



Cómo cambiar: bujía -
PEUGEOT 106 II
Hatchback (1A, 1C) | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.0 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.4 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 i, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.6 S16, PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C) 1.1 BiFuel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - PEUGEOT 106 II HATCHBACK (1A, 1C). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Imán telescópico
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - PEUGEOT 106 II HATCHBACK (1A, 1C). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

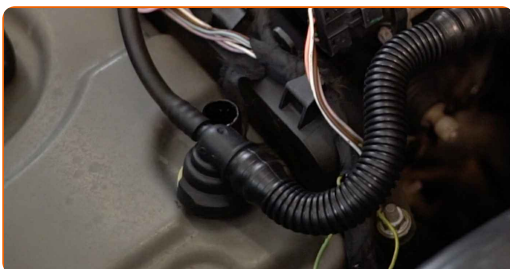
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte la válvula PCV.



4 Desconecte la manguera de ventilación del cárter del colector de admisión.



5 Retire las mangueras de ventilación del cárter.

6 Desconecte la manguera de ventilación del cárter del conducto de aire.



7 Separe los conectores de la válvula del acelerador.



8 Desconecte el conector de la bobina de ignición.



9 Desconecte el conector del colector de admisión.



10 Cubra el zócalo de la válvula PCV con un paño de microfibra para prevenir que entre suciedad y objetos extraños en el sistema.



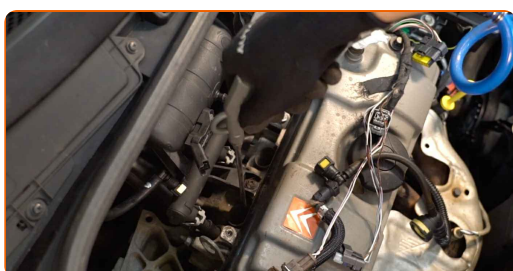
- 11** Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



- 13** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



- 14** Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



- 15** Saque las bujías. Utilice un imán telescópico.



16 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

17 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



18 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



Sustitución: bujía - PEUGEOT 106 II Hatchback (1A, 1C). AUTODOC recomienda:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

19 Trate las puntas de la bobina del encendido. Utilice una grasa de alta temperatura.



- 20** Instale la bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 21** Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



- 22** Conecte el conector al colector de admisión.



- 23** Conecte la válvula PCV.



- 24** Conecte la manguera de ventilación del cárter al colector de admisión.



25 Conecte los conectores de la válvula del acelerador.

26 Quite el paño de microfibras del orificio de la válvula PCV.



27 Instale las mangueras de ventilación del cárter.



28 Conecte la manguera de ventilación del cárter al conducto de aire.

29 Enchufe el conector de la bobina de encendido.

30 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

31 Apague el motor.

32 Retire el protector de aletas del guardabarros. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.