



Cómo cambiar: discos de freno de la parte trasera -

**PEUGEOT 106 II**

**Hatchback (1A, 1C) | Guía de sustitución**

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 S16, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - PEUGEOT 106 II HATCHBACK (1A, 1C). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 19
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Mazo de goma
- Alicates de punta redonda
- Destornillador de impacto
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C).

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.



**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6

Retire la rueda.



7

Retire los muelles de retención de las pastillas de freno. Use una palanca.



8

Retire el perno de retención de la pastilla de freno. Use alicates de punta redondeada.



9

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10

Retire el retenedor de las pastillas de freno. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



11

Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



12

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13

Destornille la fijación del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



14

Retire el soporte de freno.

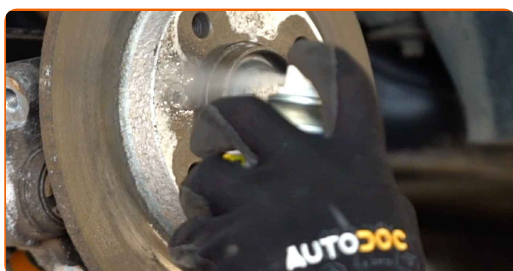


Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

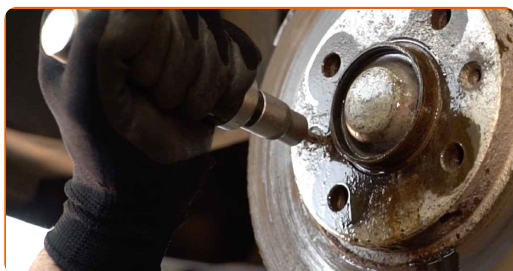
15

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



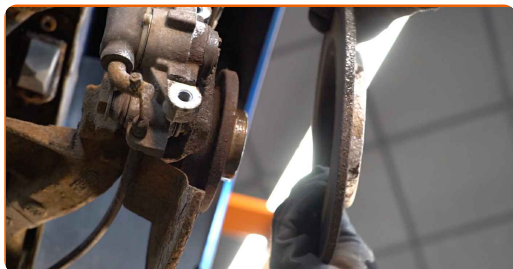
16

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.





**17** Retire el disco de freno.



**18** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**19** Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

20

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



21

Instale el disco de freno.



22

Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



23

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



24

Instale las pastillas de freno.



25

Instale el retenedor de las pastillas de freno. Use una palanca.



26

Instale el perno de retención de la pastilla de freno.



27

Instale los muelles de retención de las pastillas de freno.



28

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



29

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

30

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C)

31

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 32** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



- 33** Retire los gatos y las cuñas.



**AUTODOC recomienda:**

- PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádale.

- 34** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.