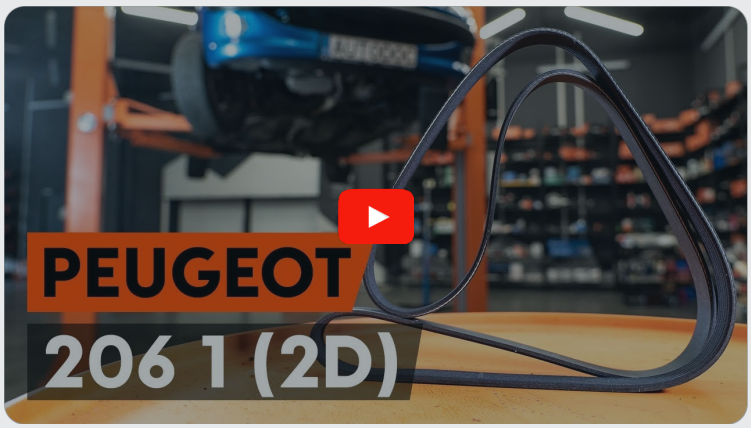
AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: correa poli V - **PEUGEOT 206 SW (2E/K)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - PEUGEOT 206 SW (2E/K). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Vaso cuadrado para tapón de carter n.º 3/8”
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

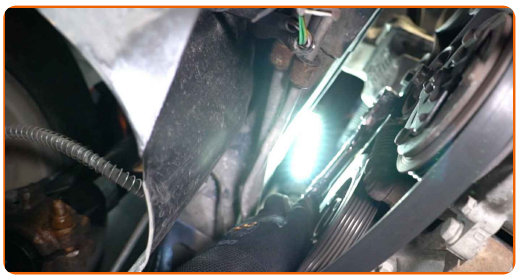
SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - PEUGEOT 206 SW (2E/K). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

4 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice una llave de vaso de cabeza cuadrada n.° 3/8”.



5 Retire la correa acanalada en V. Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 206 SW (2E/K). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

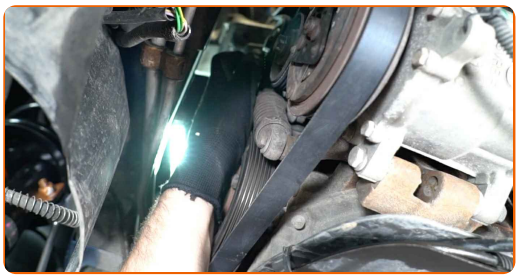
- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

6 Instale la correa acanalada en V.

Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 206 SW (2E/K). Consejo:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

7 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice una llave de vaso de cabeza cuadrada n.° 3/8".



8 Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.

9 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

10 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

11 Baje el automóvil.

12 Retire el protector de aletas del guardabarros.

13 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.