



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **PEUGEOT**
2008 Familiar (CU_) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 Griffé Flex, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 Flex, PEUGEOT 208 Familiar (CU_) 1.6 THP 165

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - PEUGEOT 2008 FAMILIAR (CU_). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Punta Torx T55
- Llave de vaso n° E8
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 32
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 2008 Familiar (CU_). Consejo:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - PEUGEOT 2008 FAMILIAR (CU_). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

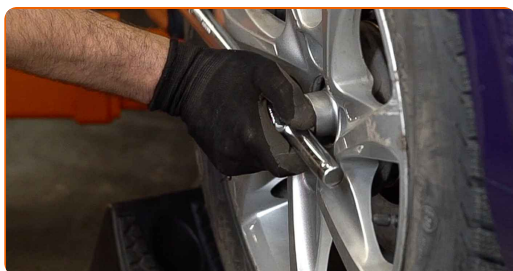
1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

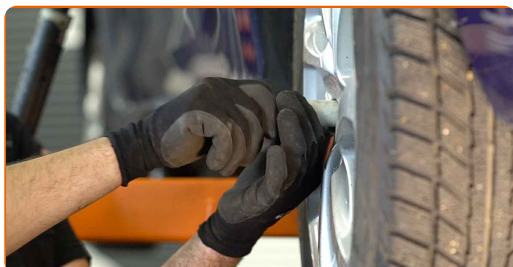


3 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

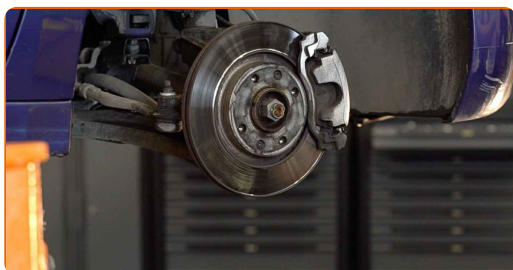
5 Desatornille los pernos de la rueda.



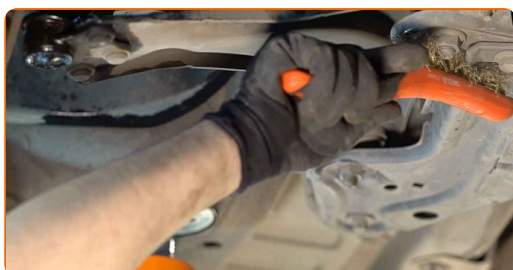
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
PEUGEOT 2008 Familiar (CU_)

6 Retire la rueda.



7 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 8** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º E8. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire el perno de sujeción.



- 10** Afloje la sujeción posterior del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 11** Afloje la sujeción delantera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 12** Destornille la fijación trasera de la palanca. Utilice Torx T55. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 13** Retire el perno de sujeción.



- 14** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca.



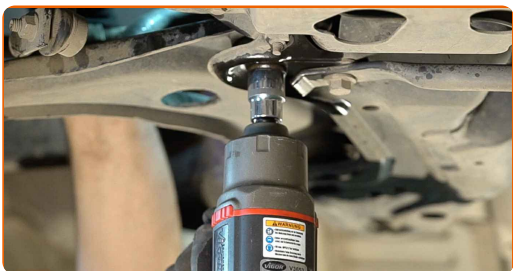
- 15** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda.



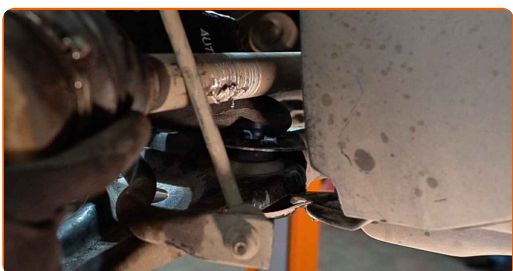
- 16** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



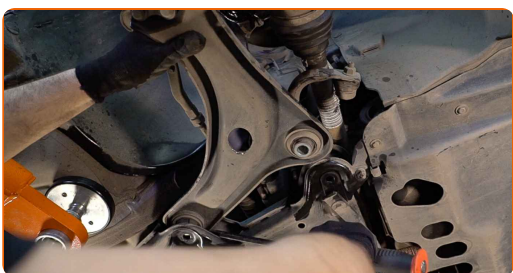
- 17** Destornille la fijación delantera de la palanca. Utilice Torx T55. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



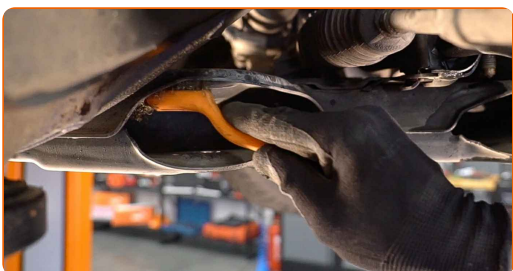
- 18** Retire el perno de sujeción.



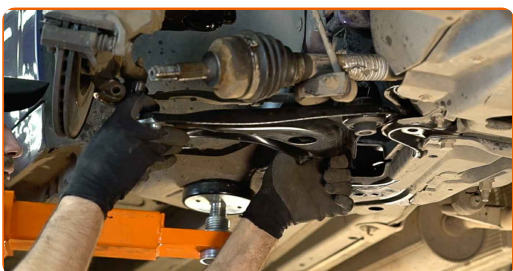
- 19** Retire el brazo. Use una palanca.



- 20** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 2008 Familiar (CU_). AUTODOC recomienda:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

22

Instale las sujeciones del brazo de control.



23

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.



24

Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



25

Conecte el soporte esférico al muñón de dirección. Use una palanca.



26 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



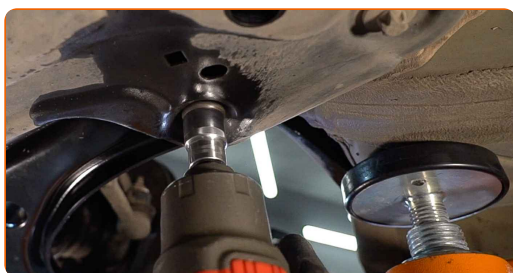
27 Instale el perno de sujeción.



28 Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º E8. Utilice una llave de trinquete.



29 Atornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18.



30 Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18.



- 31** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



- 32** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 33** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 34** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

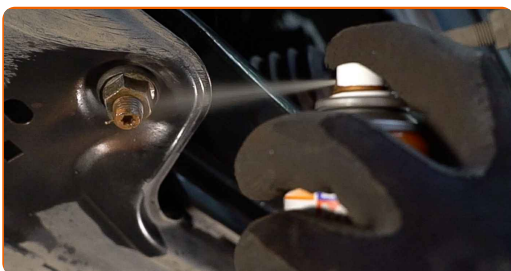


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 2008 Familiar (CU_). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

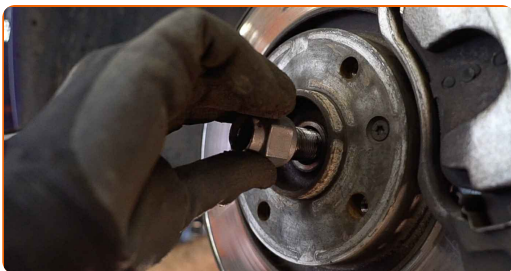
35

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



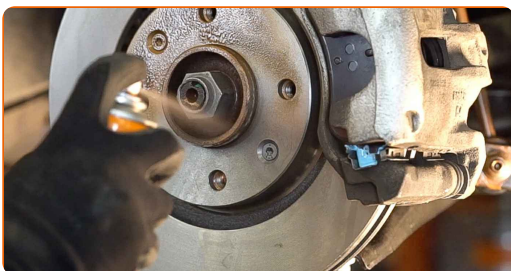
36

Atornille la tuerca del árbol propulsor.



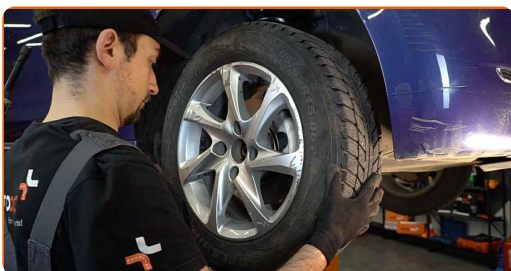
37

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



38

Instale la rueda.

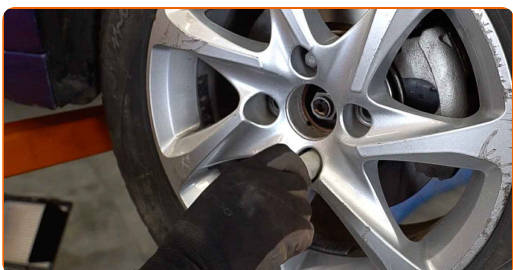


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 2008 Familiar (CU_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

39

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

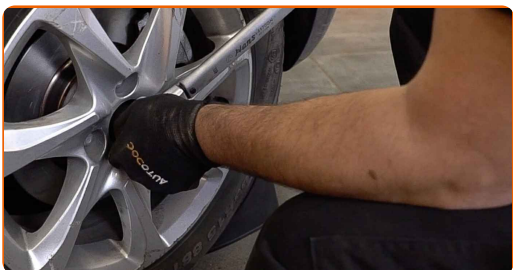


40

Baje el automóvil.

41

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 245 Nm.



42

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



43

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.