



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
delantera - **PEUGEOT**
305 I Familiar | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 305 I Familiar 1.3, PEUGEOT 305 I Familiar 1.5 Diésel

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO -
PEUGEOT 305 I FAMILIAR. LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 35
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Punzón
- Llave giramachos
- Martillo
- Palanca
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

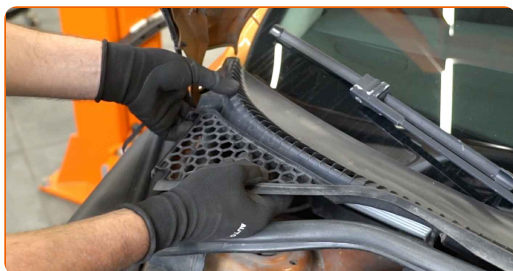
SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADORES - PEUGEOT 305 I FAMILIAR. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo.

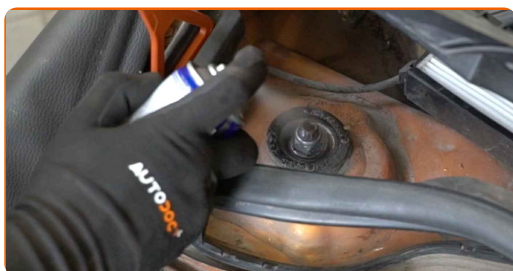
Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. Consejo:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

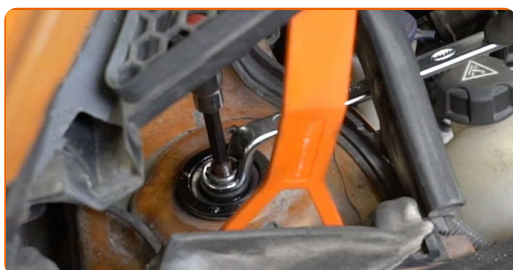
- 4 Levante la rejilla de plástico del limpiaparabrisas.



- 5** Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 6** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



- 7** Asegure las ruedas con cuñas.

- 8** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 9** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 10** Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

11 Retire la rueda.



12 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



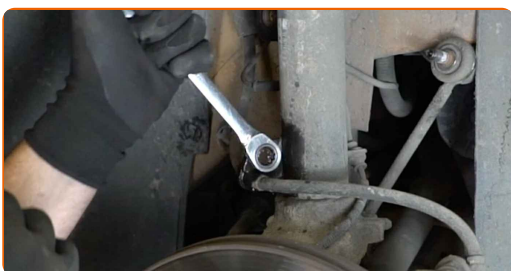
14 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



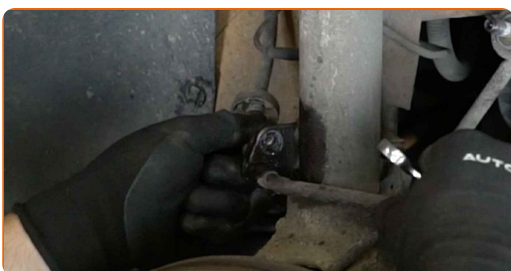
- 15** Limpie la sujeción del soporte que conecta el latiguillo de freno al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 16** Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 13.



- 17** Desconecte el soporte de fijación del latiguillo de freno.



- 18** Desconecte el cableado del captador ABS. Use una palanca.



19 Retire el pasador de chaveta de la tuerca del eje CV. Use una palanca.



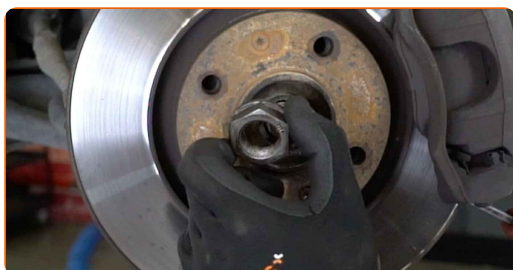
20 Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



21 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 35. Utilice una llave giramachos.

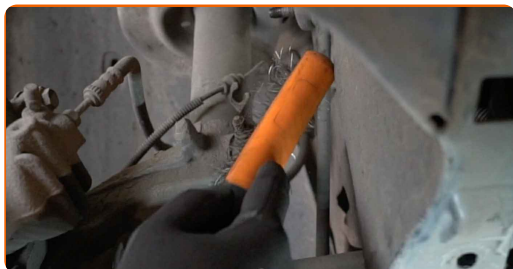


22 Retire la tuerca de sujeción.



23

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección.



24

Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



25

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



26

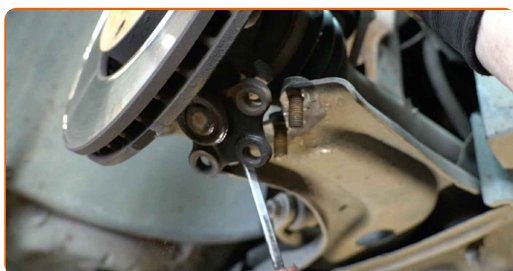
Retire el perno de sujeción.



- 27** Desenrosque las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 28** Desconecte el soporte esférico del brazo. Use una palanca.



- 29** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

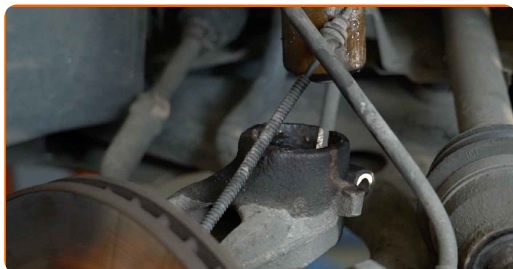


- 30** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



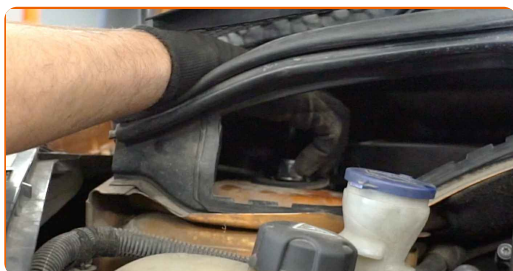
31

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo.



32

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

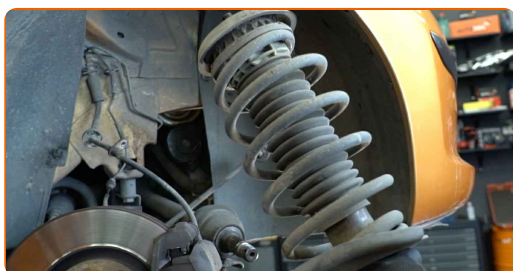


AUTODOC recomienda:

- PEUGEOT 305 I Familiar - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

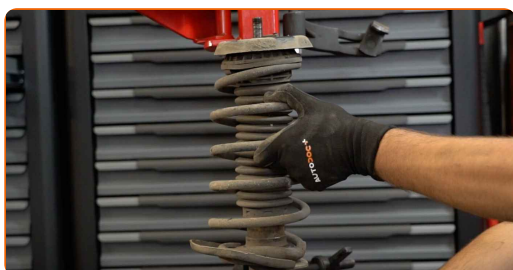
33

Retire la pata amortiguadora.



34

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

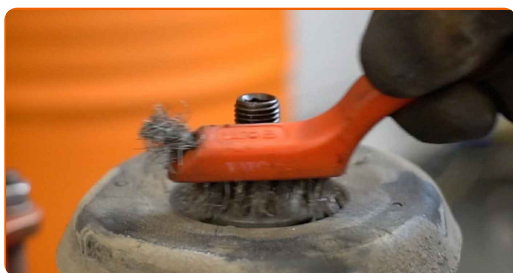
35

Comprima el resorte.



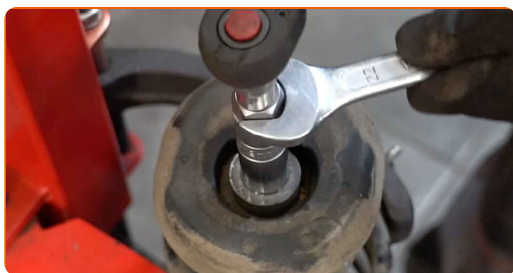
36

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



37

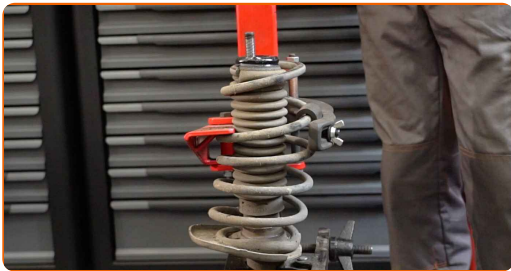
Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



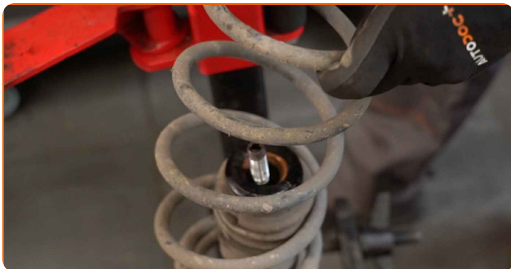
38 Quite el apoyo superior de la pata.



39 Suelte el resorte helicoidal.



40 Quite el resorte.



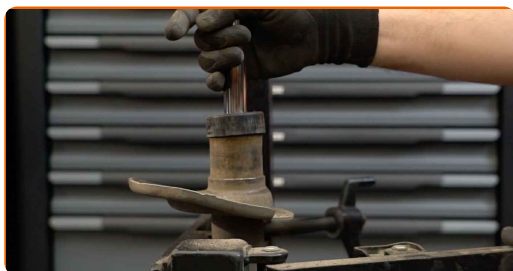
41 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

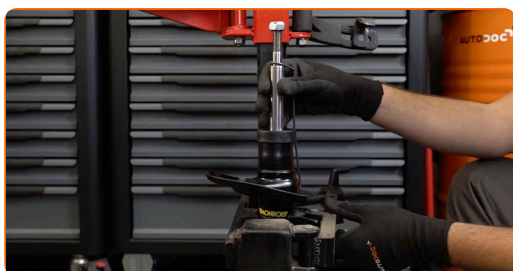
42 Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

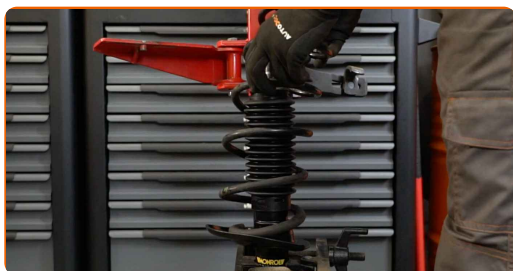
43 Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



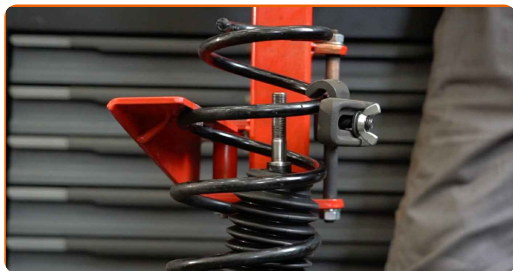
44 Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



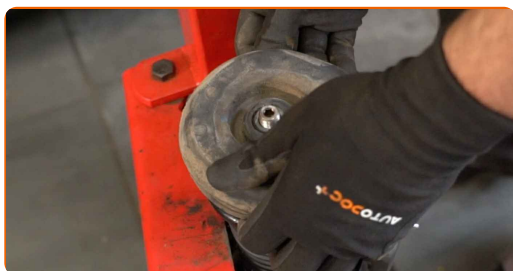
45 Instale el resorte en el amortiguador.



46 Comprima el resorte.



47 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



48 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.

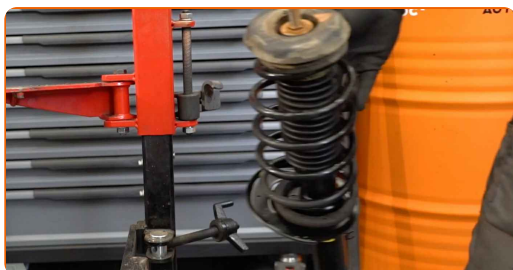
49 Abra el resorte.



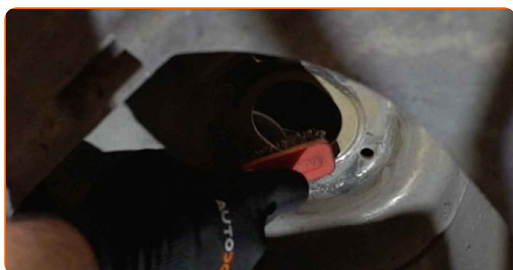
50 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



51 Retire el puntal amortiguador que está montado.



52 Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



53 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



54

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.

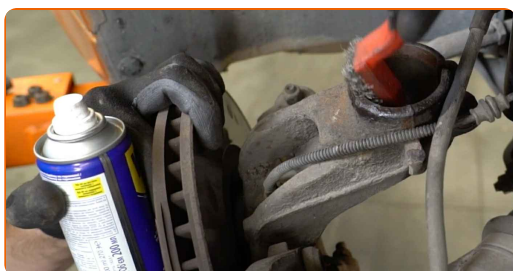


Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

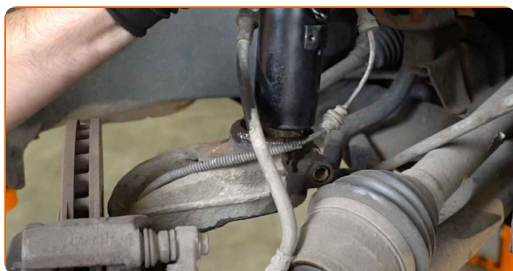
55

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



56

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



57

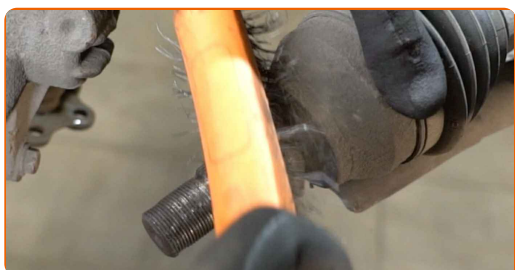
Instale el perno de sujeción.



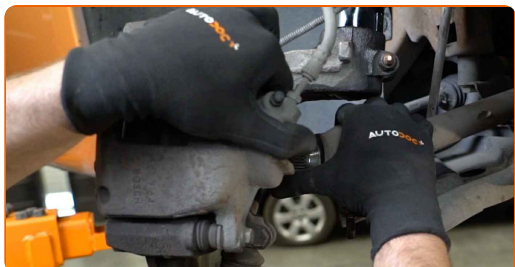
- 58** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



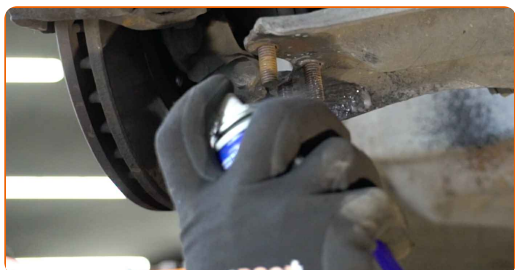
- 59** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



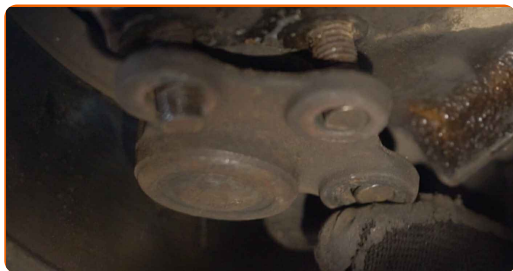
- 60** Instale el árbol de impulsión.



- 61** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



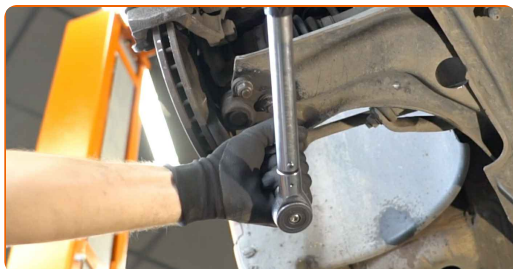
62 Sujete la rótula al brazo de control. Use una palanca.



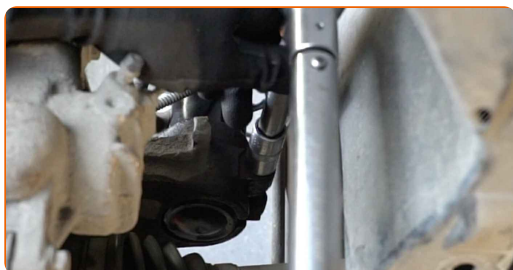
63 Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



64 Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



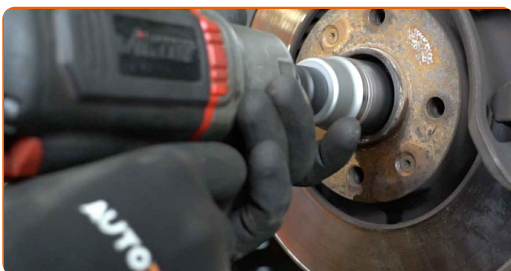
65 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



66 Instale la tuerca de sujeción.



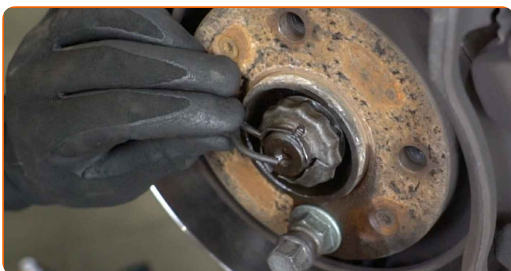
67 Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 35. Utilice una llave de trinquete.



68 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 35. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 245 Nm.



69 Instale el pasador de chaveta de la tuerca del eje CV. Use una palanca.



70 Fije el soporte de fijación del latiguillo de freno.

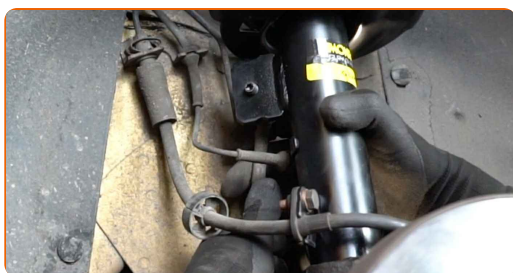
- 71** Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 17 Nm.



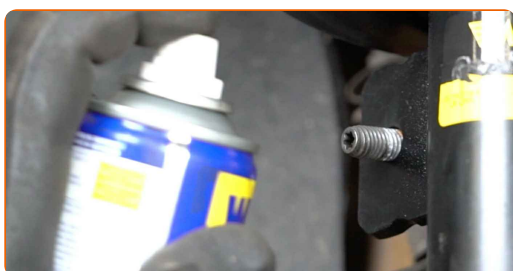
- 72** Conecte los cables del captador ABS.



- 73** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 74** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 75** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 43 Nm.

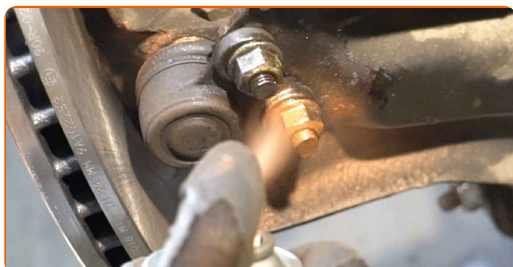


- 76** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- PEUGEOT 305 I Familiar - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 77** Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate las sujeciones del amortiguador. Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



- 78** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



79

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

80

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
PEUGEOT 305 I Familiar

81

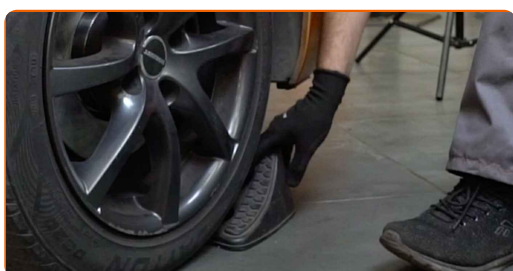
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



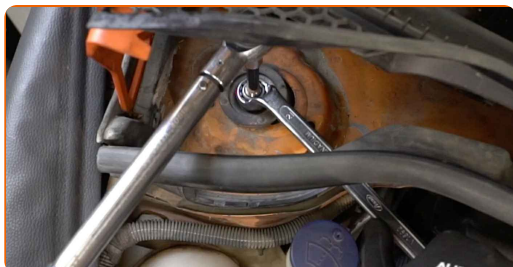
- 82** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



- 83** Retire los gatos y las cuñas.



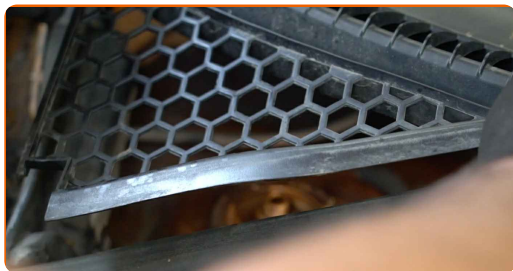
- 84** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



- 85** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



86 Instale y asegure la rejilla del capó.



87 Instale la tapa del cuerpo del filtro de habitáculo. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - PEUGEOT 305 I Familiar. No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

88 Retire el protector de aletas del guardabarros.

89 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.