



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **PEUGEOT**  
**206 SW (2E/K)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 2.0 HDi, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 Flex

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - PEUGEOT 206 SW (2E/K). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 32
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Cincel plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K).  
AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - PEUGEOT 206 SW (2E/K).

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

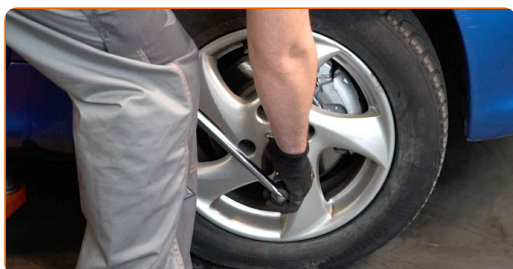
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Asegure las ruedas con cuñas.

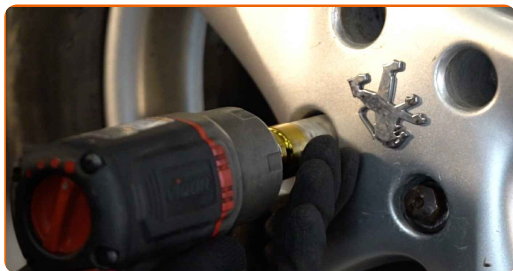


**4** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**5** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

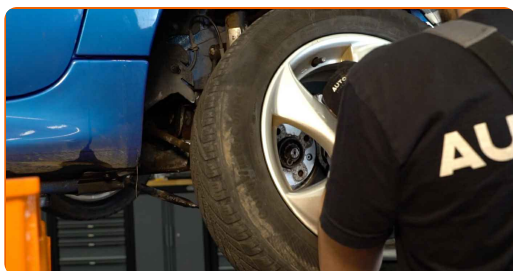
**6** Desatornille los pernos de la rueda.



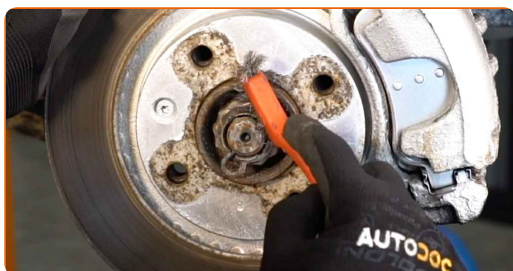
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K).  
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

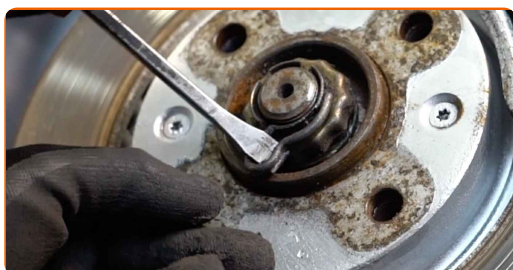
**7** Retire la rueda.



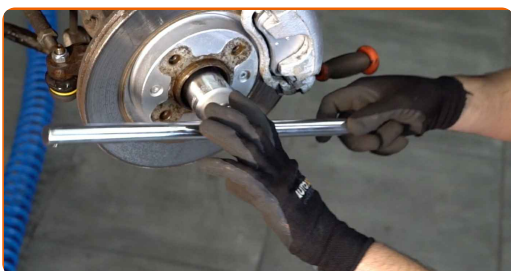
**8** Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre.



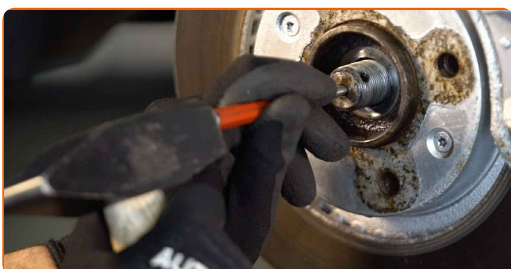
**9** Retire el pasador de sujeción. Use una palanca.



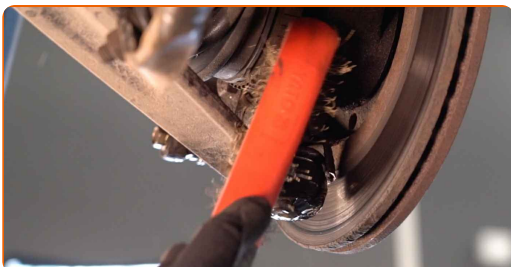
- 10** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos. Use una palanca.



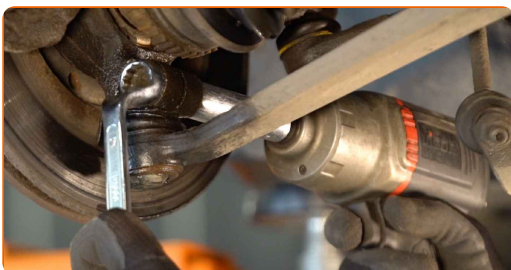
- 11** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



- 12** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

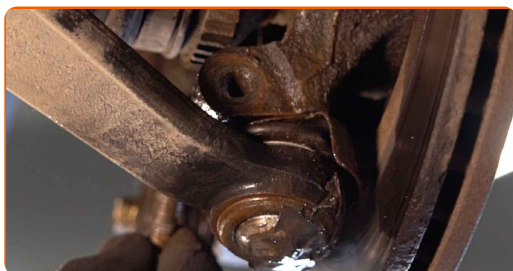


- 13** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17.

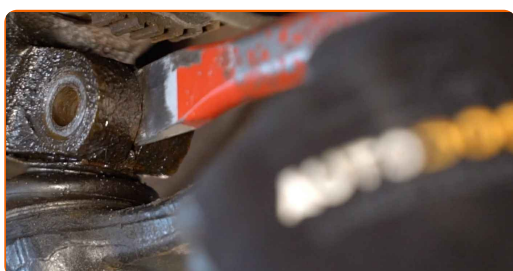




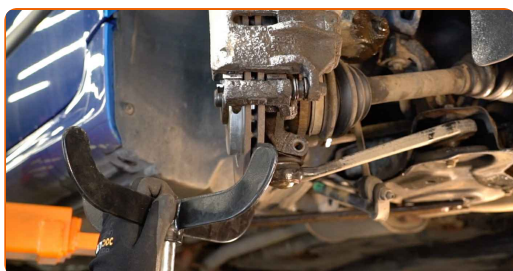
**14** Retire el perno de sujeción.



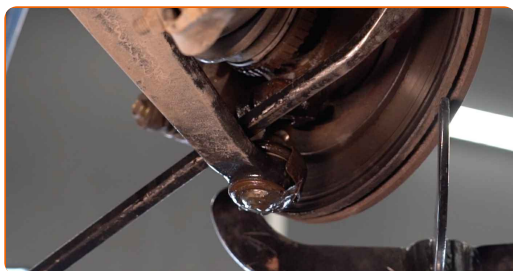
**15** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



**16** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

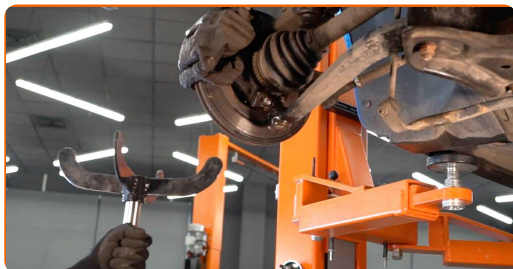


**17** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



18

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

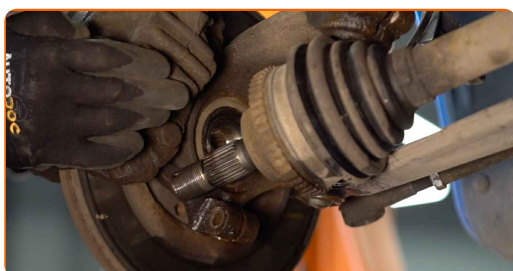


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

19

Del muñón de dirección saque el árbol propulsor y, al levantarlo, átelo a la carrocería.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K).

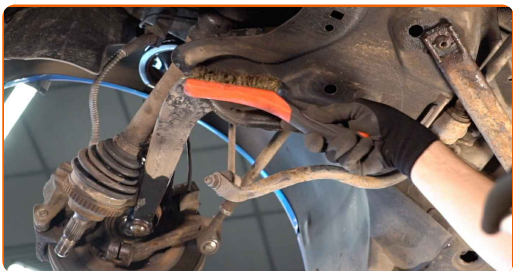
**AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).



20

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

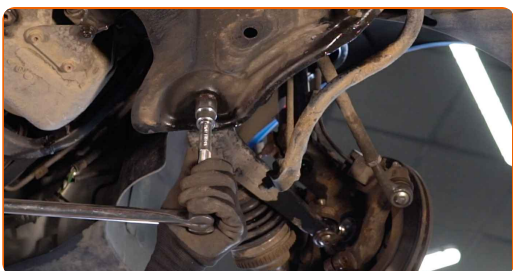


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K).  
Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

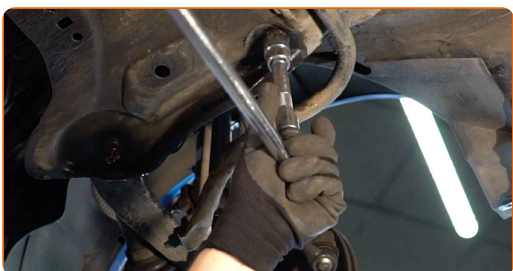
21

Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



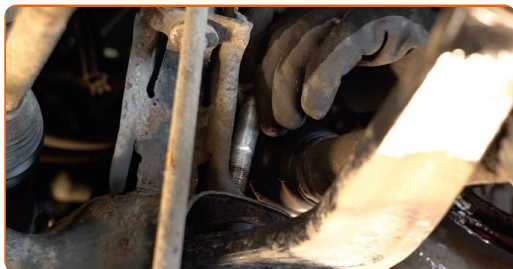
22

Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



23

Retire los pernos de sujeción.



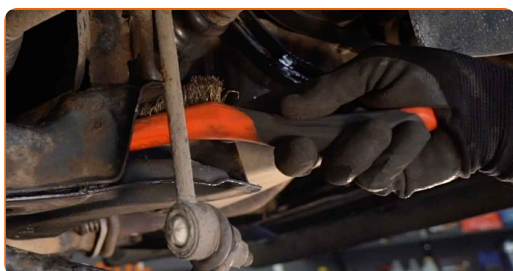
24

Retire el brazo.



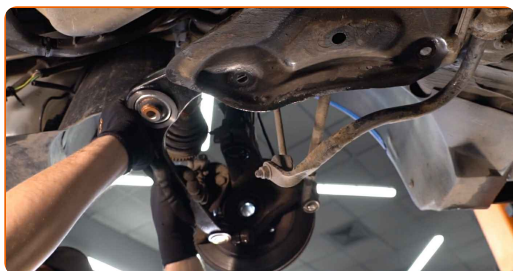
25

Limpié los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



26

Instale el brazo nuevo.

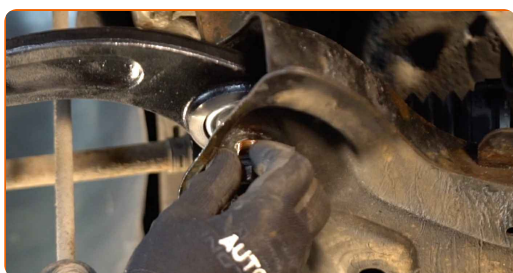


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

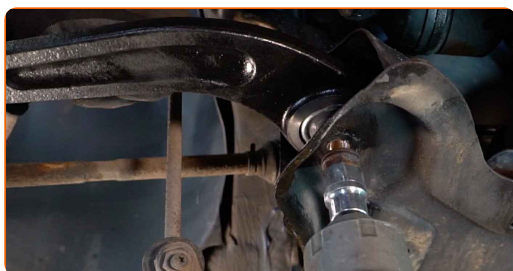
27

Instale las sujeciones del brazo de control.



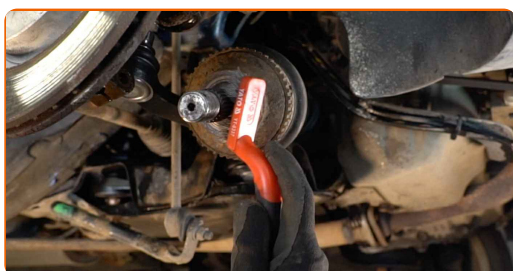
28

Atornille la fijación delantera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21.

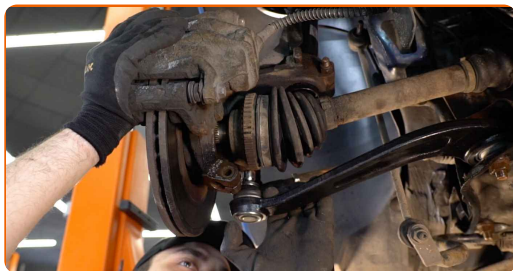


29

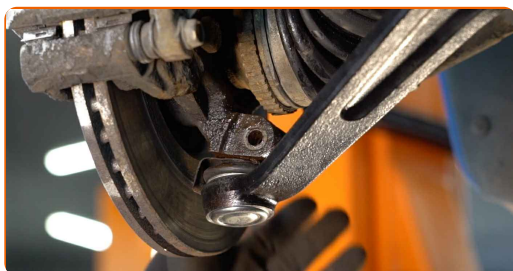
Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



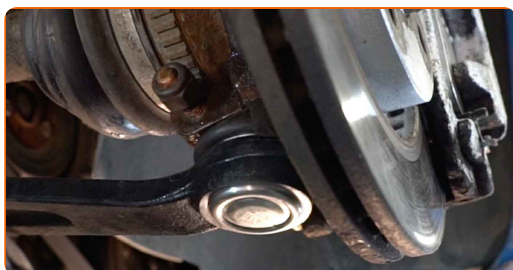
**30** Instale el árbol de impulsión.



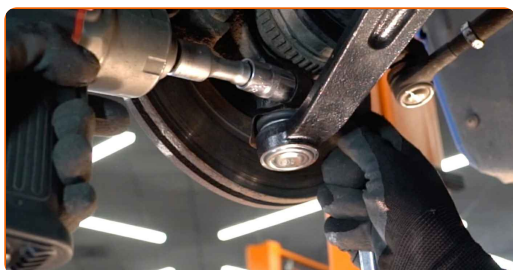
**31** Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



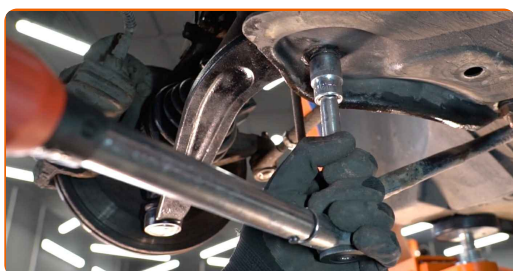
**32** Instale el perno de sujeción.



**33** Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 17. Use una llave mixta del n.º 17.

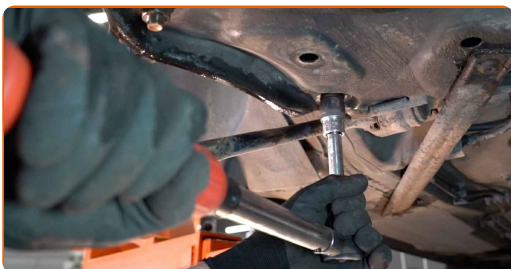


**34** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 111 Nm.



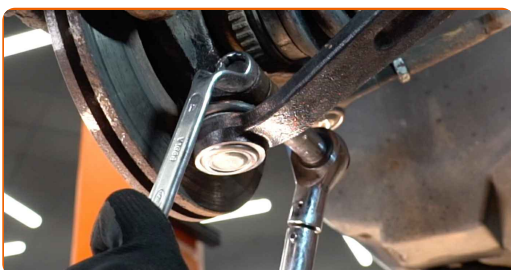
**35**

Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamo­métrica. Apriételo a un par de 111 Nm.



**36**

Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamo­métrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



**37**

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

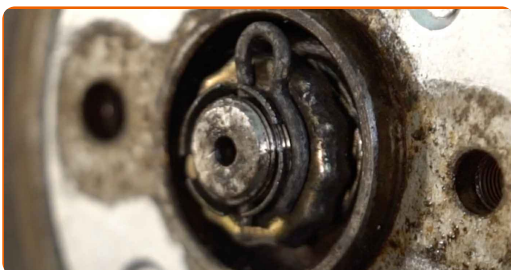
**38**

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamo­métrica. Apriételo a un par de 245 Nm.



**39**

Instale el pasador de sujeción. Use una palanca.

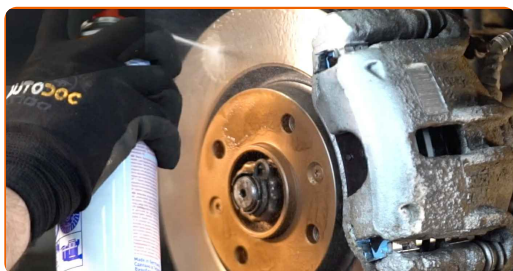




**40** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



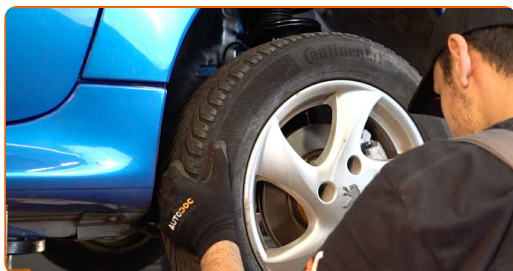
**41** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**42** Instale la rueda.



**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 206 SW (2E/K).  
Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.



43

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



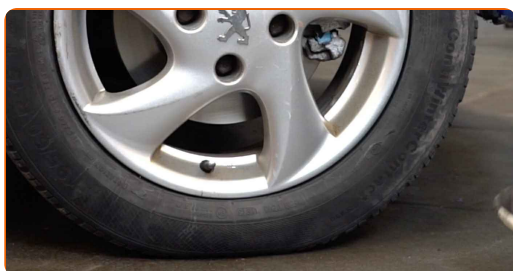
44

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



45

Retire los gatos y las cuñas.



46

Retire el protector de aletas del guardabarros.

47

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.