



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **OPEL Combo C  
Tour** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - OPEL COMBO C TOUR. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n° 32
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

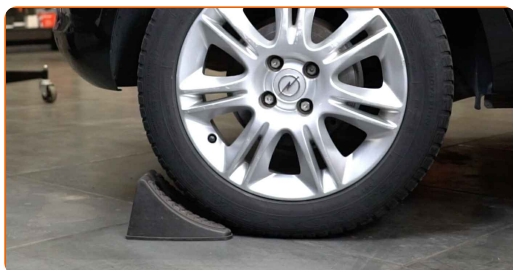
**Comprar herramientas**

Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su OPEL Combo C Tour que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - OPEL COMBO C TOUR. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

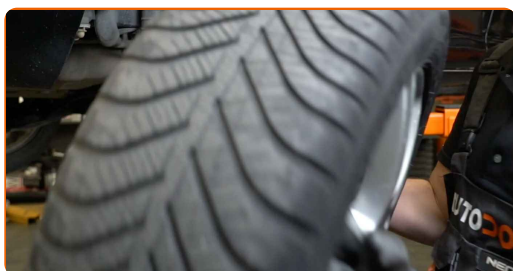
**4** Desatornille los pernos de la rueda.



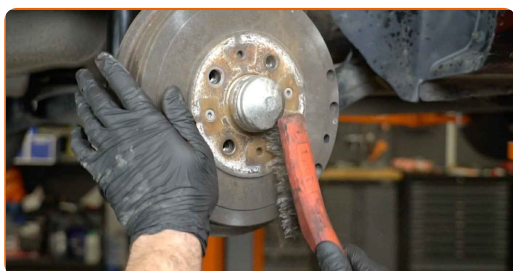
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
OPEL Combo C Tour

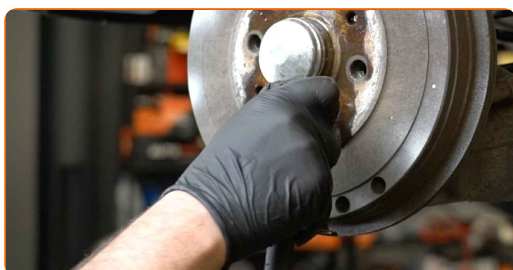
**5** Retire la rueda.



**6** Limpie las sujeciones del tambor del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**7** Destornille la fijación del tambor de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



8

Retire el tambor de freno.

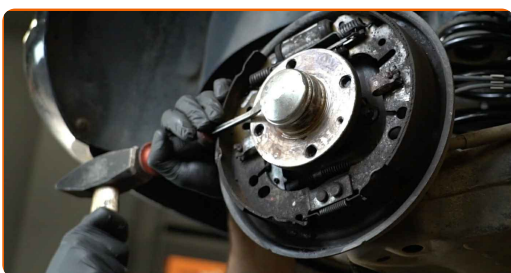


Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Combo C Tour. Consejo:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

9

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.



Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Combo C Tour. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

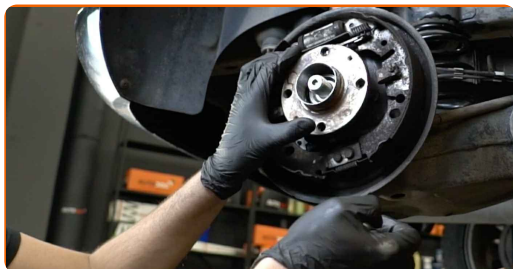
- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

10

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



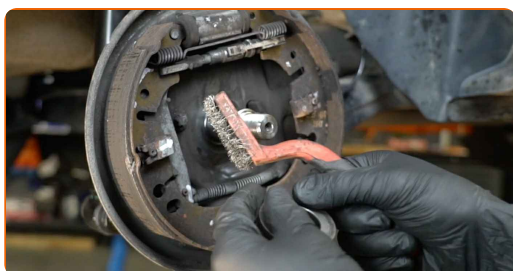
**11** Retire la tuerca de sujeción.



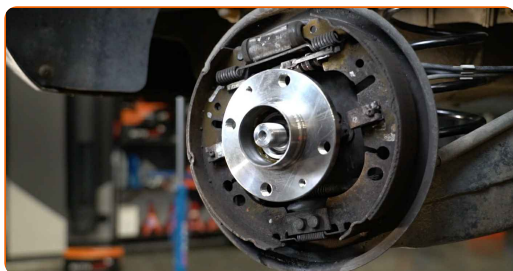
**12** Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



**13** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**14** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



**15** Instale la tuerca de sujeción.



- 16** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 280 Nm.



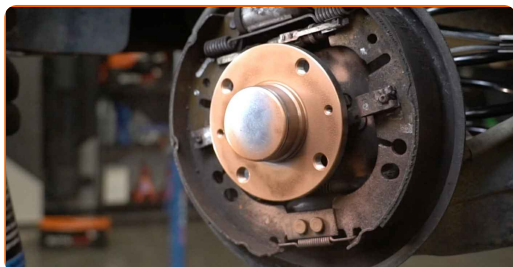
**Sustitución: cojinete de rueda - OPEL Combo C Tour. Consejo de AUTODOC:**

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 17** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 18** Trate el cubo de rueda en la zona en la que entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.





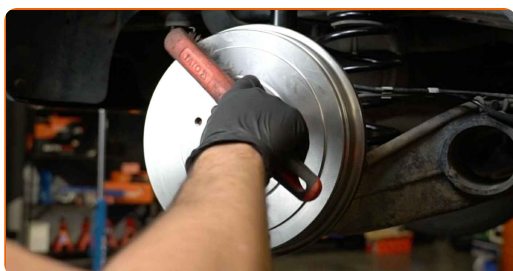
**19** Instale el tambor de freno.



**20** Apriete las sujeciones del tambor del freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 4 Nm.



**21** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**22** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



**23** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. OPEL Combo C Tour

**24**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



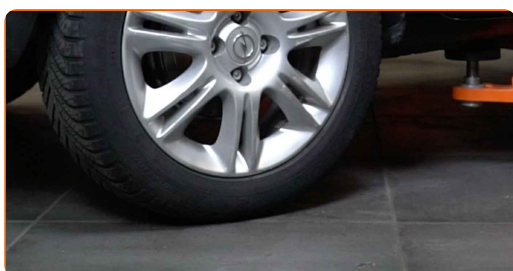
**25**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**26**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**RODAMIENTOS DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.