



Cómo cambiar:
amortiguadores de la
parte trasera - **OPEL**
COMBO Tour | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL COMBO Tour 1.6, OPEL COMBO Tour 1.7 DI 16V, OPEL COMBO Tour 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.4, OPEL COMBO Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO Tour 1.6 CNG, OPEL COMBO Tour 1.7 CDTI 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - OPEL COMBO TOUR. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° E18
- Llave de vaso n° E20
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguadores - OPEL COMBO Tour. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - OPEL COMBO TOUR. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

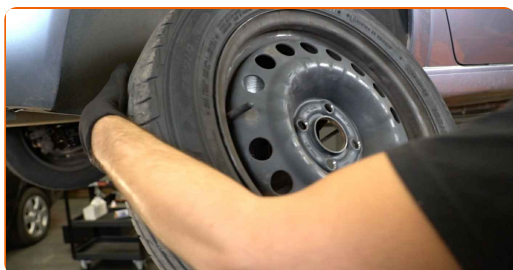


Sustitución: amortiguadores - OPEL COMBO Tour. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



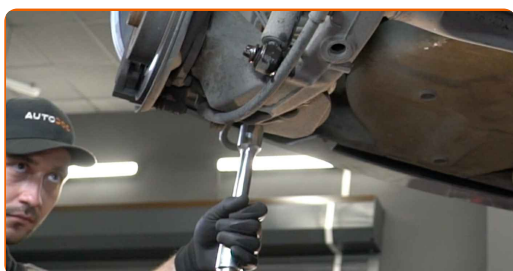
6

Limpe las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

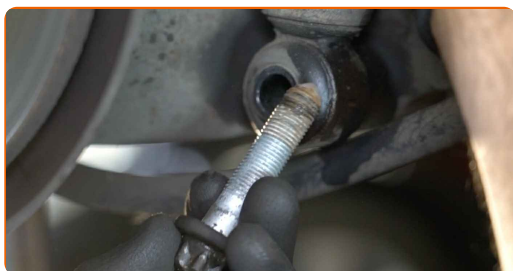
Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



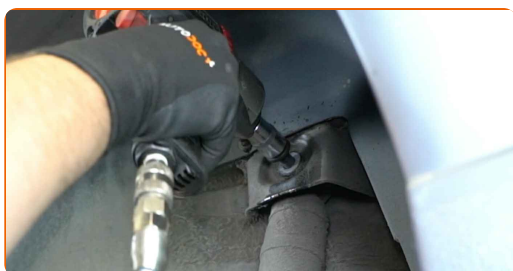
8 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º E20. Utilice una llave giramachos.



9 Retire el perno de sujeción.



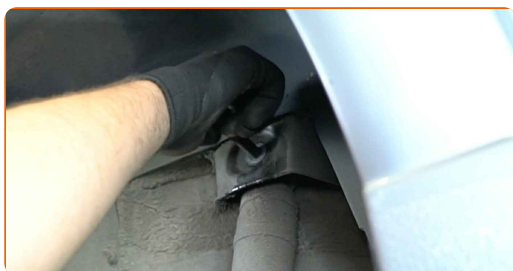
10 Destornille la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave giramachos.



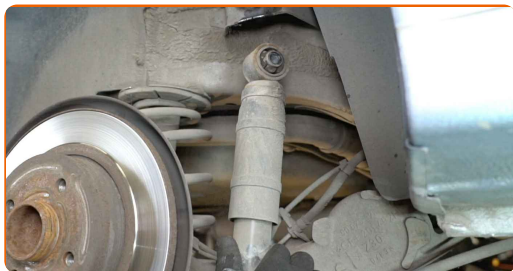
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras desenrosca los pernos de sujeción. OPEL COMBO Tour

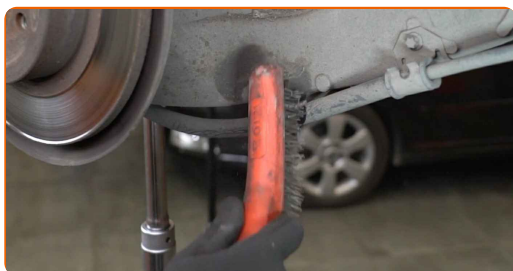
11 Retire el perno de sujeción.



12 Saque el amortiguador.



13 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



Sustitución: amortiguadores - OPEL COMBO Tour. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

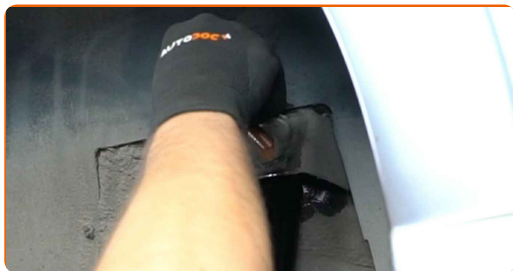
14 Disponga el amortiguador nuevo en el arco de rueda y fíjelo.



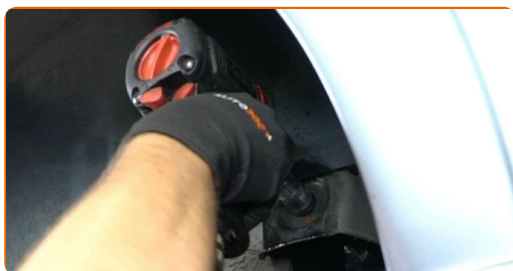
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.
OPEL COMBO Tour

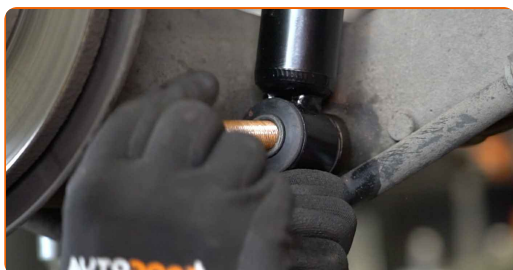
15 Instale el perno de sujeción.



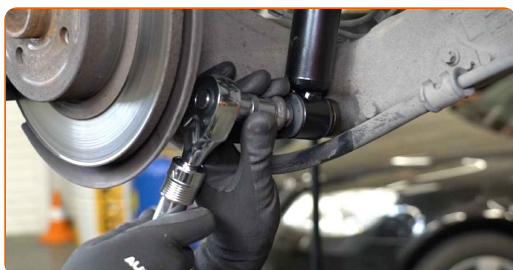
16 Atornille la sujeción superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



17 Instale el perno de sujeción.



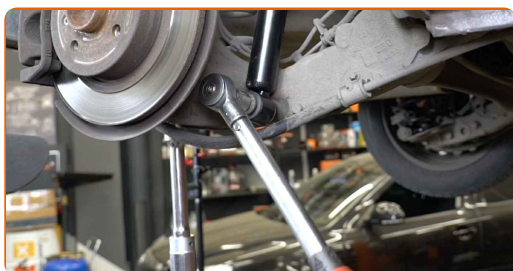
18 Atornille la sujeción inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E20. Utilice una llave de trinquete.



19 Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



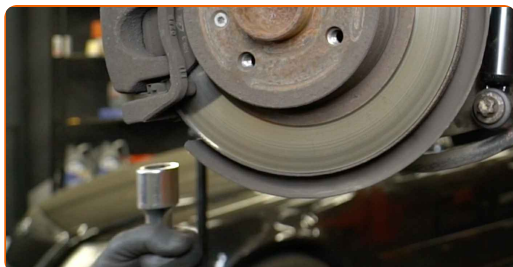
- 20** Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



- 21** Apriete la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



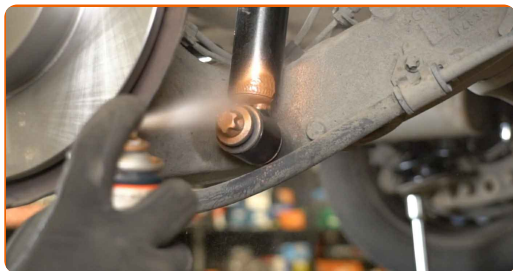
- 22** Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - OPEL COMBO Tour. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

23 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



24 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



25 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguadores - OPEL COMBO Tour. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

26 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. OPEL COMBO Tour

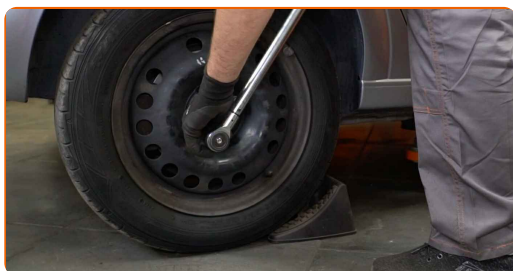
27

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



28

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



29

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.