



Cómo cambiar: bobina
de encendido - **OPEL**
COMBO (71_) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
OPEL COMBO (71_) 1.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - OPEL COMBO (71_). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Punta Torx T30
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bobina de encendido - OPEL COMBO (71_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

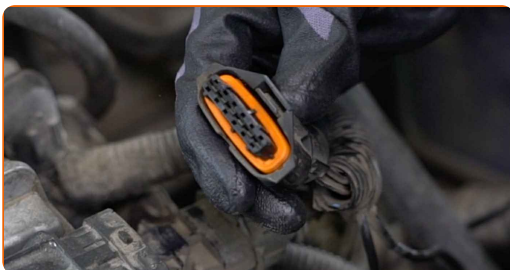
- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - OPEL COMBO (71_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte el conector de la bobina de ignición.



4 Desenrosque los pernos de la bobina de encendido. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



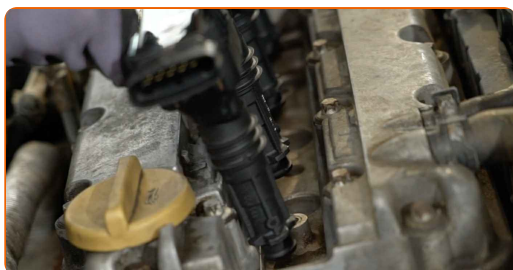
5 Retire la bobina de encendido.



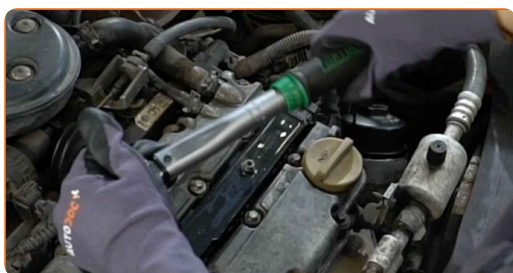
6 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



7 Instale una nueva bobina del encendido.



8 Apriete los pernos de la bobina de encendido. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



- 9 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



- 10 Enchufe el conector de la bobina de encendido.



- 11 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 12 Apague el motor.

- 13 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 14 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.