



Cómo cambiar: aceite y
filtro - **OPEL Movano A**
Bus (X70) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

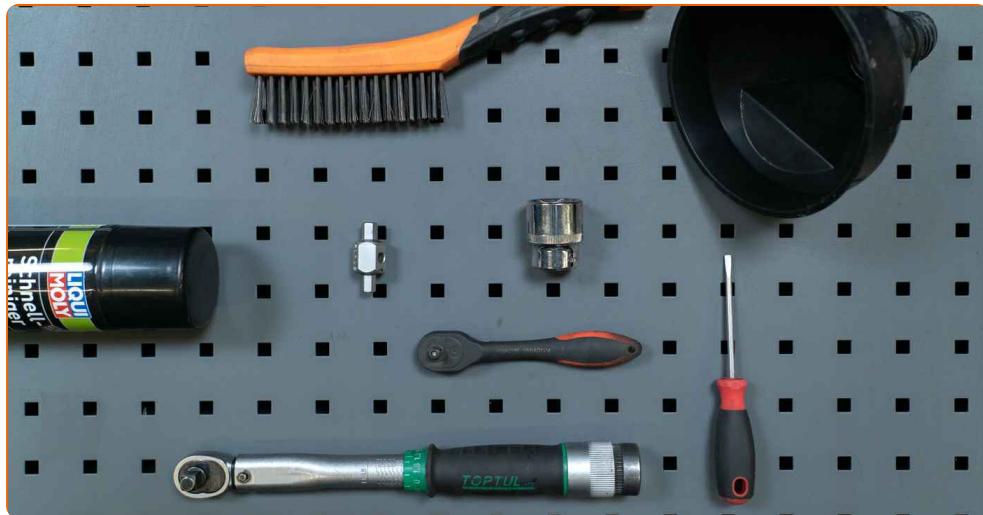
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

OPEL Movano A Bus (X70) 2.5 CDTI (JD)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

SUSTITUCIÓN: ACEITE DE MOTOR Y FILTRO - OPEL MOVANO A BUS (X70). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiusos
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso de cabeza cuadrada de 8 mm para tapón de drenaje de aceite
- Llave de vaso de 27 mm
- Llave de carraca
- Destornillador de cabeza plana
- Embudo
- Bandeja de drenaje de aceite
- Funda de protección para guardabarros
- Elevador de coches o foso de inspección

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: aceite de motor y filtro - OPEL Movano A Bus (X70). AUTODOC recomienda:

- Sustituya el filtro de aceite cada vez que realice el cambio del aceite de motor.
- Antes de ponerse manos a la obra, caliente el motor para así reducir la viscosidad del aceite.
- Póngase guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

SUSTITUCIÓN: ACEITE DE MOTOR Y FILTRO - OPEL MOVANO A BUS (X70). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

- 1 Abra el capó.
- 2 Utilice una funda de protección para guardabarros con el fin de evitar daños en la pintura y en las piezas de plástico del coche.
- 3 Desenrosque la tapa de llenado de aceite.



- 4 Tire hacia arriba de la varilla de nivel de aceite.



5

Eleve el vehículo por medio de un elevador de vehículos o posiciónelo sobre un foso de inspección.

Sustitución: aceite de motor y filtro - OPEL Movano A Bus (X70). Los profesionales recomiendan:

- El vehículo debe estar nivelado; no obstante, si se encuentra inclinado, el tapón de drenaje debe situarse en el punto más bajo.

6

Coloque una bandeja de drenaje de aceite con una capacidad de al menos 8 litros debajo del orificio de drenaje.



7

Limpie el área del orificio de drenaje del cárter de aceite. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



8

Desenrosque el tapón de drenaje. Utilice una llave de vaso de cabeza cuadrada de 8 mm para tapones de drenaje de aceite. Utilice una llave de carraca.



9

Drene el aceite usado.



¡Precaución!

- El aceite podría estar caliente.
- Espere hasta que el aceite haya salido por completo del orificio de drenaje.

10

Limpie la tapa del filtro de aceite. Utilice un spray limpiador multiusos.



11

Desenrosque la tapa del filtro junto con el elemento filtrante antiguo. Utilice una llave de vaso de 27 mm. Utilice una llave de carraca.



¡Precaución!

- El aceite podría estar caliente.

12

Limpie el asiento de montaje del filtro de aceite. Utilice un spray limpiador multiusos.



13

Retire el elemento filtrante de la tapa del filtro. Retire la junta tórica antigua de la tapa del filtro de aceite. Utilice un destornillador de cabeza plana.



14

Limpie la tapa del filtro de aceite. Utilice un spray limpiador multiusos.



15

Instale una junta tórica nueva en la tapa del filtro de aceite. Instale un elemento filtrante nuevo en la tapa del filtro de aceite.



16

Lubrique la junta tórica nueva de la tapa del filtro de aceite con una pequeña cantidad de aceite nuevo.



17

Instale la tapa del filtro de aceite y enrósquela. Utilice una llave de vaso de 27 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 25 N·m.



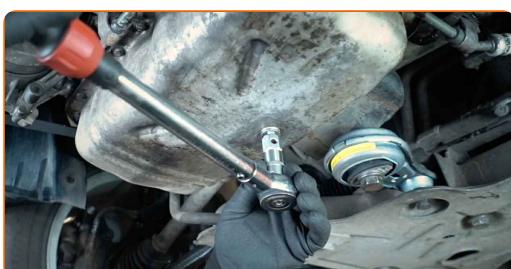
18

Limpie el área del orificio de drenaje del cárter de aceite. Utilice un spray limpiador multiusos.



19

Enrosque el tapón de drenaje y apriételo. Utilice una llave de vaso de cabeza cuadrada de 8 mm para tapones de drenaje de aceite. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 20 N·m.

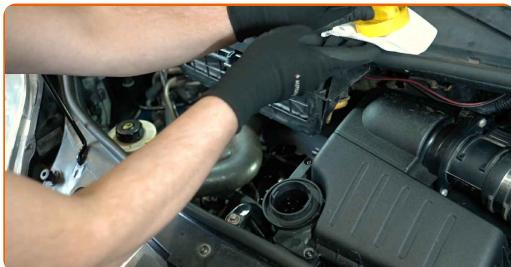


20

Baje el vehículo.

21

Retire la tapa de llenado de aceite.



22

Vierta aceite en el motor a través del cuello de llenado. Cantidad necesaria de aceite: 8 L.



Sustitución: aceite de motor y filtro - OPEL Movano A Bus (X70). Consejo de AUTODOC:

- Utilice el aceite recomendado por el fabricante.

23

Compruebe el nivel de aceite utilizando la varilla de nivel.



¡Importante!

- El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas "Min" y "Max".
- Rellene el aceite si fuera necesario.

24

Enrosque la tapa de llenado de aceite.



25

Ponga el motor en marcha durante unos minutos.

Sustitución: aceite de motor y filtro - OPEL Movano A Bus (X70). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El testigo de aviso de presión de aceite, que señala una presión insuficiente en el sistema de lubricación, podría permanecer encendido durante más tiempo del habitual. Al cabo de unos segundos, el aceite habrá llenado todos los conductos y el testigo se apagará.

26

Compruebe el nivel de aceite con una varilla de nivel 5 minutos después de apagar el motor y añada aceite si fuera necesario.



¡Precaución!

- El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas "Min" y "Max".

- 27 Asegúrese de que la tapa de llenado de aceite está bien apretada.
- 28 Compruebe la estanqueidad del tapón roscado del orificio de drenaje y de la junta del filtro de aceite. Si fuera necesario, apriételos con cuidado.
- 29 Retire la funda de protección para guardabarros.
- 30 Cierre el capó.

Sustitución: aceite de motor y filtro - OPEL Movano A Bus (X70). Consejo:

- Con el fin de proteger el medioambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros y el aceite usados en puntos de recogida previstos a tal efecto.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

FILTRO DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.