



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **OPEL Astra F
Classic CC (T92)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.4 i (M08, M68, F08, F68)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Broca hexagonal No. H7
- Broca hexagonal No. H10
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Destornillador Philips
- Mazo de goma
- Destornillador de impacto
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil OPEL Astra F Classic CC (T92) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - OPEL Astra F Classic CC (T92) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



5 Levante el coche.

Sustitución: discos de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. OPEL Astra F Classic CC (T92)

7

Retire la rueda.



8

Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



9

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



10

Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



11

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



12

Retire el soporte de freno.



Sustitución: discos de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

13

Retire las pastillas de freno.



14

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H10. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



16

Quite la pinza del cáliper de freno.



17

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice un destornillador de impacto.



18 Retire el disco de freno.



Sustitución: discos de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Consejo de AUTODOC:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

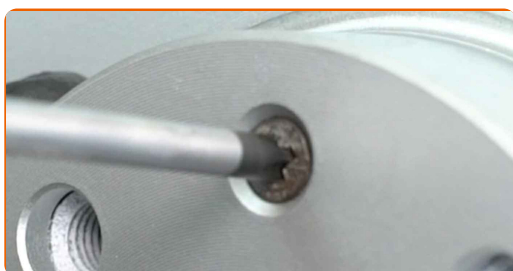
19 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



20 Instale el disco de freno.



21 Atornille la sujeción del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips.



- 22** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



- 23** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 24** Instale la pinza del cáliper de freno.



- 25** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 95 Nm.



- 26** Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 27** Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



AUTODOC recomienda:

- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

- 28** Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.



Sustitución: discos de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

- 29** Instale las pastillas de freno.



- 30** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



31 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



32 Instale el resorte de fijación del cáliper de freno. Use una palanca.



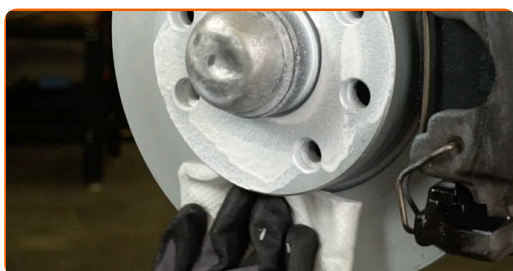
33 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



34 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



35 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

36

Instale la rueda.

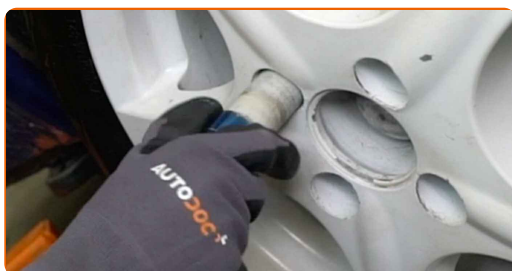


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. OPEL Astra F Classic CC (T92)

37

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 38** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 39** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: discos de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 40** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.