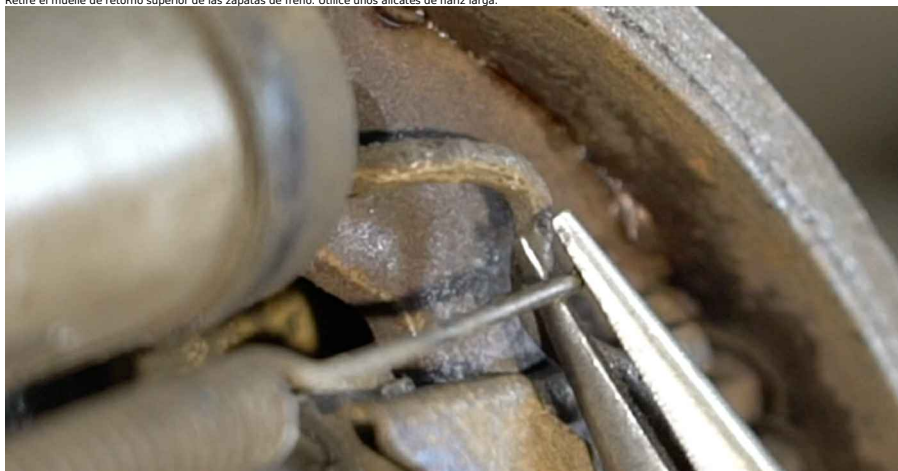


13 Afloje el ajustador de la zapata de freno. Use una palanca.

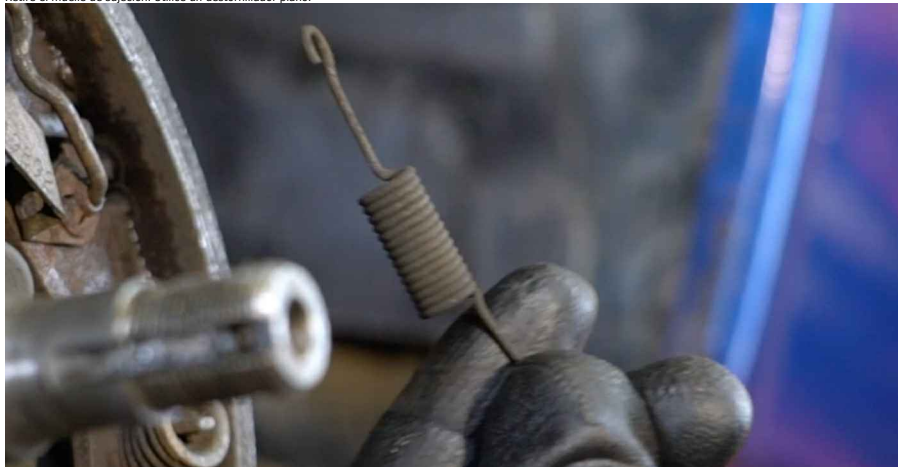


[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
6-18

14 Retire el muelle de retorno superior de las zapatas de freno. Utilice unos alicates de nariz larga.



15 Retire el muelle de sujeción. Utilice un destornillador plano.



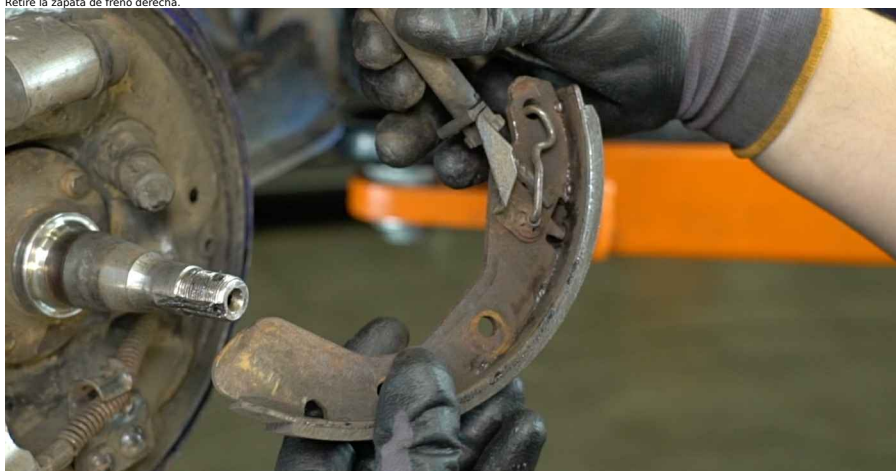
16 Retire los retenedores de las zapatas del freno de tambor. Utilice un compresor de muelles de retención de la zapata de freno.



17  
Retire la zapata de freno del muelle inferior.

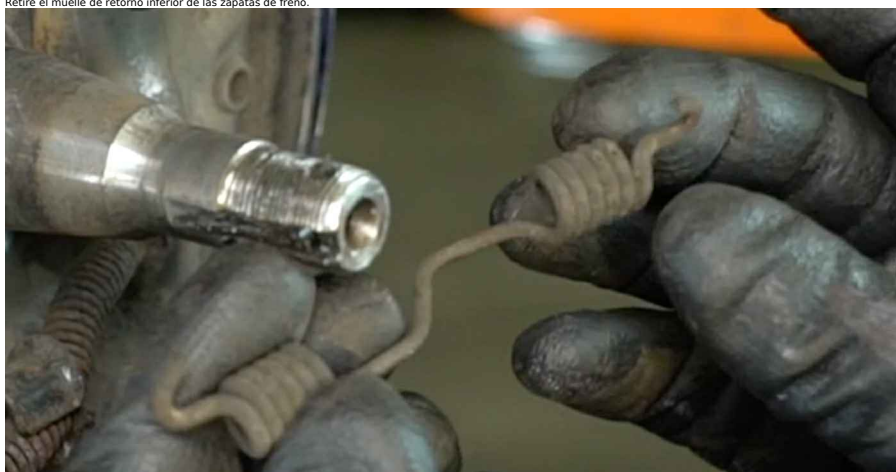


18  
Retire la zapata de freno derecha.



[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)

7-18  
19  
Retire el muelle de retorno inferior de las zapatas de freno.



20  
Desconecte el cable del freno de mano.



21  
Retire la zapata de freno izquierda.



Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F CC (T92). Consejo de AUTODOC:

- No presione el pedal de freno después de quitar las zapatas del freno de tambor trasero. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, la fuga del líquido de freno y la deshermetización del sistema.

[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)

8-18

22  
Limpie los asientos de montaje de las zapatas de freno. Utilice un spray de limpieza multiuso.



Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F CC (T92). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de seguir los pasos de montaje en el orden correcto.

23

Conecte el cable del freno de mano a la palanca de la zapata de freno.



24  
Instale una zapata de freno izquierda nueva.

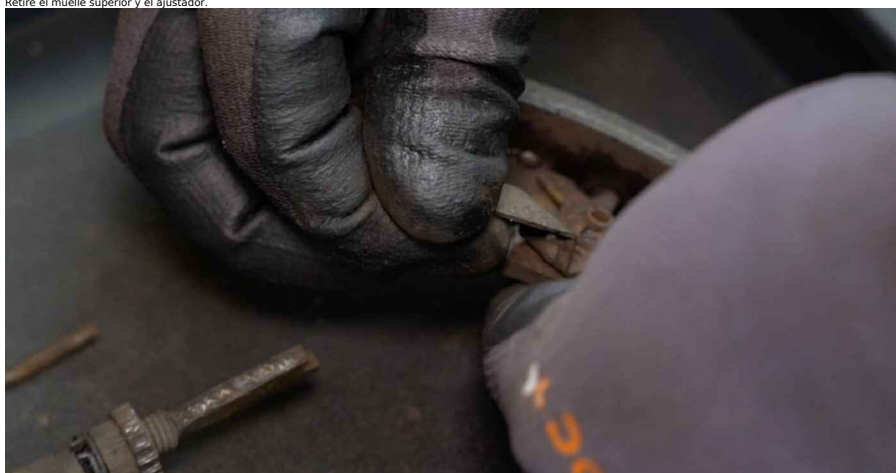


25  
Instale el muelle de retorno inferior.

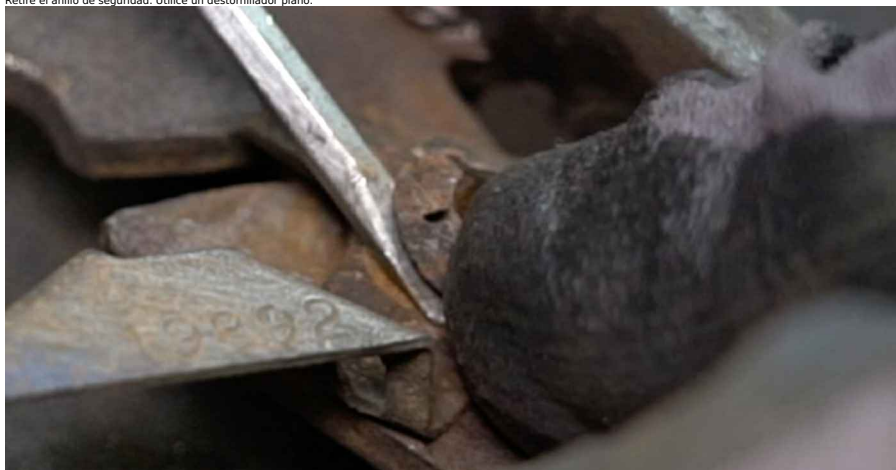


[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
9-18

26  
Retire el muelle superior y el ajustador.



27  
Retire el anillo de seguridad. Utilice un destornillador plano.



28  
Retire la palanca de ajuste de la zapata de freno.



29  
Limpie el asiento de montaje del buje. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

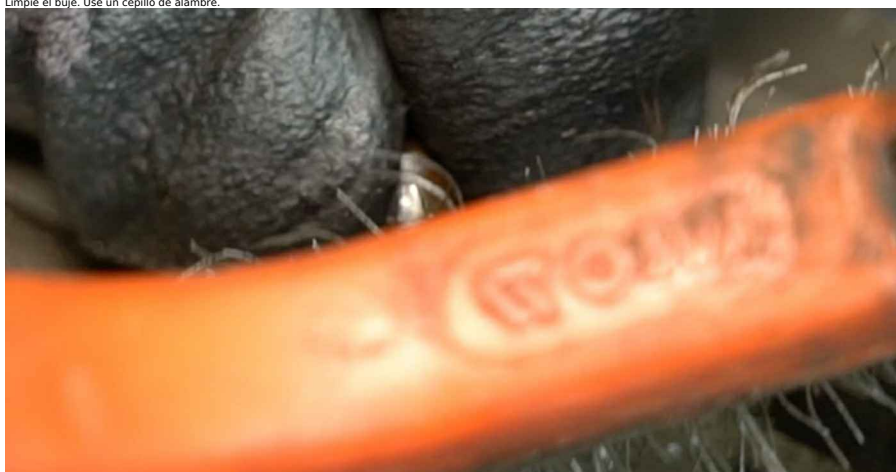


30  
Retire el buje. Use alicates de bomba de agua.



[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
10-18

31  
Limpie el buje. Use un cepillo de alambre.



32  
Instale el buje en una zapata de freno nueva. Use alicates de bomba de agua.





33  
Instale la palanca de ajuste de la zapata de freno.



34  
Instale el anillo de seguridad.



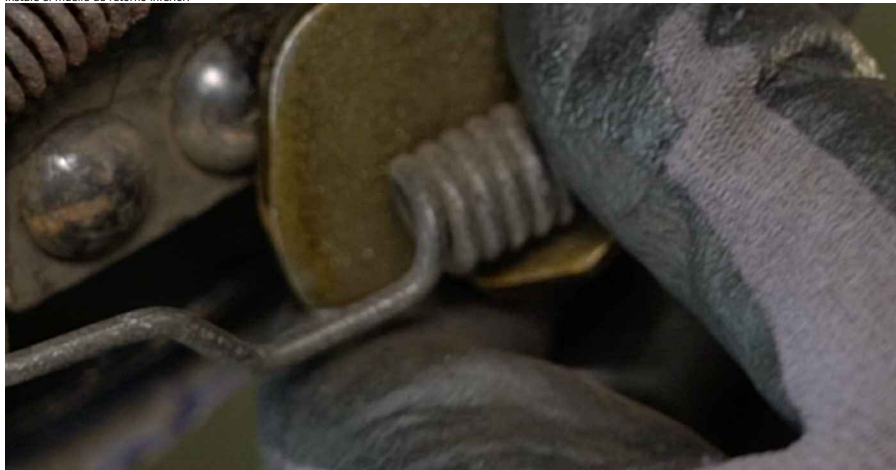
35  
Instale los resortes de parada superiores y el mecanismo de ajuste en las pastillas de freno nuevas. Utilice un destornillador plano.



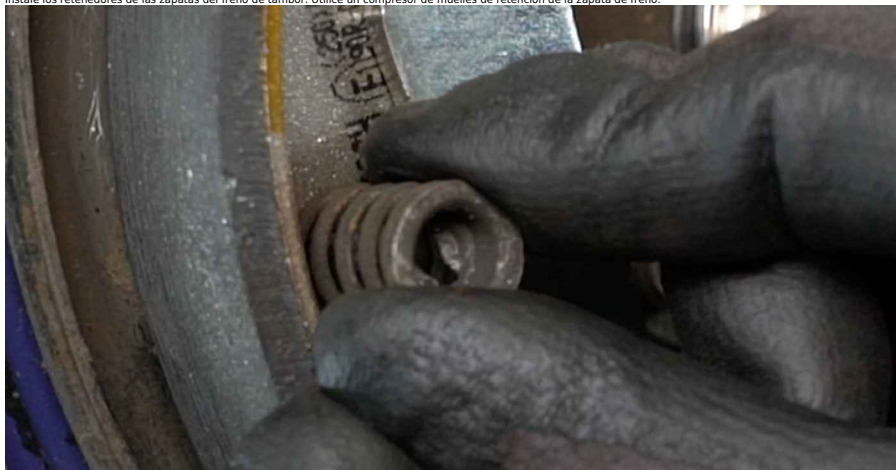
[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
11-18  
36  
Instale una zapata de freno derecha nueva.



37  
Instale el muelle de retorno inferior.



38  
Instale los retenedores de las zapatas del freno de tambor. Utilice un compresor de muelles de retención de la zapata de freno.



39  
Instale el muelle de sujeción.

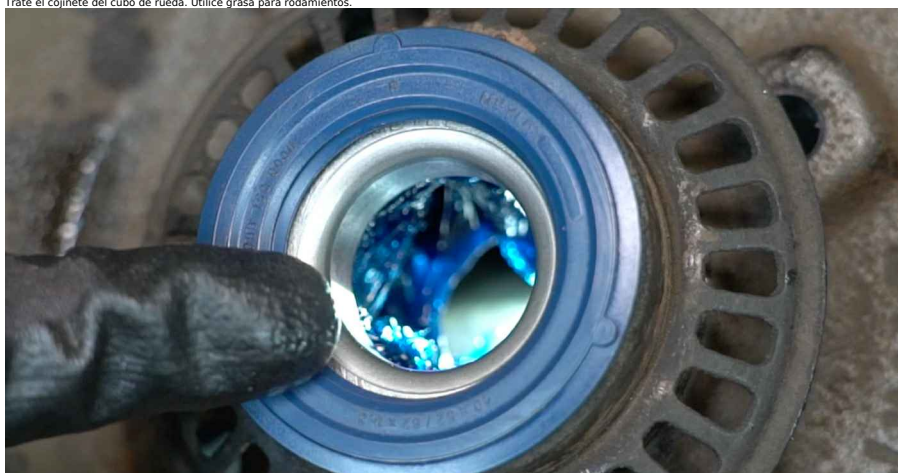


40  
Instale el muelle de retorno superior. Utilice unos alicates de nariz larga.



[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
12-18

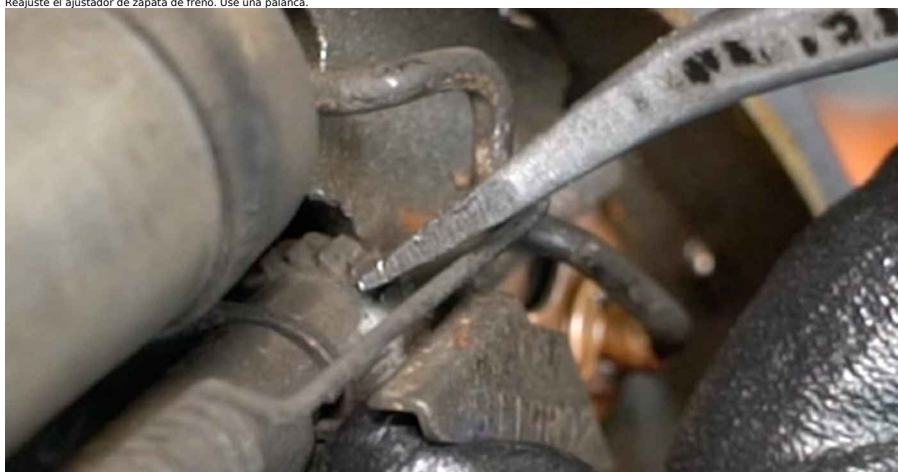
41  
Trate el cojinete del cubo de rueda. Utilice grasa para rodamientos.



42  
Trate el eje de la mangueta. Utilice un spray de limpieza multusos. Utilice grasa para rodamientos.



43  
Reajuste el ajustador de zapata de freno. Use una palanca.



44  
Instale el tambor de freno que está montado con el cojinete del cubo de rueda.

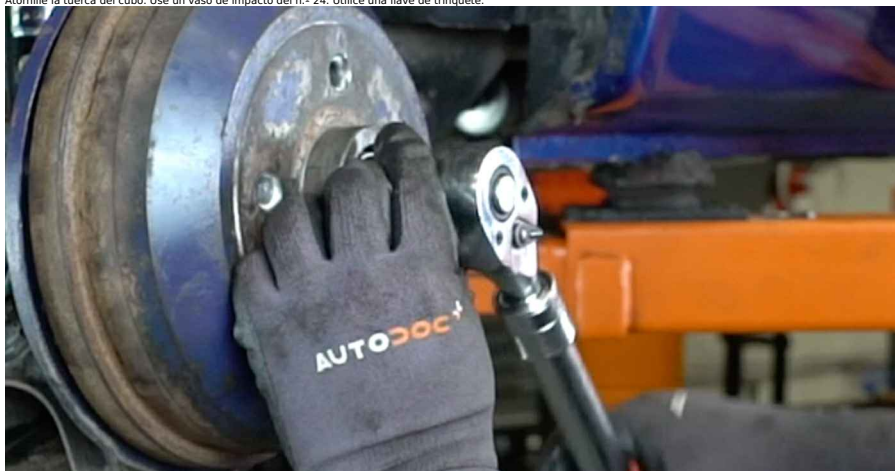


45  
Ajuste la arandela del rodamiento de la rueda.

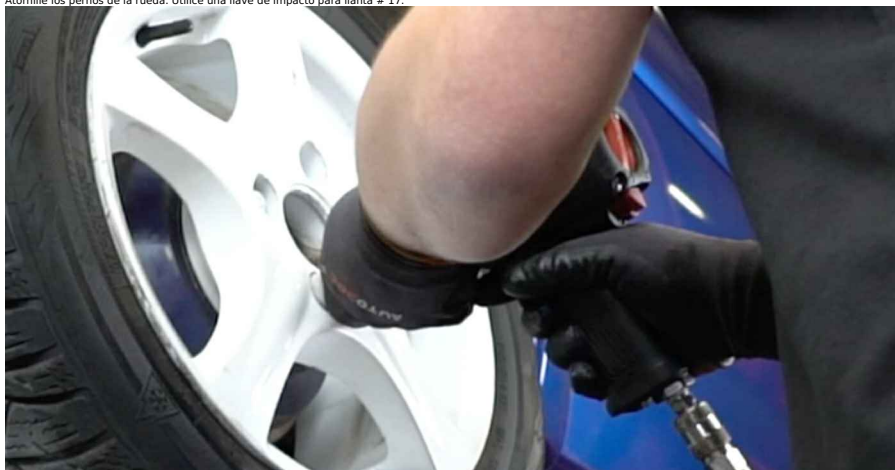


[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
13-18

46  
Atomille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave de trinquete.



47  
Atomille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

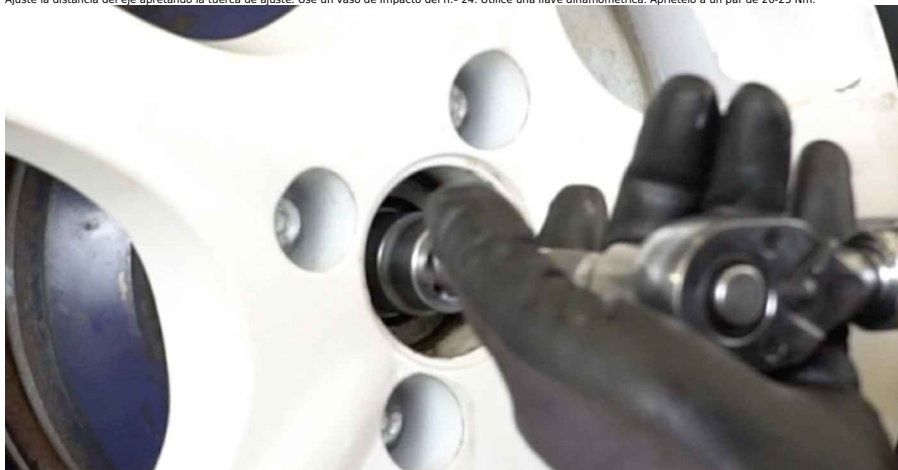


AUTODOC recomienda:  
• ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atomilla los pernos de sujeción del coche. OPEL Astra F CC (T92)

48  
Gire la rueda para distribuir la grasa nueva de manera uniforme en los rodamientos.



49  
Ajuste la distancia del eje apretando la tuerca de ajuste. Use un vaso de impacto del n.º 24. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20-25 Nm.



[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
14-18

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Consulte el manual de reparación de su coche para las instrucciones exactas de ajustado.

50  
Desatornille los pernos de la rueda.



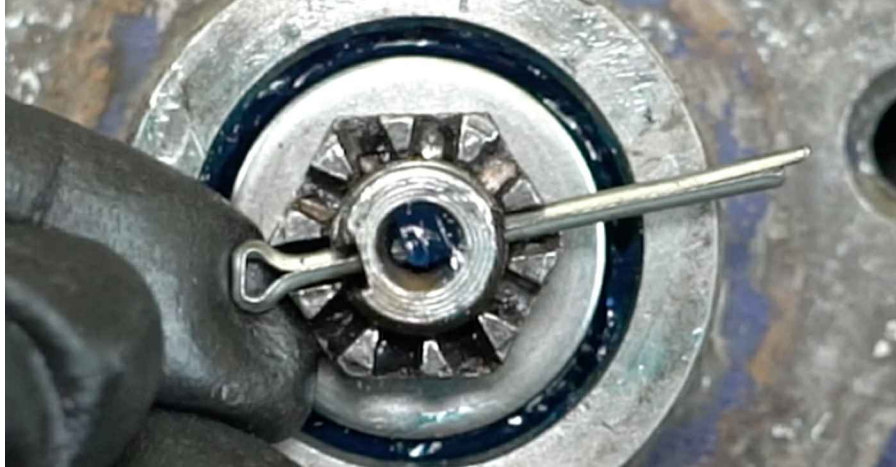
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. OPEL Astra F CC (T92)

51  
Retire la rueda.



52  
Instale un nuevo pasador de chaveta de tuerca de cubo. Use una palanca.



[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
15-18

53  
Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma.



54  
Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Utilice grasa cerámica.



55  
Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:  
• ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. OPEL Astra F CC (T92)

56  
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

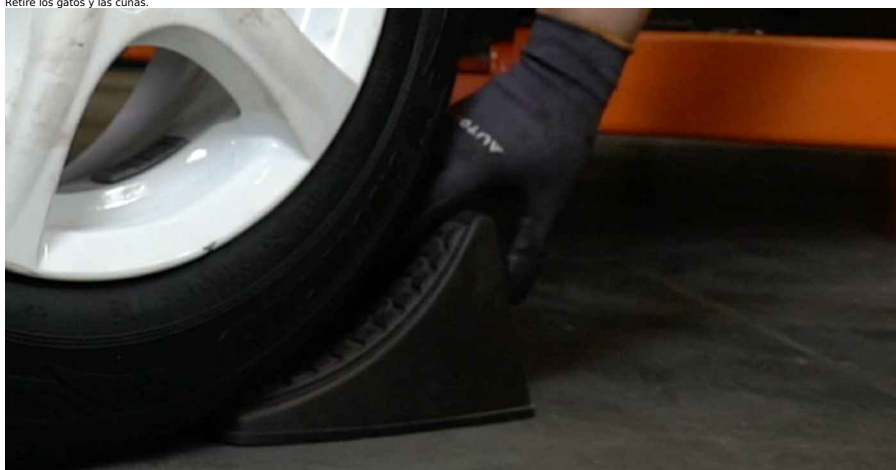


[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
16-18

57 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



58 Retire los gatos y las cuñas.

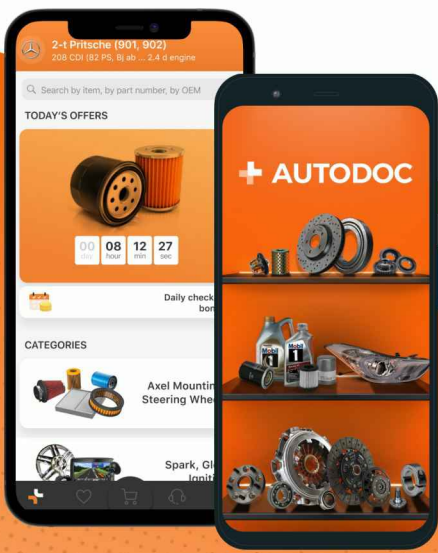


Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F CC (T92). Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádale.

¡Bien hecho!  
[Ver más tutoriales](http://club.autodoc.es)  
[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
17-18

AUTODOC — las piezas de repuesto de calidad y asequibles online  
[Aplicación para móvil AUTODOC: atrape grandes ofertas y realice compras cómodamente](#)



**AUTODOC**



[Una enorme selección de piezas de repuesto para su coche](#)  
[Zapatillas de freno: una amplia selección](#)  
Responsabilidad:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.

[club.autodoc.es](http://club.autodoc.es)  
18-18