



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **Peugeot 107**
PM PN | Guía de
sustitución

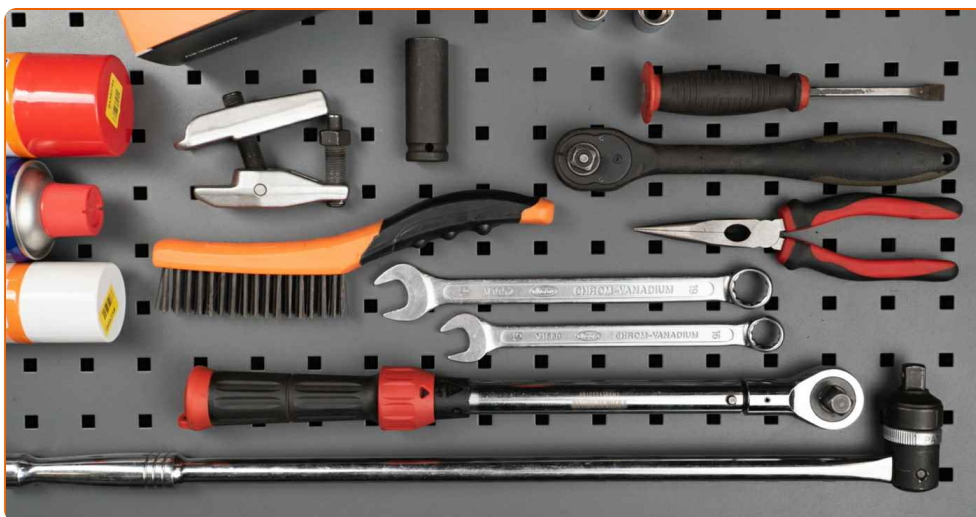
VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - PEUGEOT 107 PM PN. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

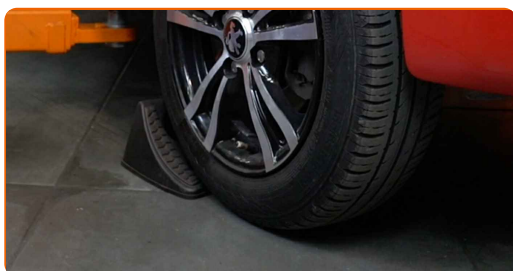
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Peugeot 107 PM PN. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - Peugeot 107 PM PN.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

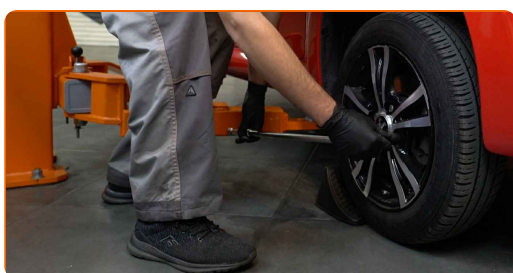
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

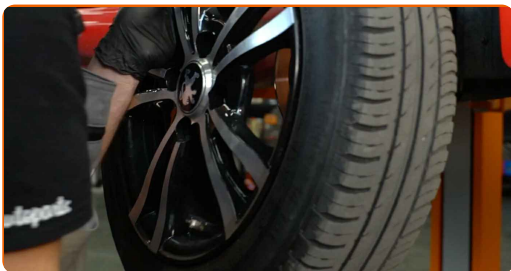


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Peugeot 107 PM PN. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

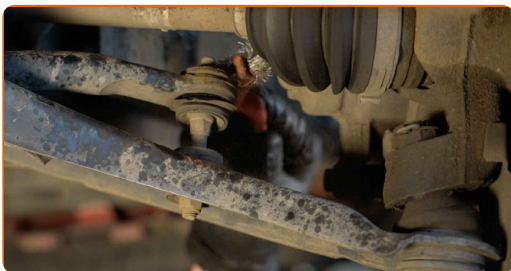
5

Retire la rueda.

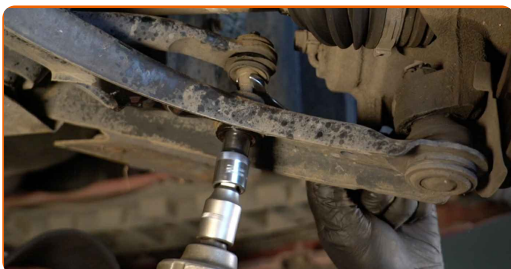


6

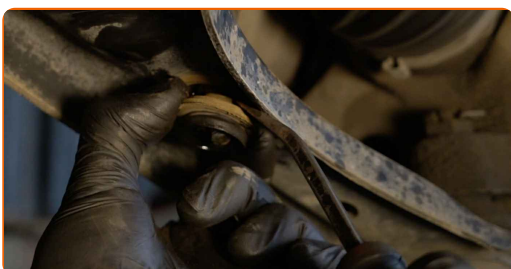
Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



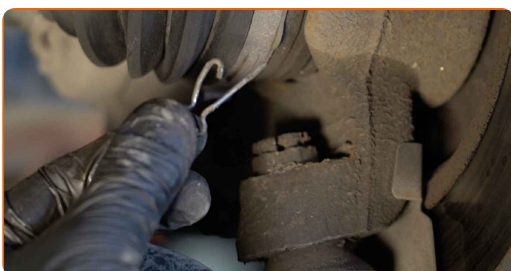
- 7** Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



- 9** Retire el pasador de sujeción. Use una palanca.

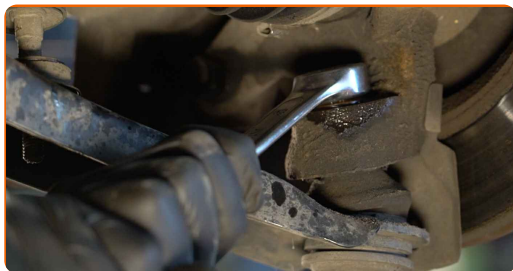


- 10** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



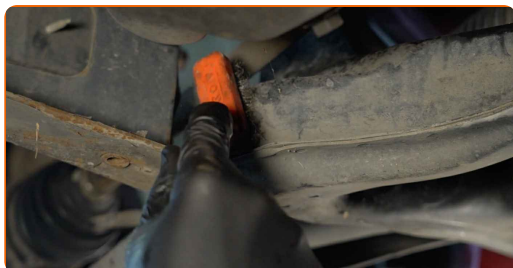
12

Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



13

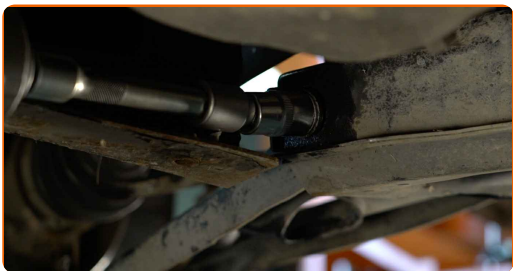
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



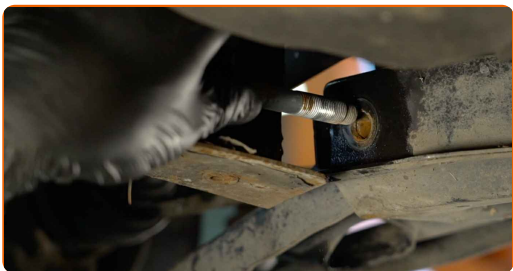
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Peugeot 107 PM PN. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

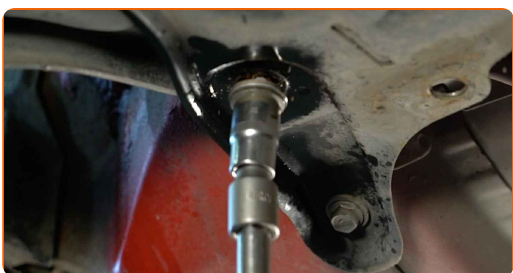
14 Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



15 Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 17.



16 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

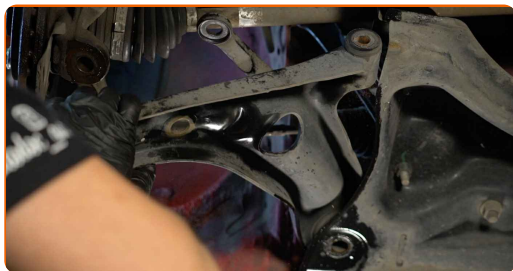


17 Retire la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 17.



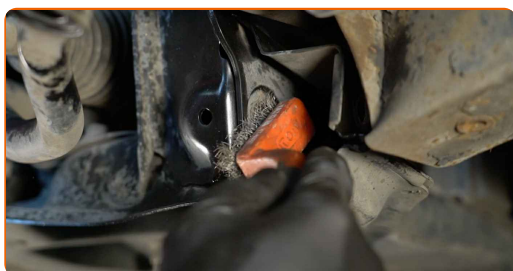
18

Retire el brazo. Use una palanca.



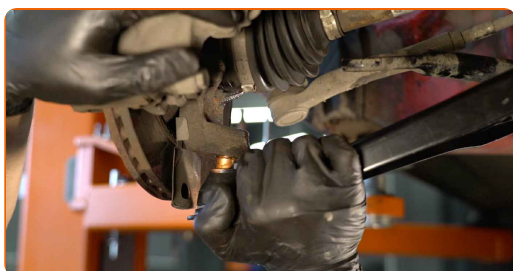
19

Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



20

Instale el brazo nuevo.

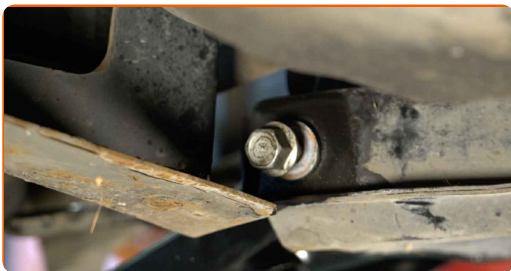


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Peugeot 107 PM PN.
AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

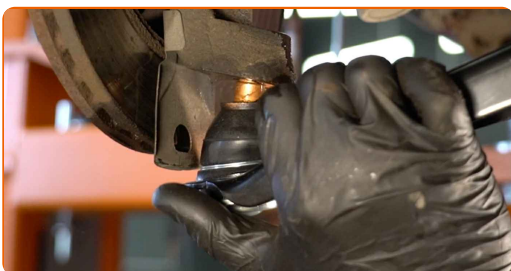
21

Instale las sujeciones del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 17.



22

Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



23

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



24

Atornille la sujeción que conecta la barra estabilizadora al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



25

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



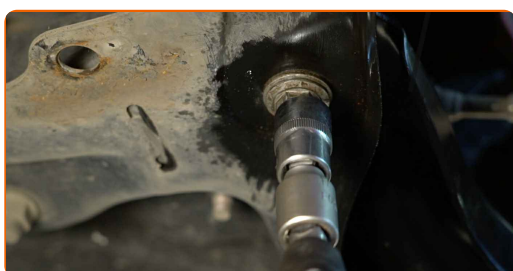
26

Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



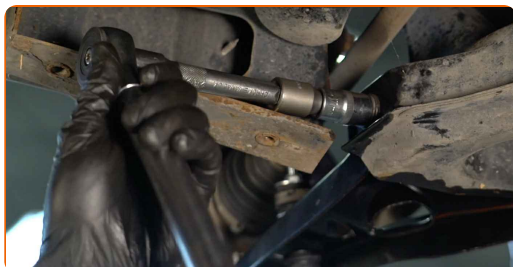
27

Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



28

Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 116 Nm.

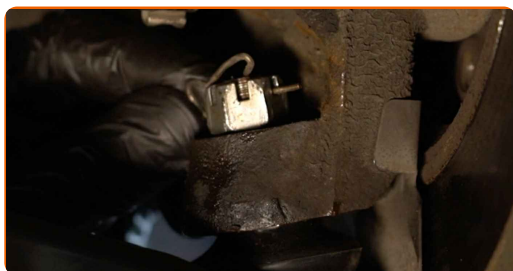


29

Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 98 Nm.



30 Instale el pasador de sujeción. Use una palanca.



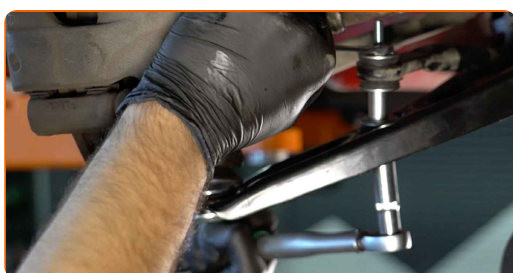
31 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



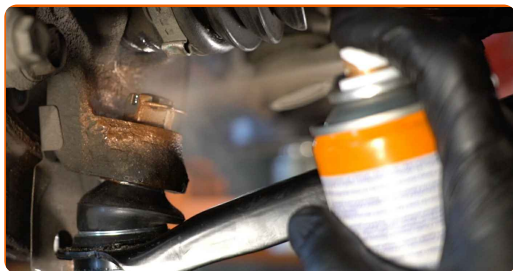
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Peugeot 107 PM PN. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

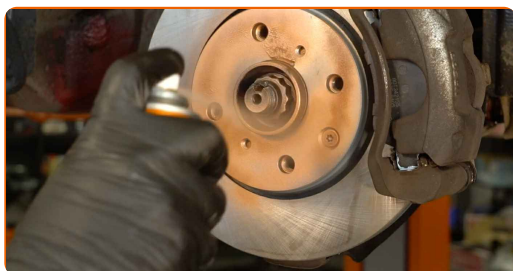
32 Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



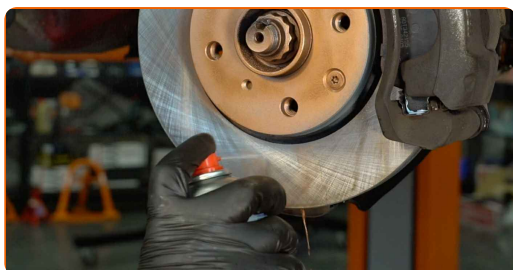
33 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



34 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



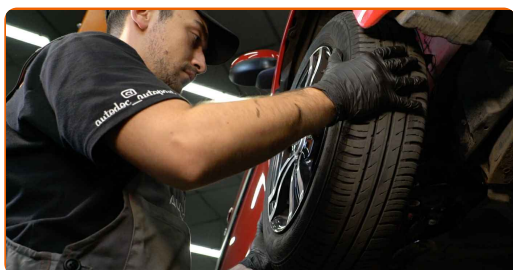
35 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Peugeot 107 PM PN. Los profesionales recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

36 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Peugeot 107 PM PN

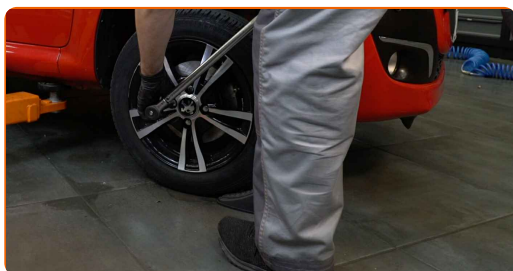
37

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



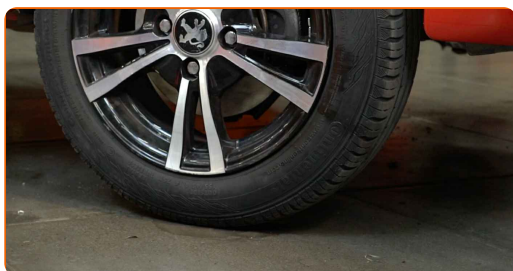
38

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA PEUGEOT

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA PEUGEOT 107 PM PN

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA PEUGEOT: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA PEUGEOT 107 PM PN: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.