



Cómo cambiar: zapatas  
de freno de la parte  
trasera - **OPEL Astra F  
Classic CC (T92)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**SUSTITUCIÓN: ZAPATAS DE FRENO - OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 27
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Alicates de punta redonda
- Alicates
- Destornillador plano
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Lleven a cabo la sustitución de las pastillas de freno con el juego para cada eje. Esto garantizará el frenaje eficaz.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las pastillas de freno de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - OPEL Astra F Classic CC (T92) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.
- 2 Asegure las ruedas con cuñas.
- 3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.
- 4 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.
- 5 Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. OPEL Astra F Classic CC (T92)

**6**

Retire la rueda.



**7**

Suelte por completo la palanca de freno de mano.

**8**

Limpie el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

**9**

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un destornillador plano. Utilice un martillo.



**Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Consejo:**

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

**10** Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave giramachos.



**11** Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



**12** Desconecte el cable del freno de mano del brazo de la zapata de freno. Use alicates de punta redondeada. Utilice un destornillador plano.



**13** Saque los muelles de parada de pastillas de freno de sus orificios. Utilice alicates.



14

Retire los clips de retención de las pastillas de freno. Utilice alicates. Use alicates de punta redondeada.



15

Retire las pastillas de freno.



Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No presione el pedal de freno después de quitar las zapatas del freno de tambor trasero. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, la fuga del líquido de freno y la deshermetización del sistema.
- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

16

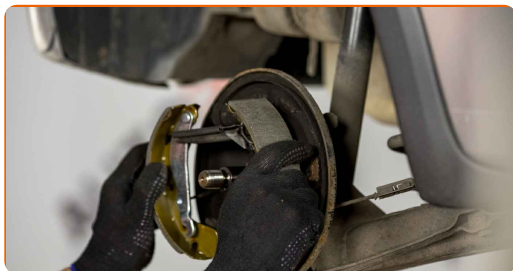
Retire el regulador de la zapata de freno. Use alicates de punta redondeada.



**17** Inserte el mecanismo de ajuste de las pastillas de freno. Use alicates de punta redondeada.



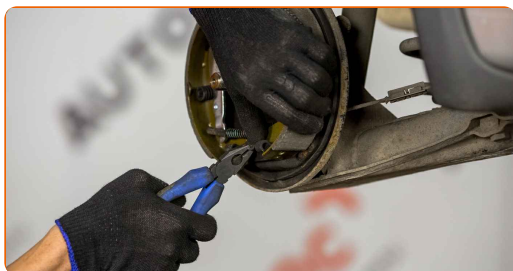
**18** Instale las pastillas de freno nuevas.



**19** Instale los clips de retención de las pastillas de freno. Use alicates de punta redondeada.



**20** Inserte los muelles de parada en las enclavaduras en los pasadores. Use alicates de punta redondeada. Utilice un destornillador plano.





- 21** Conecte el cable del freno de mano a la palanca de la zapata de freno. Use alicates de punta redondeada. Utilice un destornillador plano.



- 22** Instale el tambor de freno que está montado con el cojinete del cubo de rueda.



- 23** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



- 24** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un martillo. Utilice un destornillador plano.

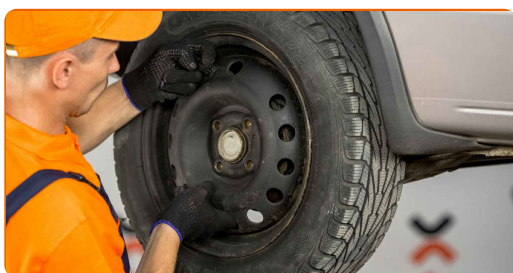


- 25** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

**26** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



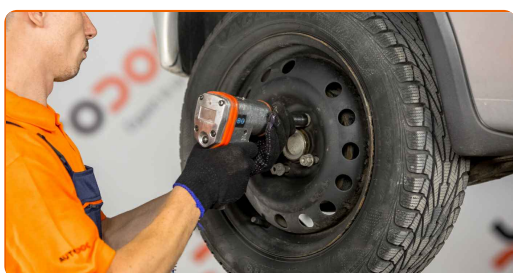
**27** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. OPEL Astra F Classic CC (T92)

**28** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**29** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

**30** Retire los gatos y las cuñas.

Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

31

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

Sustitución: zapatas de freno - OPEL Astra F Classic CC (T92). Consejo de AUTODOC:

- Los primeros 150–200 km después de la sustitución de las pastillas de freno baje la velocidad con mucho cuidado. Evite los frenajes innecesarios y bruscos hasta la parada completa del automóvil.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**ZAPATAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.