AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bieletas de suspensión de la parte delantera - **Peugeot 107 PM PN** | Guía de sustitución

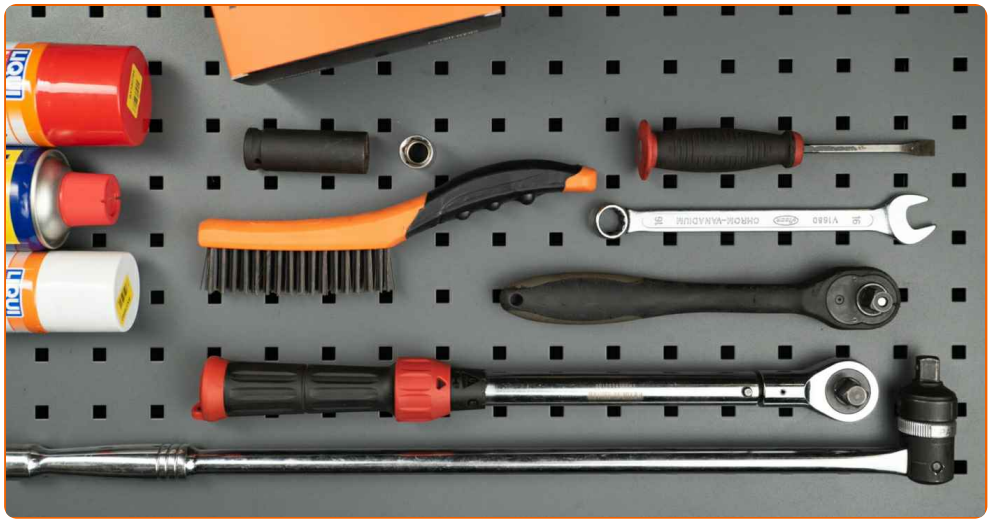
VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - PEUGEOT 107 PM PN. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n° 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un Peugeot 107 PM PN por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - PEUGEOT 107 PM PN. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

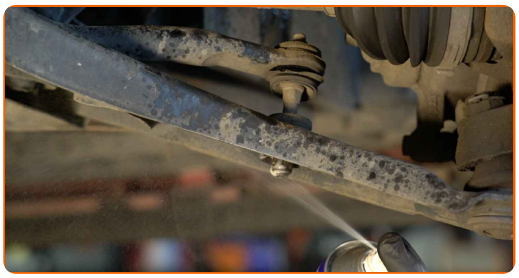
4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

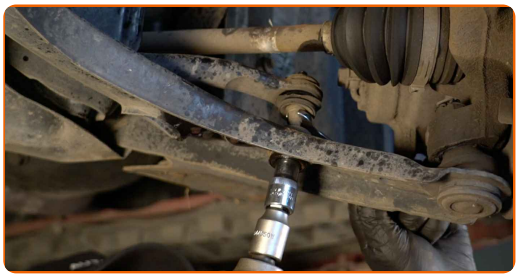
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Peugeot 107 PM PN

5 Retire la rueda.

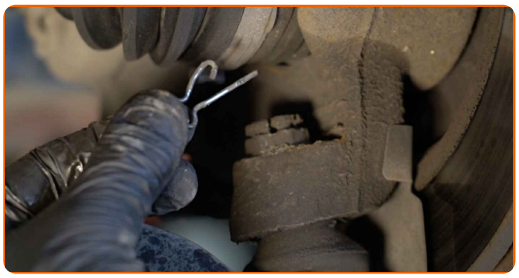
6 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7 Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

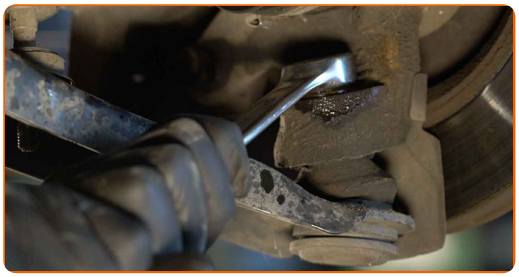


8 Retire el pasador de sujeción. Use una palanca.



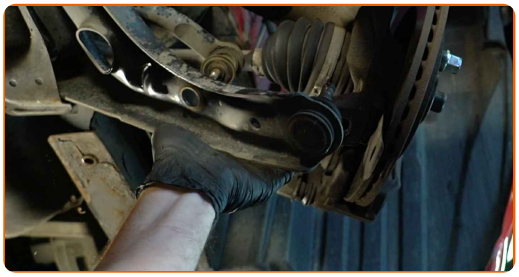
9 Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



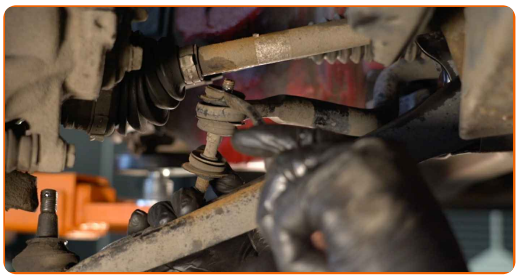
11 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

12 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



13 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

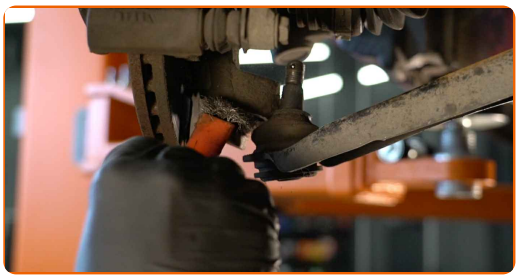
14 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



Sustitución: bieletas de suspensión - Peugeot 107 PM PN. AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

15 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bieletas de suspensión - Peugeot 107 PM PN. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

16 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.

17 Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.

18 Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.

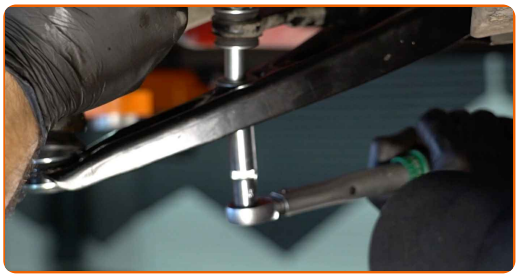
19 Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.

20 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

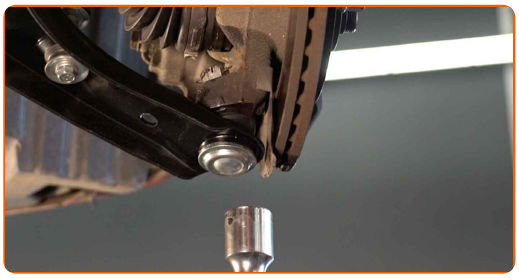
21 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.

22 Instale el pasador de sujeción. Use una palanca.

23 Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



24 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

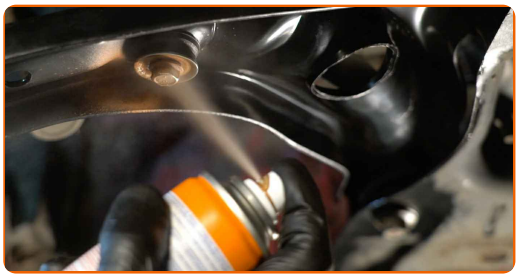


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bieletas de suspensión - Peugeot 107 PM PN. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

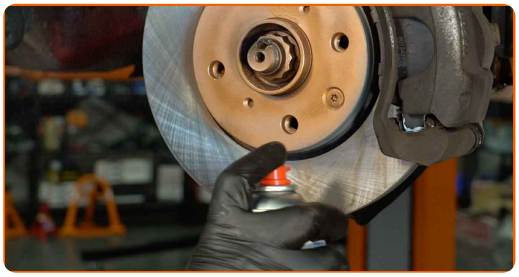
25 Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.

26 Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



27 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

28 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bieletas de suspensión - Peugeot 107 PM PN. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

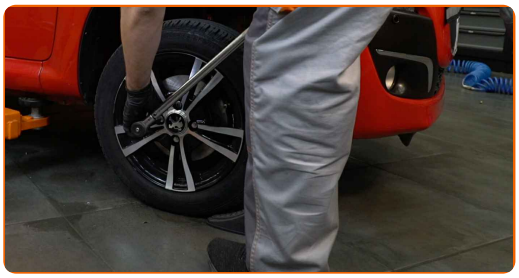
29 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

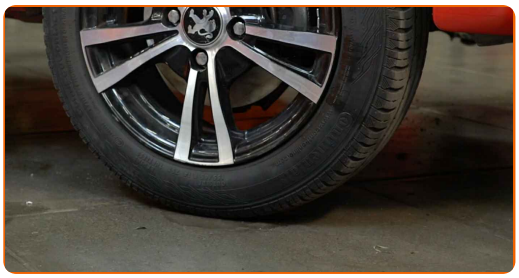
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Peugeot 107 PM PN

30 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

31 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



32 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA PEUGEOT

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA PEUGEOT 107 PM PN

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA PEUGEOT: COMPRE AHORA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA PEUGEOT 107 PM PN: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.