



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **PEUGEOT**  
**305 II Familiar** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 305 II Familiar 1.3, PEUGEOT 305 II Familiar 1.5, PEUGEOT 305 II Familiar 1.9 Diésel, PEUGEOT 305 II Familiar 1.9, PEUGEOT 305 II Familiar 1.6, PEUGEOT 305 II Familiar 1.8 D

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 406 Berlina 2.2

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - PEUGEOT 305 II FAMILIAR. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Sellador
- Grasa multiusos
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Punta Torx T55
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 36
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Destornillador philips
- Destornillador Plano
- Alicates de punta redonda
- Separador de rodamientos
- Extractor de rótulas
- Juego de cubos y rodamientos
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 305 II Familiar. Consejo de AUTODOC:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su PEUGEOT 305 II Familiar que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PEUGEOT 305 II Familiar - deberían ser efectuados con el motor apagado.

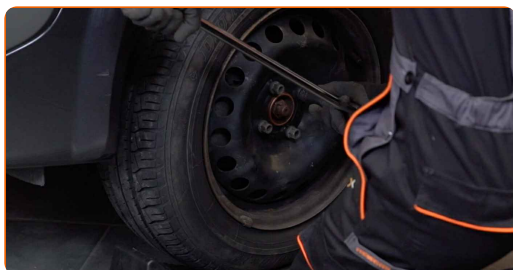
**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.



**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**4** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**5** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. PEUGEOT 305 II Familiar

**6** Retire la rueda.



**7** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**8** Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



**9** Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

10

Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



11

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



**Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 305 II Familiar. Los profesionales recomiendan:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

- 12** Saque la pinza de fijación y saque la manguera de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use alicates de punta redondeada.



- 13** Desconecte el cableado del sensor ABS. Use una palanca.



- 14** Destornille el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 15** Quite el soporte del enlace.



16

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips.



18

Retire el disco de freno.



19

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 20** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 21** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

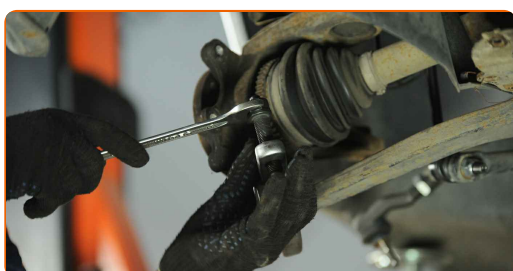


- 22** Limpie el elemento de sujeción que conecta el brazo de suspensión con la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 23** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Desconecte el brazo de control inferior de la mangueta de dirección. Use un extractor de rótulas. Use una palanca.



**25**

Retire el pasador de chaveta que fija la tuerca del cubo. Use alicates de punta redondeada. Utilice un destornillador plano.



**26**

Limpe la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**27**

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave de trinquete.



**28**

Retire la tuerca de sujeción.

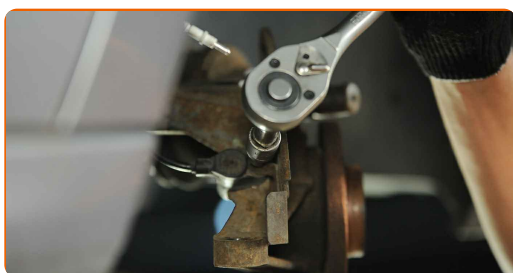
**29**

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



**30**

Desenrosque la sujeción que conecta el sensor ABS a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**31** Retire el sensor ABS de la mangueta de dirección.



**32** Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**33** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**34** Retire el perno de sujeción.

**35** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo.

**36** Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



**37** Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



38

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Use alicates de punta redondeada.



39

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



40

Limpié el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

41

Trate el asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Utilice una grasa multiuso.

42

Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



### AUTODOC recomienda:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

43

Instale el anillo de retención en la mangueta de dirección. Use alicates de punta redondeada.



44

Desmonte el anillo de rodamiento interior que queda en el cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.

45

Trate el asiento de montaje del cubo de rueda. Utilice una grasa multiuso.

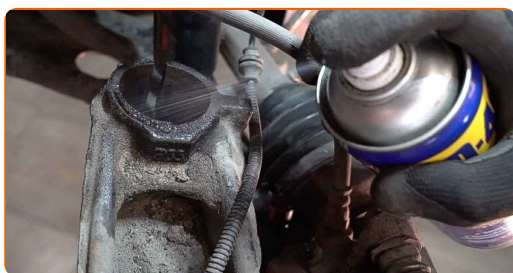
46

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



47

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



48

Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



**49** Apuntale el muñón.



**50** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Utilice un martillo.



**51** Quite el soporte por debajo del muñón.

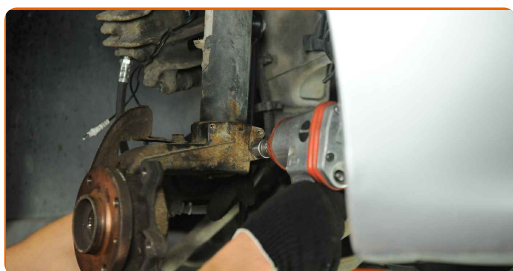


Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 305 II Familiar. Consejo de los expertos de AUTODOC:

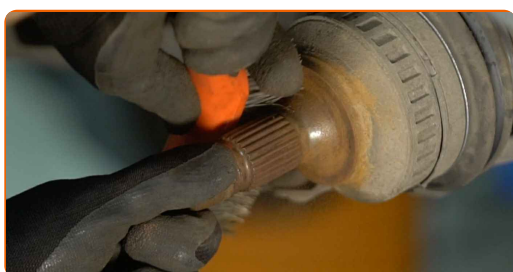
- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

**52** Instale el perno de sujeción.

- 53** Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



- 54** Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 55** Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.

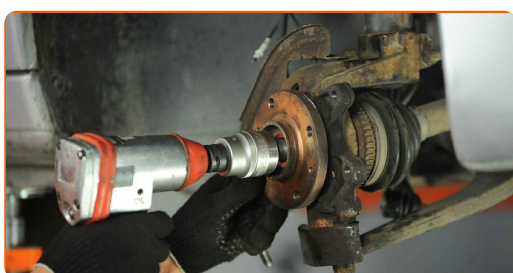
- 56** Conecte el brazo de control inferior a la mangueta de dirección.

- 57** Apriete el elemento de sujeción que conecta el brazo de suspensión con la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 45 Nm.



- 58** Instale la tuerca de sujeción.

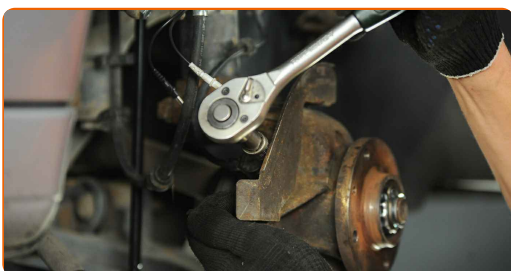
- 59** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 325 Nm.



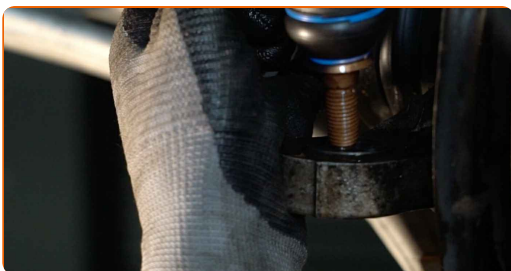
**60** Instale un nuevo pasador de chaveta de tuerca de cubo. Utilice un martillo.



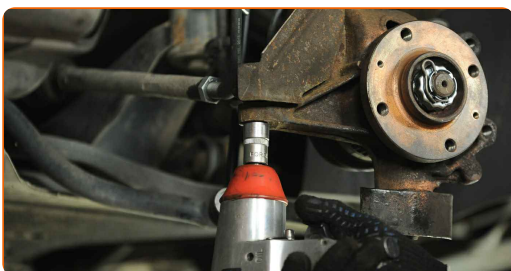
**61** Instale el sensor ABS en la mangueta de dirección y fíjelo. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



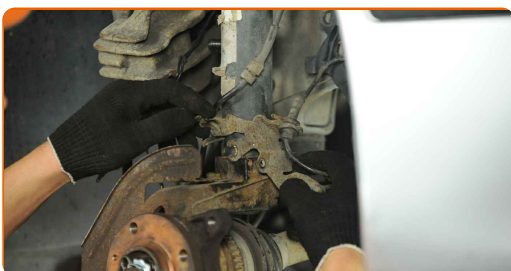
**62** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



**63** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



**64** Instale el soporte en el strut.





- 65** Apriete el soporte del cable ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



- 66** Conecte el cableado del sensor ABS.



- 67** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 68** Instale el disco de freno.



- 69** Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



- 70** En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



- 71** Fije el clip de retención del latiguillo de freno.

- 72** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



- 73** Trate las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Utilice un sellador.



**74** Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

**75** Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



**76** Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



**77** Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Trate las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Trate las sujeciones que conectan el brazo de control a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



**78** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



79

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 305 II Familiar. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

80

Instale la rueda.



**Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 305 II Familiar. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

81

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 82** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 83** Retire los gatos y las cuñas.



**AUTODOC recomienda:**

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 84** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

**AUTODOC recomienda:**

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.