



Cómo cambiar:
amortiguadores de la
parte trasera - **PEUGEOT**
207 CC | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
 PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - PEUGEOT 207 CC.
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º E16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Herramienta de extracción de clips
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

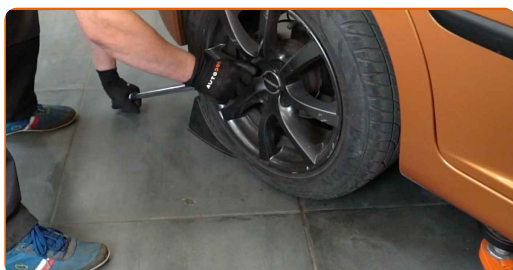
Sustitución: amortiguadores - PEUGEOT 207 CC. AUTODOC recomienda:

- Ambos amortiguadores de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PEUGEOT 207 CC - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

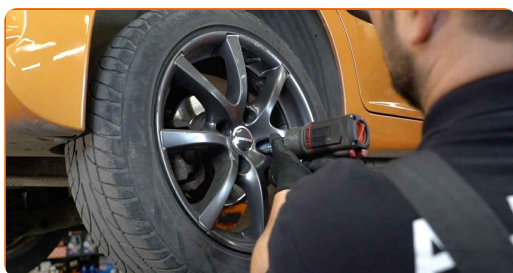
1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

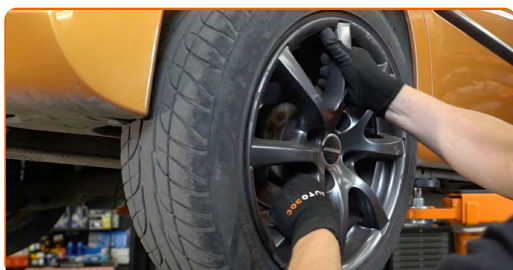


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. PEUGEOT 207 CC

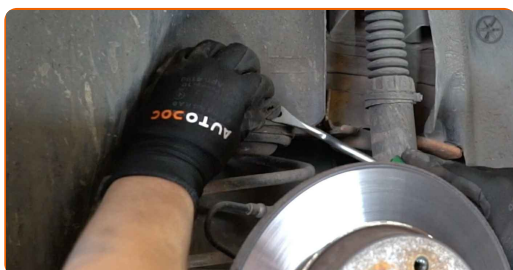
5

Retire la rueda.



6

Retire los clips de plástico del revestimiento del paso de rueda. Utilice una herramienta de extracción de clips.



7

Retire la cubierta del paso de rueda.



8

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



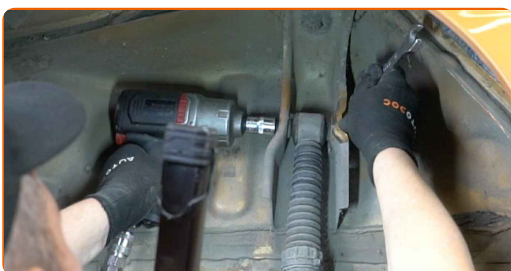
9

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



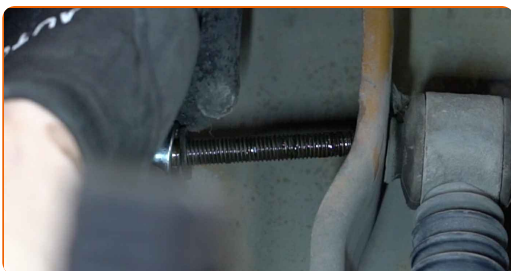
10

Destornille la fijación superior del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire el perno de sujeción.



12

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13 Destornille la fijación inferior del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º E16. Utilice una llave de trinquete.



14 Retire el perno de sujeción.



Sustitución: amortiguadores - PEUGEOT 207 CC. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga el amortiguador cuando esté deshaciendo los pernos de fijación.

15 Saque el amortiguador.



16

Limpié los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

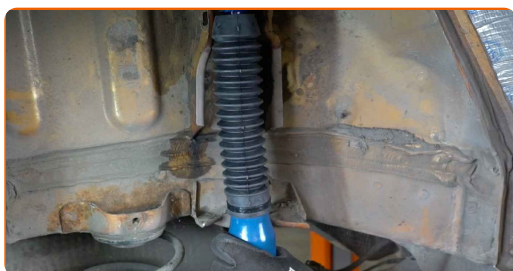


AUTODOC recomienda:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

17

Disponga el amortiguador nuevo en el arco de rueda y fíjelo.

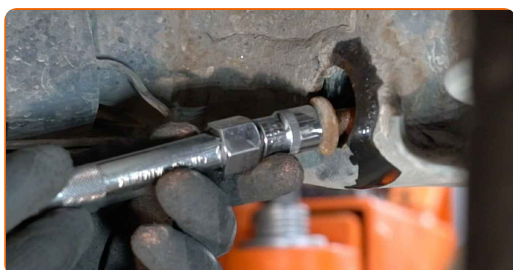


18

Instale el perno de sujeción.

19

Atornille la sujecion inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E16. Utilice una llave de trinquete.

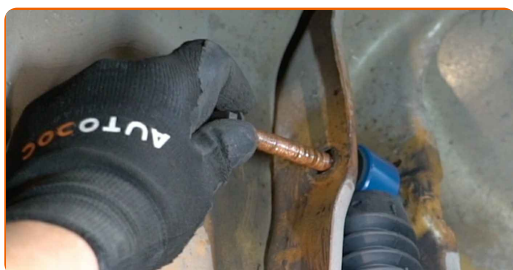


AUTODOC recomienda:

- PEUGEOT 207 CC - Para evitar lesiones, debe sostener el amortiguador mientras atornilla los pernos de sujeción.

20

Instale el perno de sujeción.



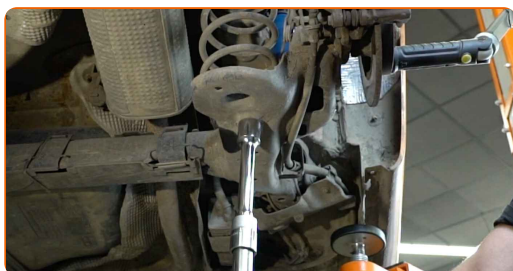
21

Atornille la sujeción superior del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



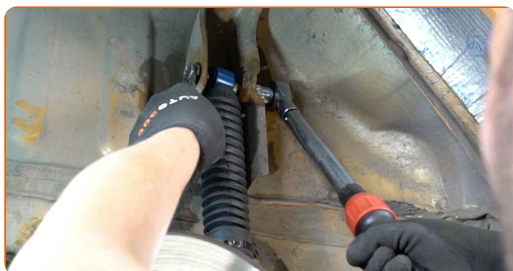
22

Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

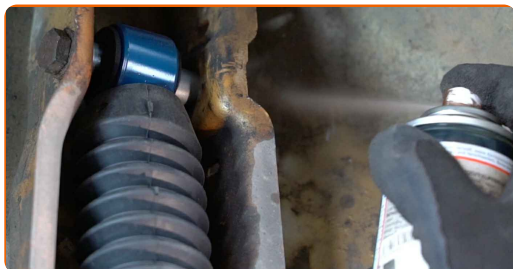


23

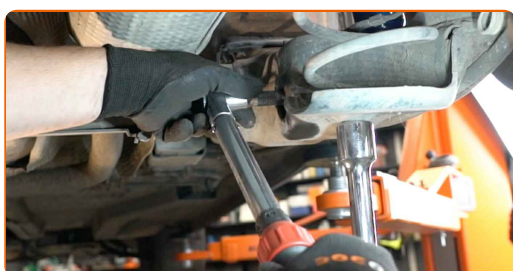
Apriete la fijación superior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



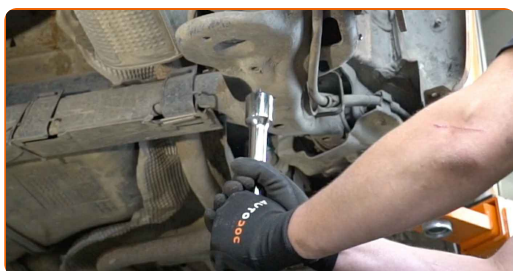
24 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



25 Apriete la fijación inferior del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º E16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



26 Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



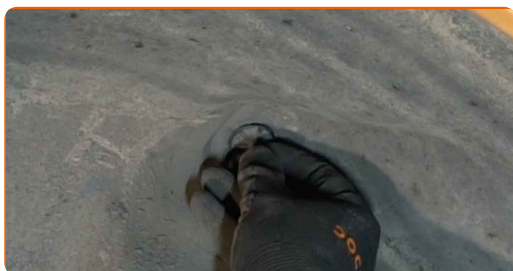
Sustitución: amortiguadores - PEUGEOT 207 CC. Los profesionales recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

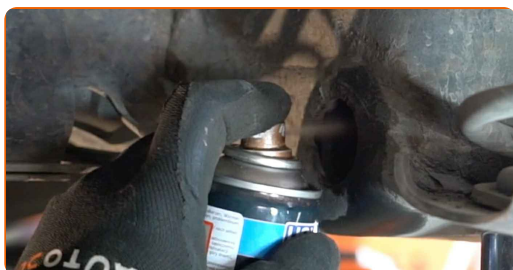
27 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



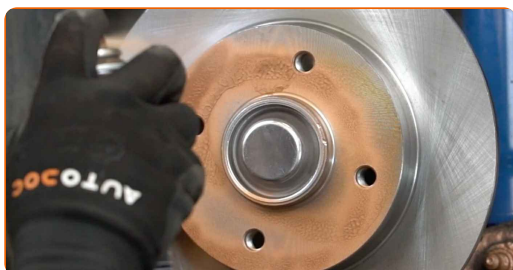
28 Vuelva a instalar los clips de plástico del revestimiento del paso de rueda.



29 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



30 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



31 Limpie la superficie de la pinza del freno. Utilice un spray de limpieza multiuso.



32 Instale la rueda.



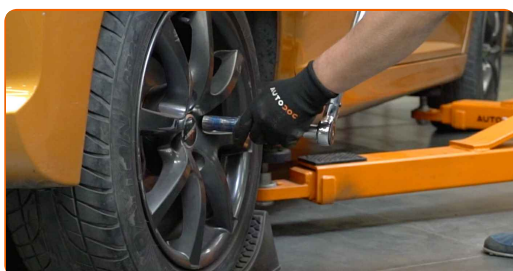
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
PEUGEOT 207 CC

33 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



34 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



35

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.