



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **PEUGEOT**
206+ Hatchback (2L, 2M)
| Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1,
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L,
2M) 1.1 LPG

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO -
PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Punta Torx T30
- Broca hexagonal no. H7
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Cincel plano
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

**Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Consejo de AUTODOC:**

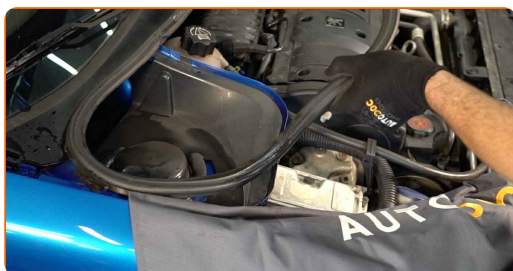
- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

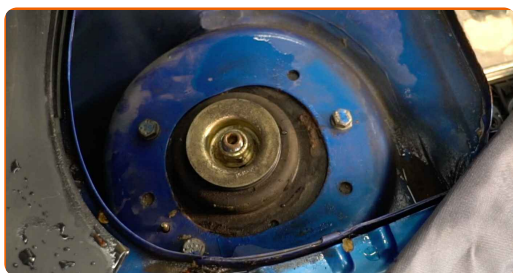
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Retire la tira de goma.



4 Quite la tapa del soporte del amortiguador.



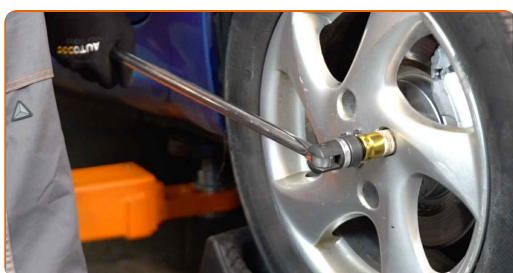
- 5 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 6 Asegure las ruedas con cuñas.



- 7 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 8 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 9 Desatornille los pernos de la rueda.

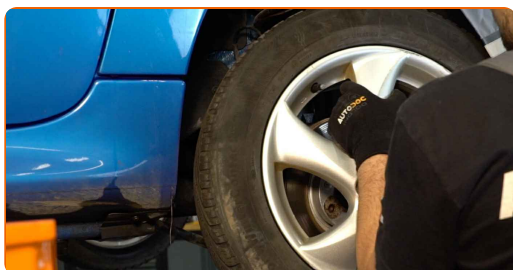


Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

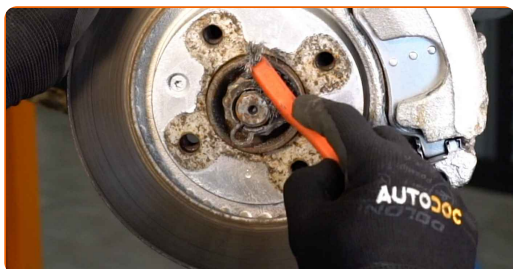
10

Retire la rueda.



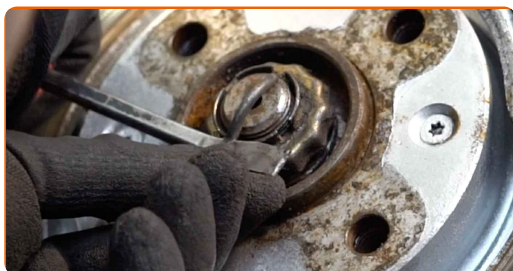
11

Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre.



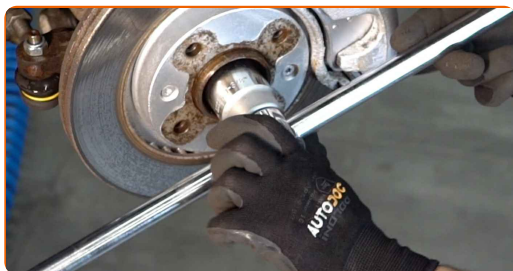
12

Retire el pasador de sujeción. Use una palanca.



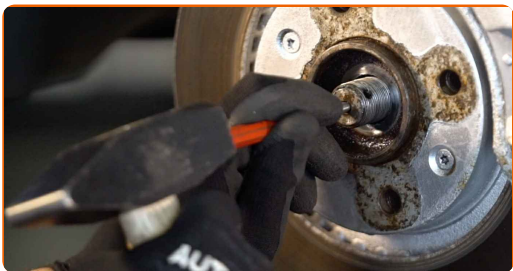
13

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos. Use una palanca.



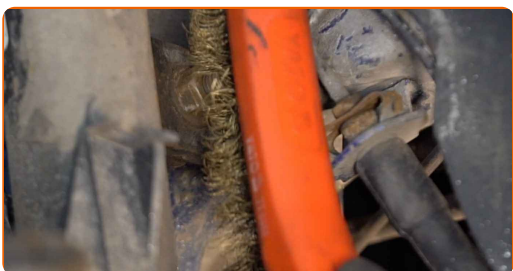
14

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



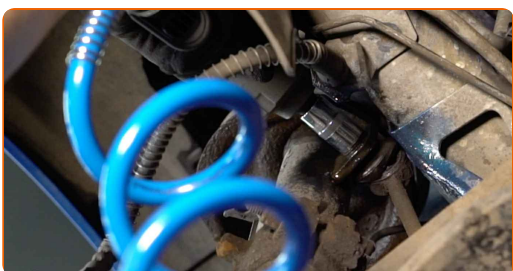
15

Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



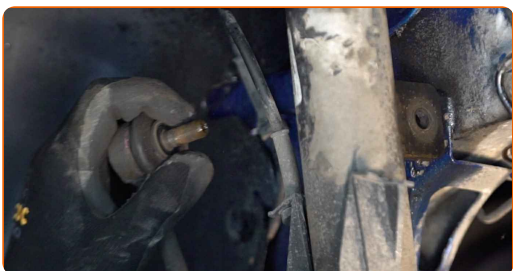
16

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



17

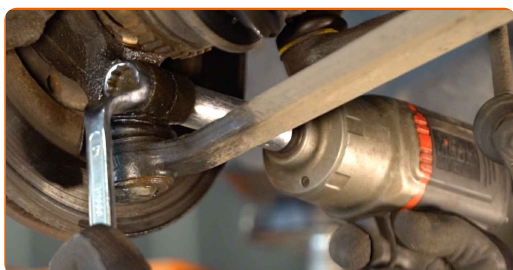
Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



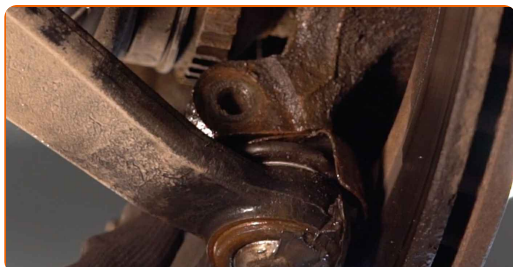
- 18** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 19** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17.



- 20** Retire el perno de sujeción.



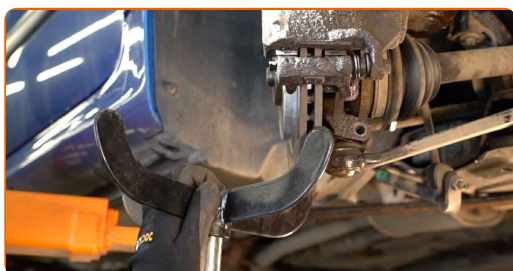
- 21** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



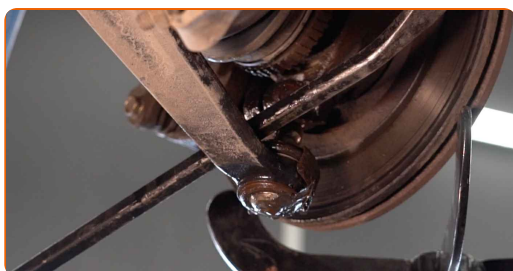
- 22** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 23** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 24** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



- 25** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



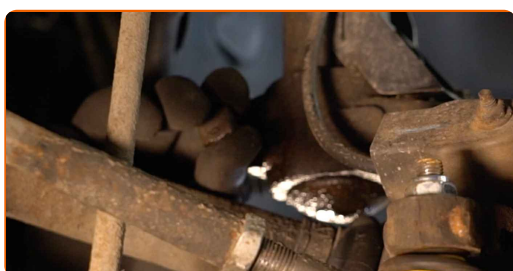
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 26** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18.



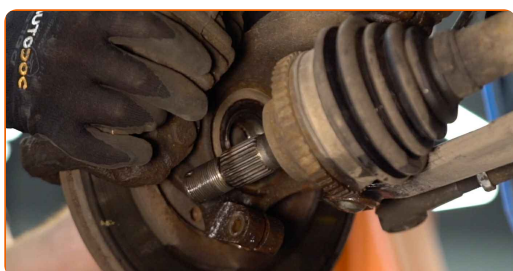
- 27** Retire el perno de sujeción.



- 28** Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 29** Del muñón de dirección saque el árbol propulsor y, al levantarlo, átelolo a la carrocería.



**Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

- 30** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 31** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 32** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo.



- 33** Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

34

Retire la pata amortiguadora.



35

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

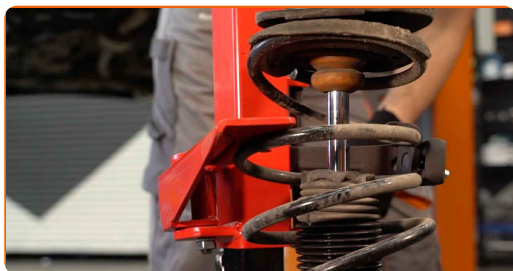


Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Consejo de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

36

Comprima el resorte.



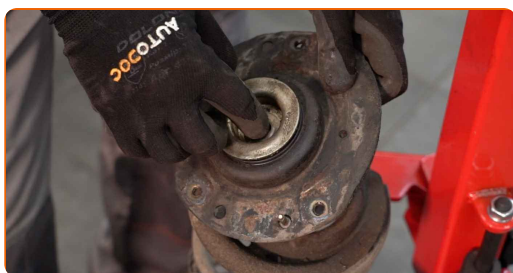
37 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



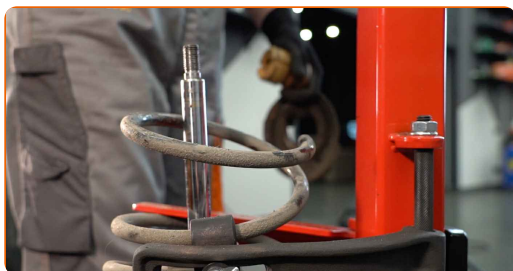
38 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



39 Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.



40 Suelte el resorte helicoidal.



41 Quite el resorte.



42

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.
- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

43

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



44

Instale el resorte en el amortiguador.



45 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



46 Comprima el resorte.



47 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



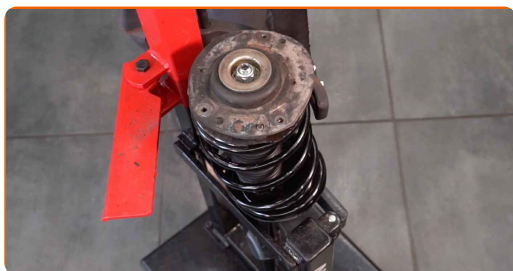
48 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



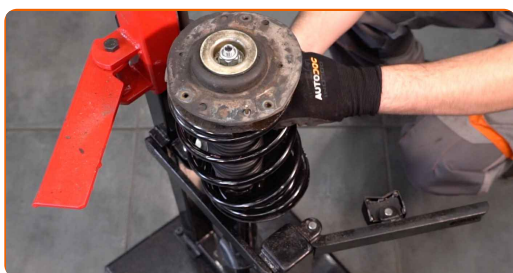
Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

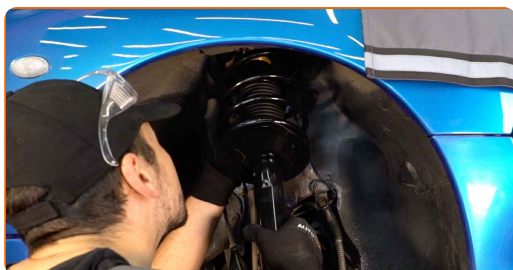
49 Abra el resorte.



50 Retire el puntal amortiguador que está montado.



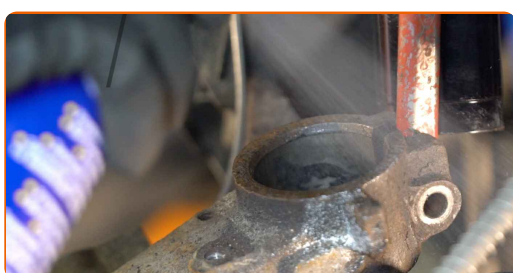
51 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



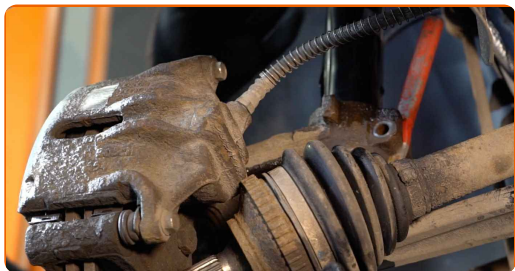
52 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete. No lo apriete.



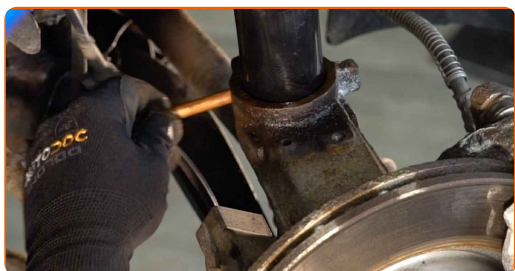
53 Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



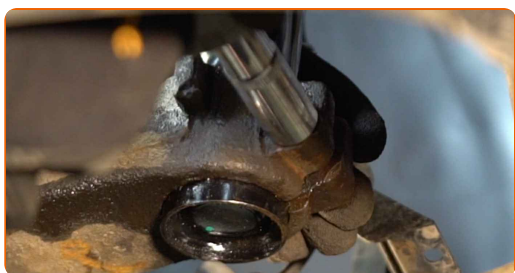
54 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



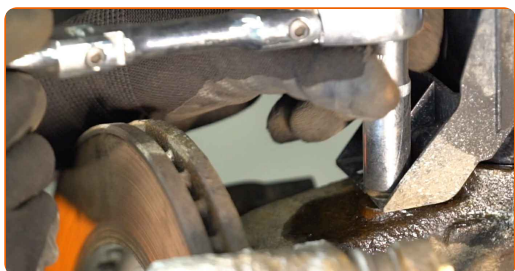
55 Instale el perno de sujeción.



56 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18.



57 Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



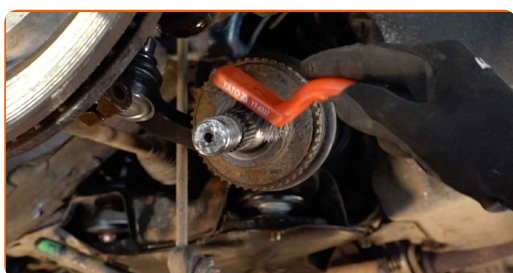
58 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



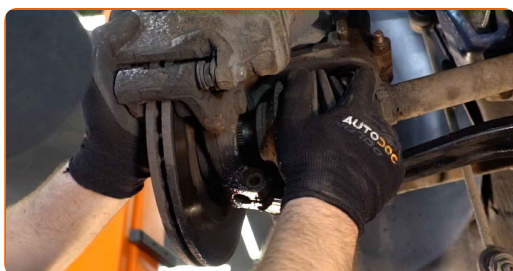
AUTODOC recomienda:

- PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

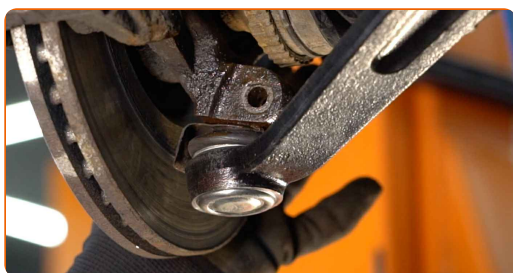
- 59** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



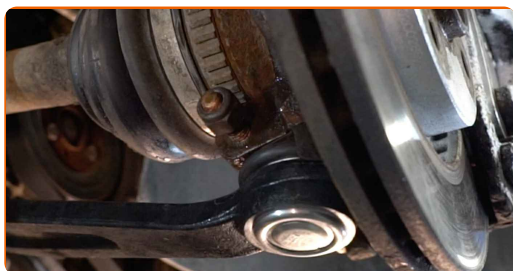
- 60** Instale el árbol de impulsión.



- 61** Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.

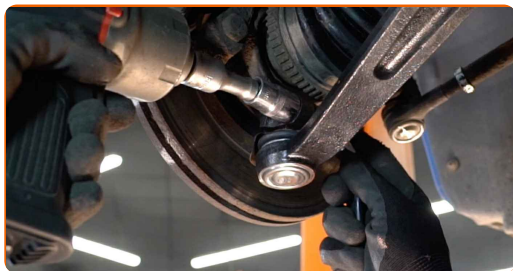


- 62** Instale el perno de sujeción.



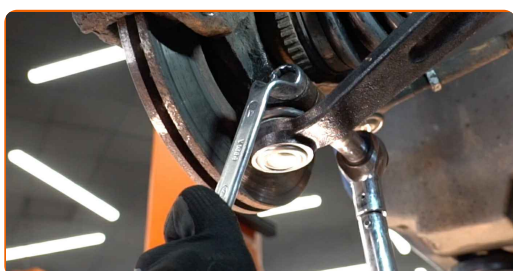
63

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 17. Use una llave mixta del n.º 17.



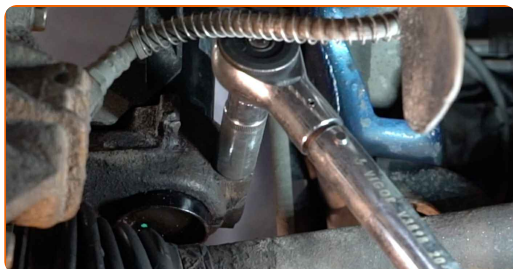
64

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 17. Use una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



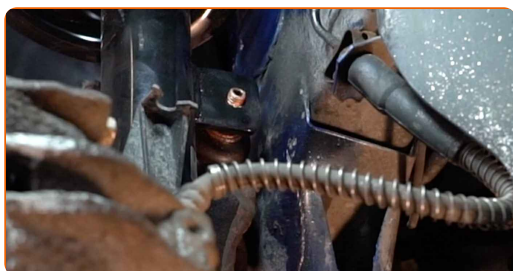
65

Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

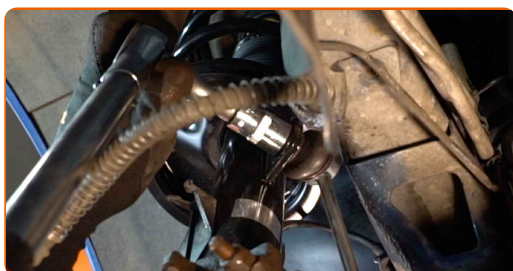


66

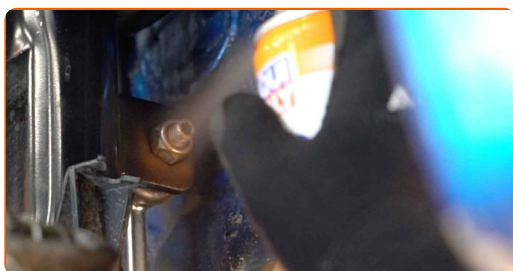
Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal. Use un vaso de impacto del n.º 16.



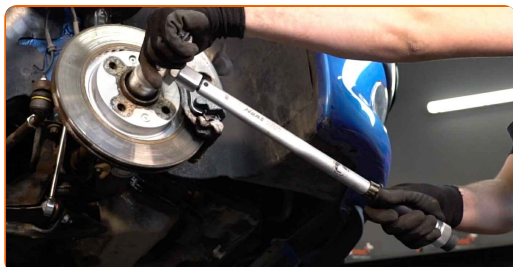
- 67** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



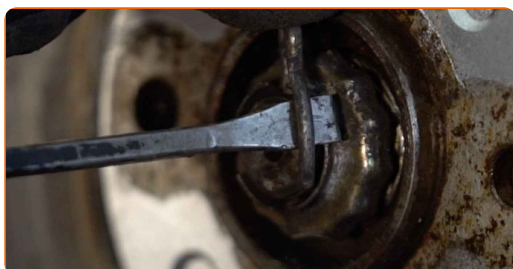
- 68** Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 69** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 245 Nm.



- 70** Instale el pasador de sujeción. Use una palanca.



71 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



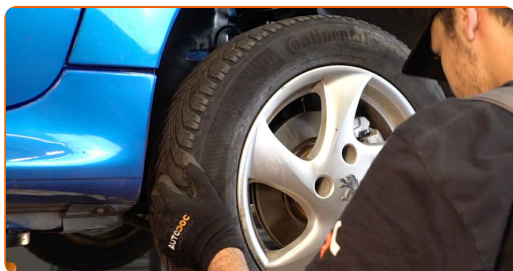
72 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

73 Instale la rueda.

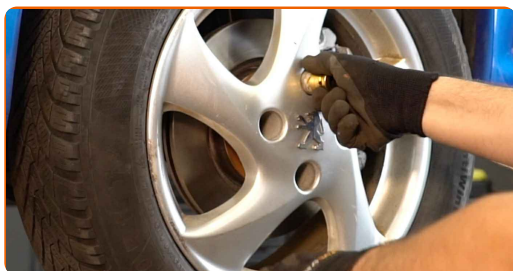


Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

74

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



75

Baje el automóvil.

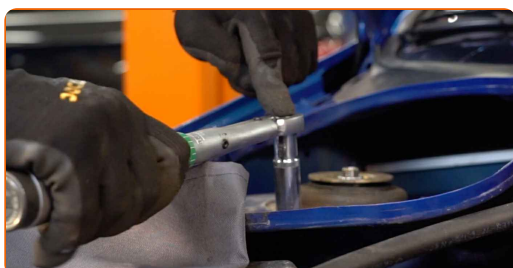
76

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



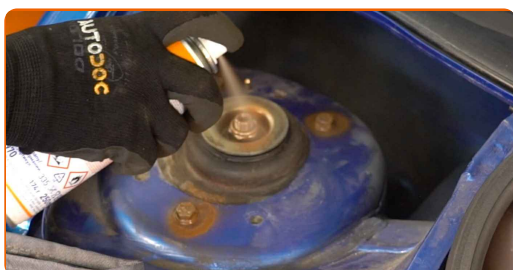
77

Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



78

Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



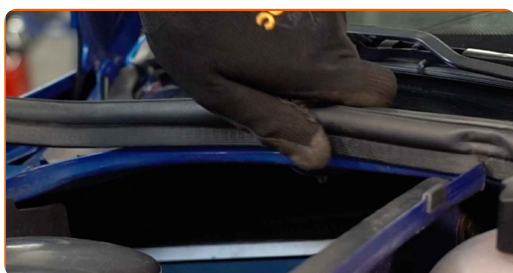
79

Instale la tapa del soporte del amortiguador.



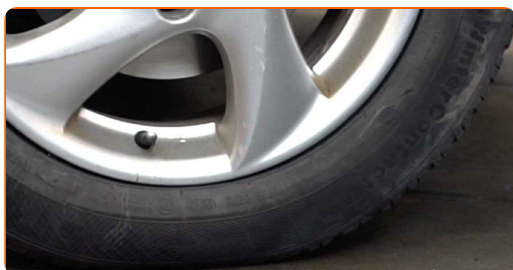
80

Instale la tira de goma.



81

Retire los gatos y las cuñas.



82

Retire el protector de aletas del guardabarros.

83

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! **VER MÁS TUTORIALES**

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.