



Cómo cambiar:
termostato refrigerante -
OPEL Combo C Tour |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
OPEL Combo C Tour 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - OPEL COMBO C TOUR. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Llave dinamométrica
- Punta Torx E10
- Llave de trinquete
- Herramienta de extracción de clips
- Alicates para abrazadera clic-R
- Espátula de sellos
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: termostato refrigerante - OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado del refrigerante cada vez que realice la sustitución del termostato. Cambie el refrigerante en caso necesario.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - OPEL Combo C Tour - deberían ser efectuados con el motor apagado.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



4 Levante el coche.

Sustitución: termostato refrigerante - OPEL Combo C Tour. Los profesionales recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descance sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

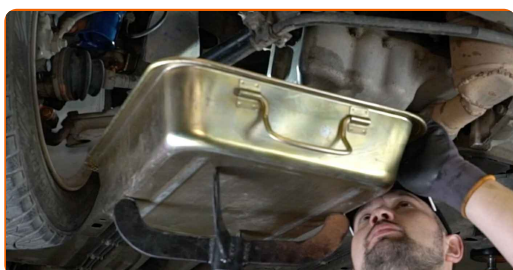
5

Limpie el asiento de montaje de la tubería inferior de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.



6

Prepare un recipiente para los fluidos.



7

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



8

Separe la manguera de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - OPEL Combo C Tour. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

9

Drene el líquido refrigerante del motor.



Sustitución: termostato refrigerante - OPEL Combo C Tour. Consejo:

- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.

10

Una la manguera de refrigerante.



11

Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



12 Baje el automóvil.

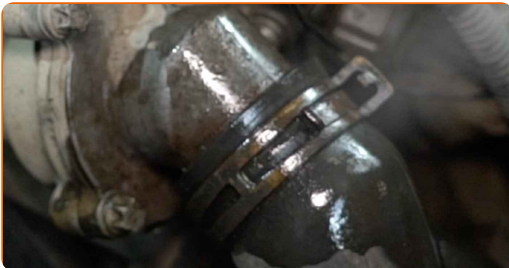
13 Retire el clip en la manguera de admisión del filtro de aire. Utilice una herramienta de extracción de clips.



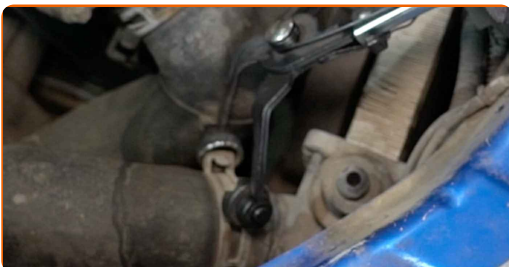
14 Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.



15 Limpie las conexiones de la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.

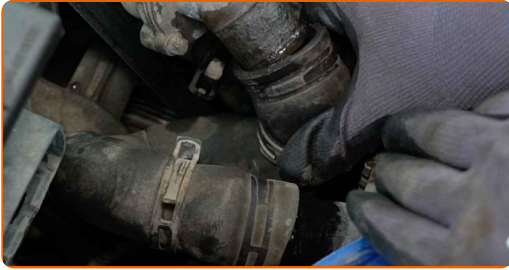


16 Afloje las abrazaderas de las mangueras de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



17

Separe la manguera de refrigerante.

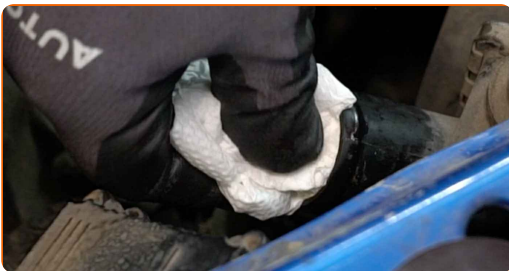


Sustitución: termostato refrigerante - OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

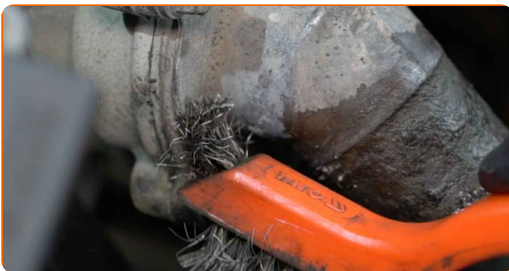
18

Cubra la manguera del radiador para evitar la entrada de suciedad y objetos extraños en el sistema.



19

Limpie la carcasa del termostato. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



20

Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Utilice Torx E10. Utilice una llave de trinquete.



21

Retire la carcasa del termostato junto con el termostato.



22

Cubra el asiento de montaje de la carcasa del termostato mediante un paño de microfibra para evitar la entrada de suciedad y objetos extraños en el sistema.



23

Retire la tira de goma.



- 24** Limpie los asientos de montaje de la carcasa del termostato. Utilice un spray de limpieza multiuso. Utilice una espátula para sellos.



- 25** Instale la nueva carcasa del termostato junto con el termostato.



- 26** Instale la tira de goma.

- 27** Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Utilice Torx T10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 6 Nm.



- 28** Una la manguera de refrigerante.



29

Apriete las abrazaderas de las mangueras de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



30

Limpie las conexiones de la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.

31

Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.



32

Coloque el clip en la manguera de admisión del filtro de aire.



33

Retire la tapa del depósito de refrigerante.



34 Inserte el embudo.



35 Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.

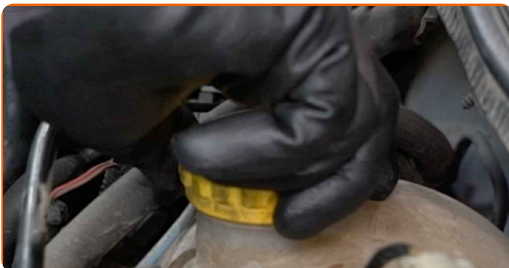


Sustitución: termostato refrigerante - OPEL Combo C Tour. Los profesionales recomiendan:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

36 Instale la tapa del depósito de refrigerante.

37 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



38 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

39 Apague el motor.

40 Compruebe el nivel de refrigerante. Si fuera necesario, proceda a llenarlo hasta el nivel requerido.



41 Retire el protector de aletas del guardabarros.

42 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 👍

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.