AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: amortiguador telescópico de la parte delantera - **OPEL Combo C Tour** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - OPEL COMBO C TOUR. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 8
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Vaso para amortiguador DD Nº8
- Llave giramachos
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Consejo de AUTODOC:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - OPEL COMBO C TOUR. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

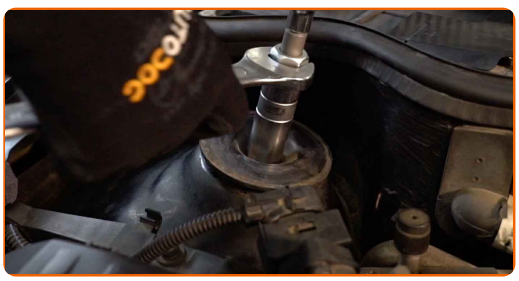
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Quite la tapa del soporte del amortiguador. Utilice un destornillador plano.

4 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

5 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Utilice un vaso para amortiguador DDN°8. Use un vaso de impacto del n.° 18. Utilice una llave de trinquete.



6 Asegure las ruedas con cuñas.

7 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

8 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

9 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
  OPEL Combo C Tour

10 Retire la rueda.

11 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

12 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.

13 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.

Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

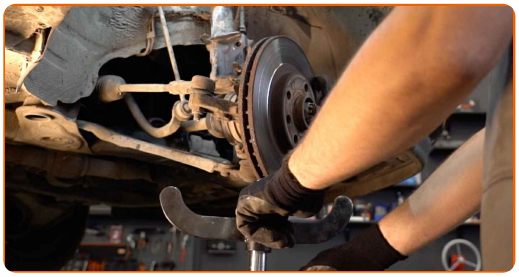
14 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

15 Desconecte la fijación del cable del sensor ABS de la pata amortiguadora.

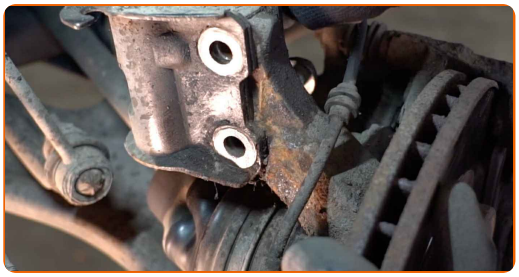
16 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.

17 Retire el perno de sujeción.

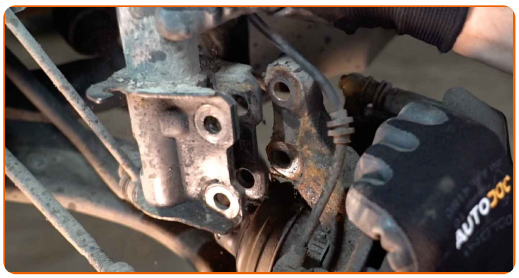
18 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



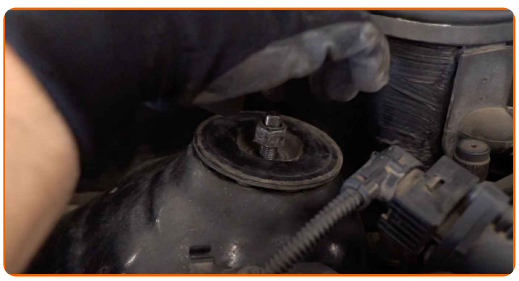
19 Retire el perno de sujeción.



20 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.



21 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.



Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

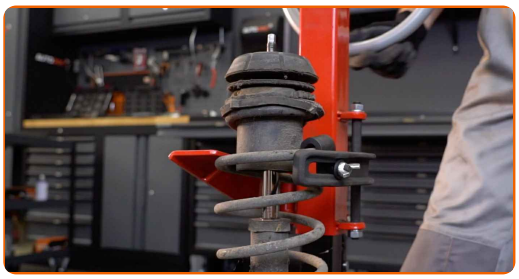
22 Retire la pata amortiguadora.

23 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

24 Comprima el resorte.



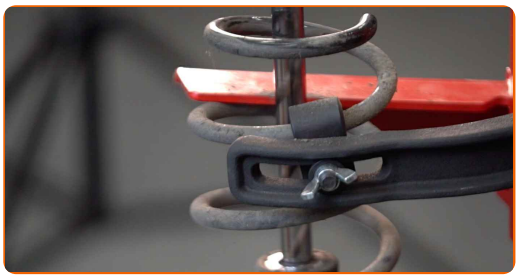
25 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice un vaso para amortiguador DDN°8. Utilice una llave de trinquete.

26 Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

27 Suelte el resorte helicoidal.



28 Quite el resorte.

29 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.

Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

30 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.

31 Instale el resorte en el amortiguador.

32 Comprima el resorte.

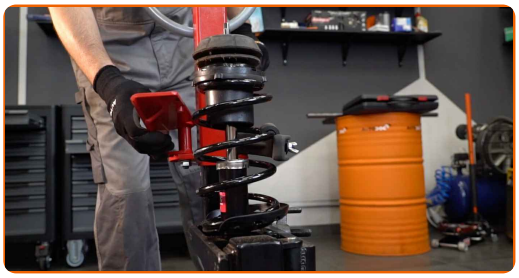
33 Instale el soporte, el fuelle y el tope en el amortiguador.

34 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice un vaso para amortiguador DDNº8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Consejo de los expertos de AUTODOC:

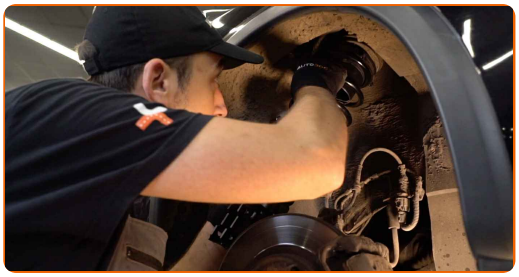
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

35 Abra el resorte.



36 Retire el puntal amortiguador que está montado.

37 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



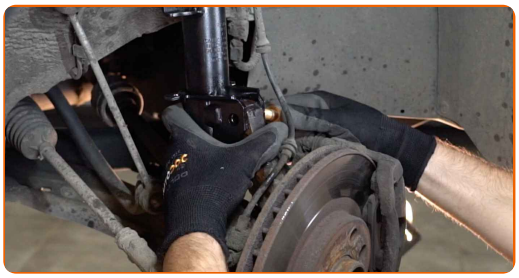
38 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. OPEL Combo C Tour

39 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

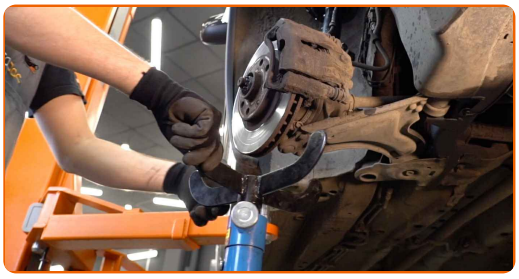
40 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



41 Instale los pernos de sujeción.

42 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18.

43 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

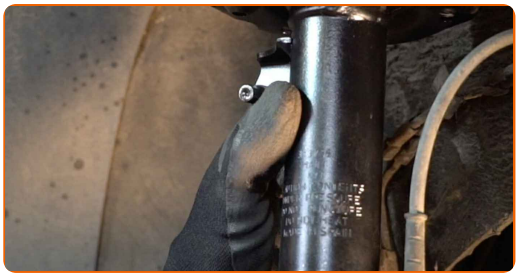


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

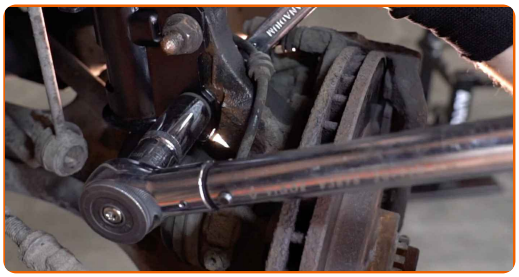
44 Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora.

45 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



46 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

47 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+60°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

48 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

49 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: amortiguador telescópico - OPEL Combo C Tour. Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

50 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. OPEL Combo C Tour

51 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

52 Baje el automóvil.

53 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice un vaso para amortiguador DDNº8. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

54 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.

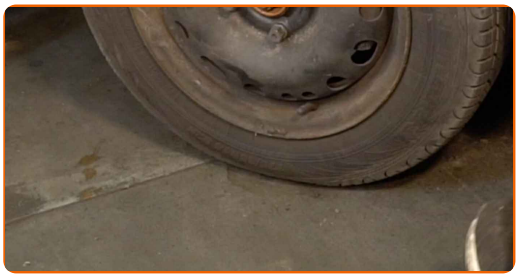
55 Instale la tapa del soporte del amortiguador.

56 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

57 Retire el protector de aletas del guardabarros.

58 Cierre la capota.

59 Retire los gatos y las cuñas.

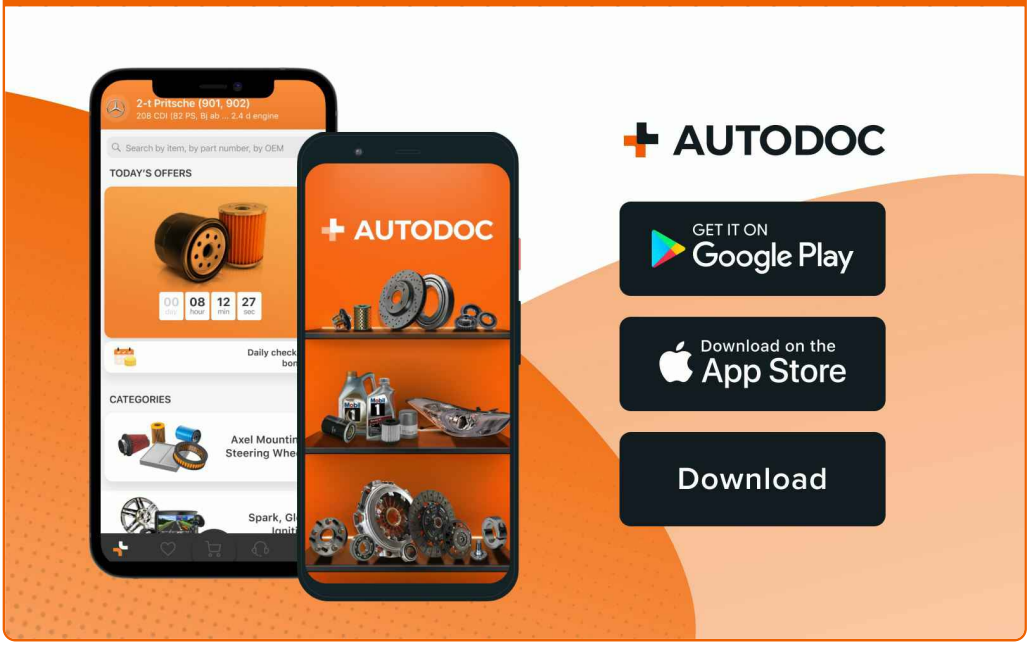


¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.