



Cómo cambiar:
termostato refrigerante -
PEUGEOT 3008 I (0U_) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 VTi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE -
PEUGEOT 3008 I (0U_). HERRAMIENTAS USTED QUE VA
A NECESITAR:**



- Spray para electrónica.
- Spray limpiador multiuso
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 7
- Llave Combinada n.º 8
- Llave de vaso n.º E5
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de trinquete
- Espátula de sellos
- Alicates de punta redonda
- Alicates para abrazadera clic-R
- Destornillador Plano
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: termostato refrigerante - PEUGEOT 3008 I (0U_). Consejo de AUTODOC:

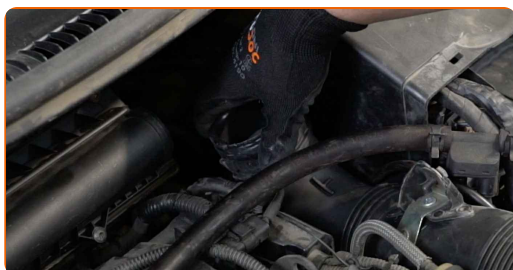
- Compruebe el estado del refrigerante cada vez que realice la sustitución del termostato. Cambie el refrigerante en caso necesario.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: TERMOSTATO REFRIGERANTE - PEUGEOT 3008 I (0U_). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

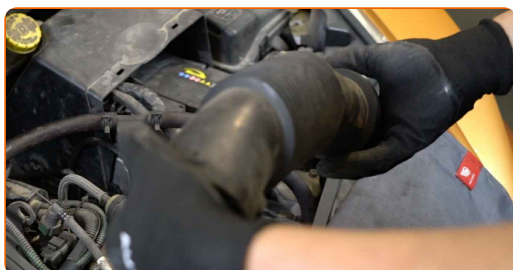
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

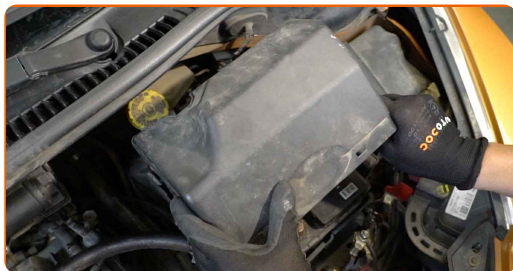
3 Desconecte la fijación del tubo de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



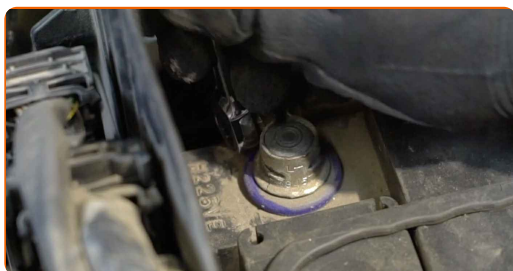
4 Quite el tubo de admisión de aire.



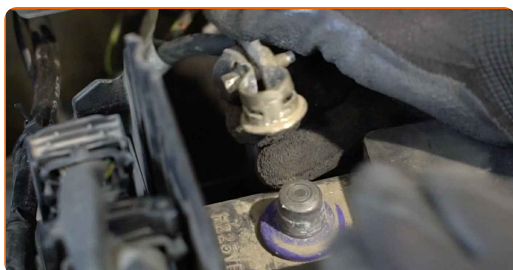
5 Retire la cubierta de la batería.



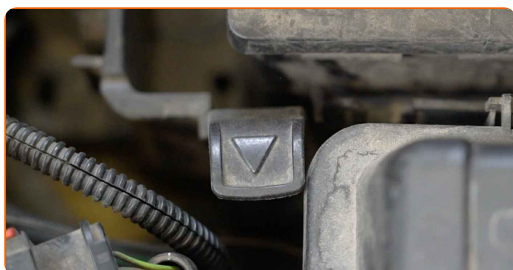
6 Desatornille las sujeciones de los terminales de la batería del coche. Usa una llave mixta del n.º 8.



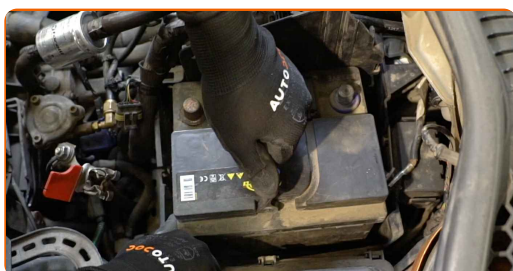
7 Retire los terminales de la batería.



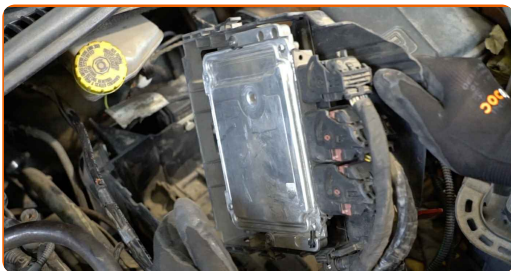
8 Presione los clips de retención de la batería para soltarlos.



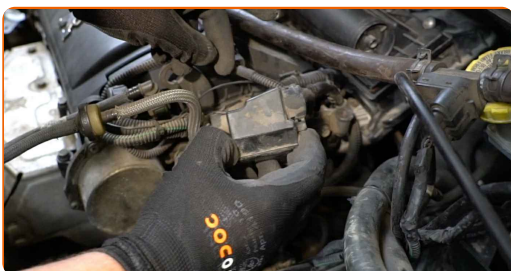
9 Retire la batería.



10 Retire la unidad de control electrónico.



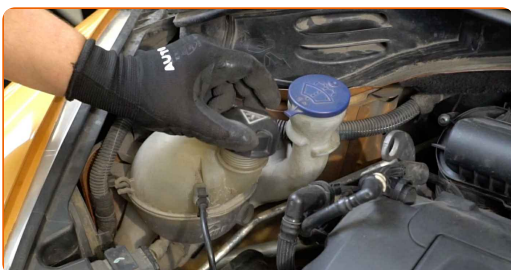
11 Retire la cubierta del juego de cables del motor.



12 Separe los conectores del juego de cables del motor. Utilice un destornillador plano.



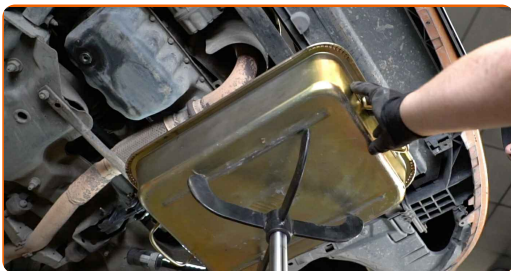
13 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



14 Asegure las ruedas con cuñas.

15 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

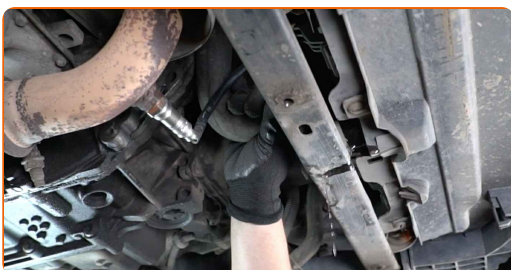
16 Prepare un recipiente para los fluidos.



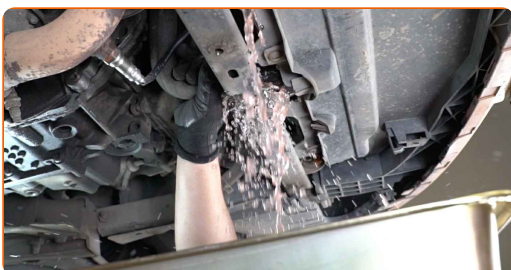
17 Separe la abrazadera de la tubería inferior de refrigerante. Usa una llave mixta del n.º 7.



18 Separe la tubería inferior de refrigerante.



19 Drene el líquido refrigerante del motor.

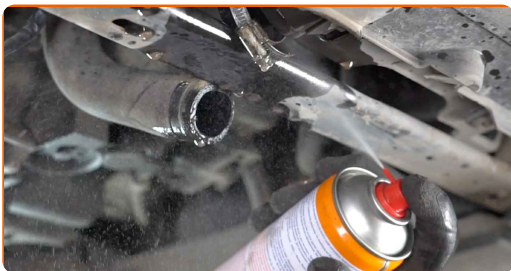


AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! El refrigerante puede estar muy caliente.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

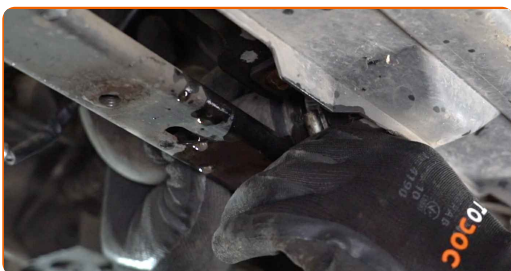
20

Limpié el asiento de montaje de la tubería inferior de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.



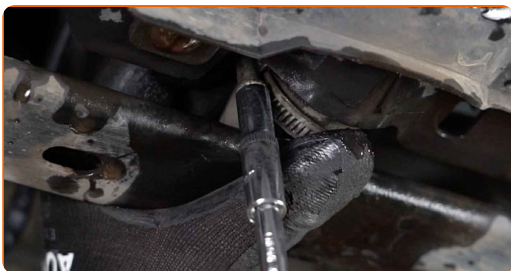
21

Conecte la tubería inferior de refrigerante.



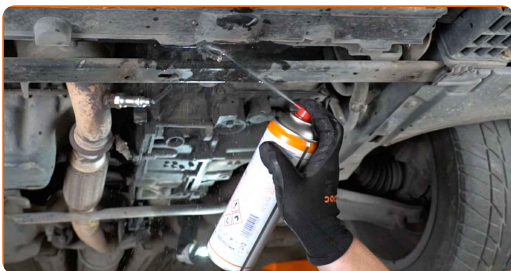
22

Conecte la abrazadera de la tubería inferior de refrigerante. Usa una llave mixta del n.º 7.



23

Limpié la manguera de refrigerante. Utilice un spray de limpieza multiuso.



24

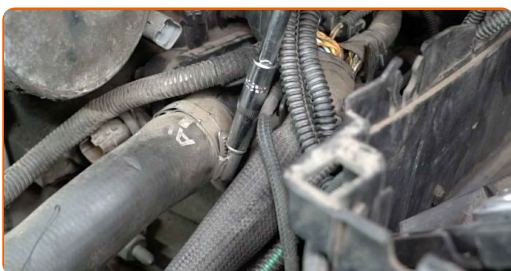
Baje el automóvil.

25

Retire los gatos y las cuñas.

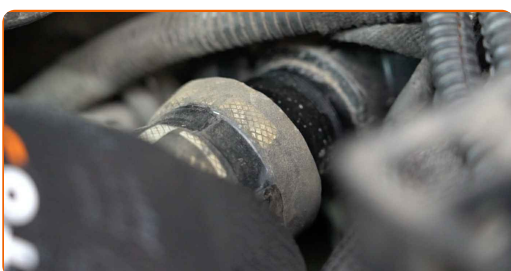
26

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



27

Separe la manguera de refrigerante.

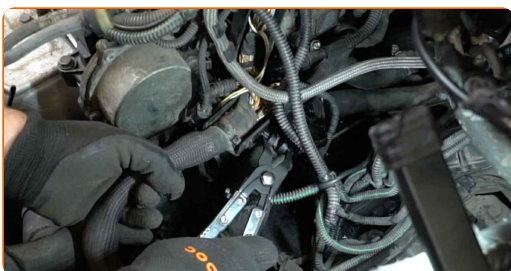


Sustitución: termostato refrigerante - PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

28

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.

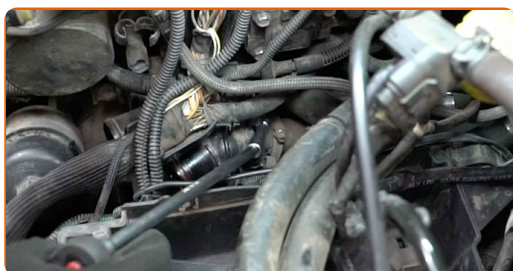


Sustitución: termostato refrigerante - PEUGEOT 3008 I (0U_). Consejo:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

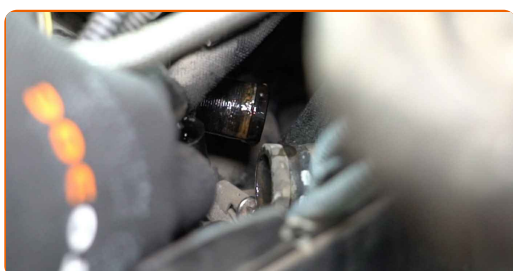
29

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



30

Separe la manguera de refrigerante.



AUTODOC recomienda:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

31

Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



32

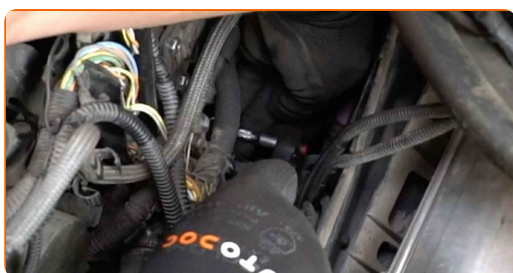
Separe la manguera de refrigerante.



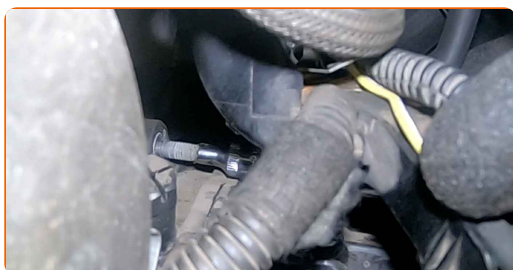
Sustitución: termostato refrigerante - PEUGEOT 3008 I (0U_). Los profesionales recomiendan:

- ¡Cuidado! El refrigerante podría fugarse de las líneas de refrigerante y de la carcasa del termostato.

33 Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 8. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



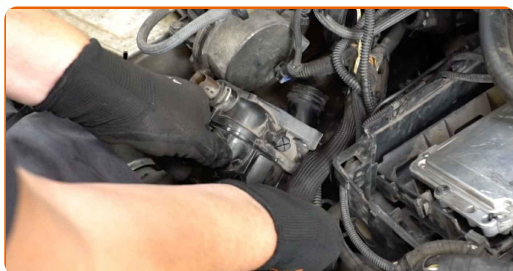
34 Desenrosque el espárrago de montaje de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º E5. Utilice una llave de trinquete.



35 Separe el clip de la manguera superior de refrigerante. Use alicates de punta redondeada.



36 Retire la carcasa del termostato.



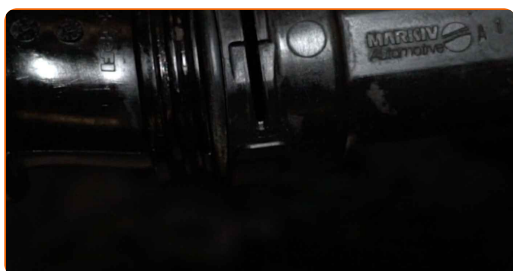
37 Limpie el asiento de montaje de la carcasa del termostato. Utilice una espátula para sellos. Utilice un spray de limpieza multiuso.



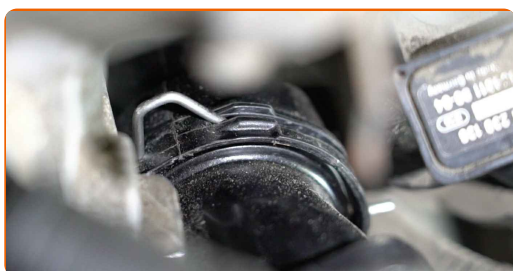
38 Instale la nueva carcasa del termostato.



39 Una la manguera de refrigerante.



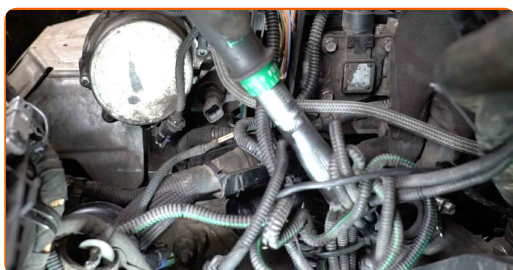
40 Fije el clip de la manguera superior de refrigerante.



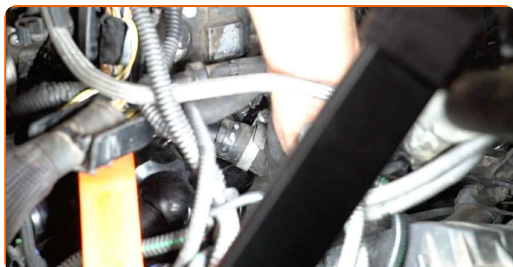
- 41** Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 8. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 13 Nm.



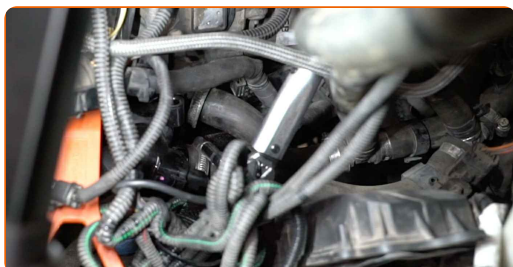
- 42** Apriete el espárrago de montaje de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º E5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.



- 43** Una la manguera de refrigerante.



- 44** Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

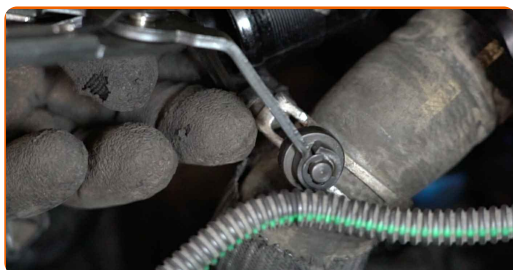


45 Una la manguera de refrigerante.

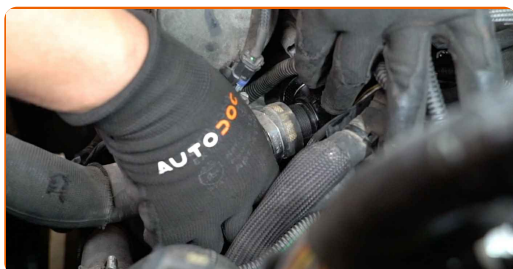


46 Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

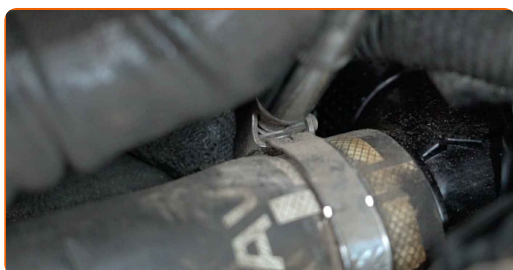
47 Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



48 Una la manguera de refrigerante.



49 Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



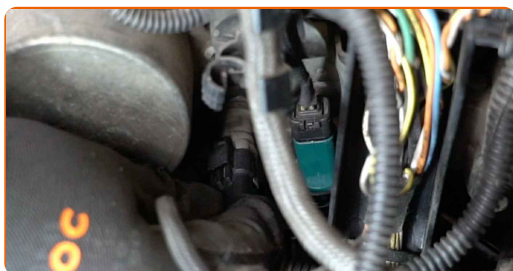
50

Trate los conectores del juego de cables del motor. Utilice spray para electrónica.



51

Una los conectores del juego de cables del motor.



52

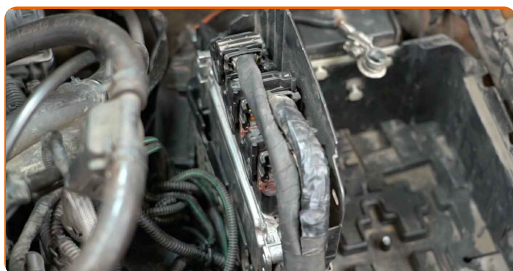
Instale la cubierta del juego de cables del motor. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



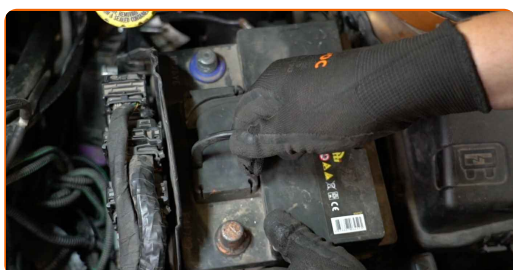
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: termostato refrigerante - PEUGEOT 3008 I (0U_). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

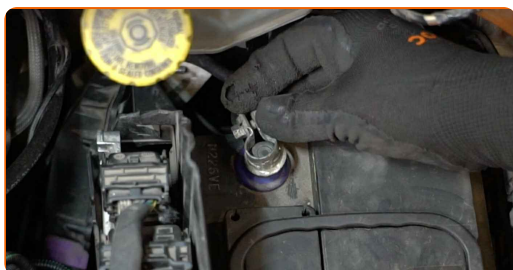
53 Instale la unidad de control electrónico.



54 Instale la batería. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

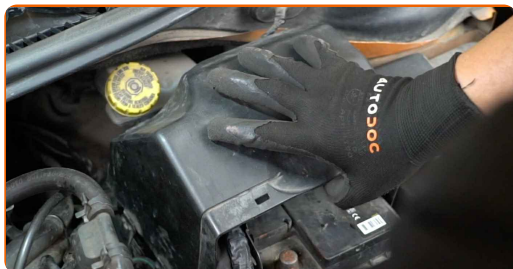


55 Conecte los terminales a la batería.



56 Atornille las sujeciones de los terminales de la batería. Usa una llave mixta del n.º 8.

57 Instale la cubierta de la batería.



Sustitución: termostato refrigerante - PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC recomienda:

- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

58

Retire la tapa del depósito de refrigerante.



59

Inserte el embudo.



60

Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: termostato refrigerante - PEUGEOT 3008 I (0U_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

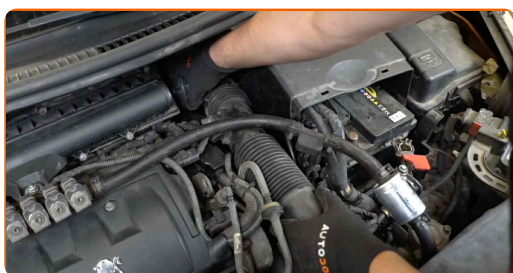
- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

61 Instale la tapa del depósito de refrigerante.



62 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.

63 Instale el tubo de admisión de aire y fíjelo.



64 Atornille la sujeción del tubo de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



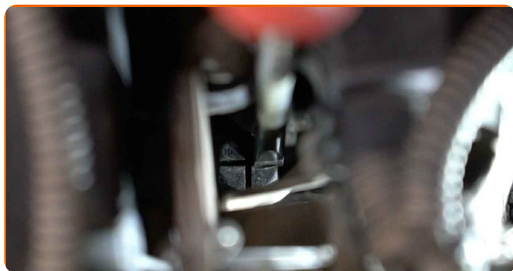
65 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

66 Apague el motor.

67 Deshaga el tornillo de purga. Utilice un destornillador plano. Espere hasta que el aire salga del sistema.



68 Apriete el tornillo de purga.



69 Compruebe el nivel de refrigerante. Si fuera necesario, proceda a llenarlo hasta el nivel requerido.

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.

70 Retire el protector de aletas del guardabarros.

71 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.