



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **PEUGEOT**  
**307 CC (3B)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 16V, PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - PEUGEOT 307 CC (3B). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 36
- Punta Torx T50
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Palanca
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B).  
AUTODOC recomienda:

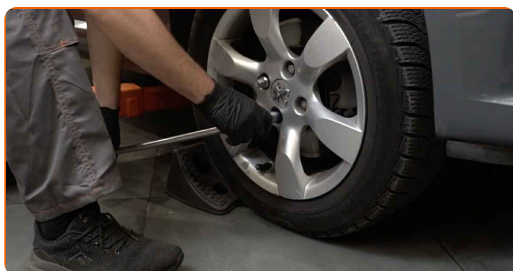
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - PEUGEOT 307 CC (3B). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**5** Retire la rueda.



**6** Limpie el pasador de chaveta de la tuerca del eje CV. Use un cepillo de alambre.



**7** Retire el pasador de chaveta de la tuerca del eje CV. Use un punzón.



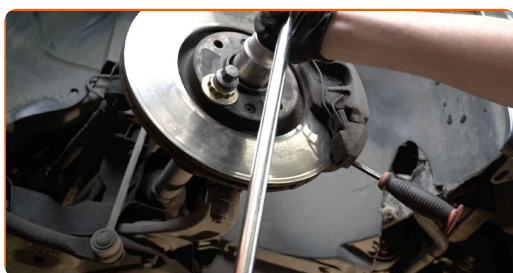
8

Limpié el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



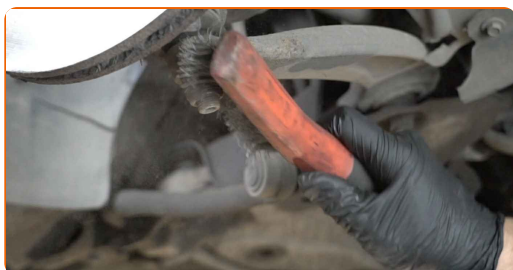
9

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave de trinquete.



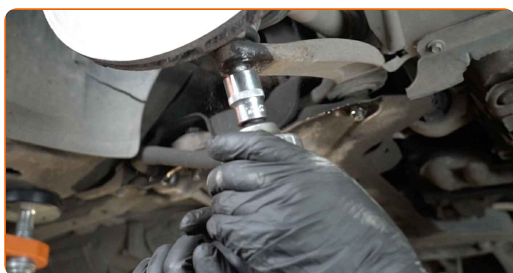
10

Limpié todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

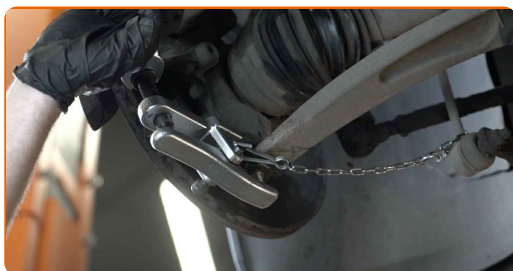


11

Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



**12** Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use un extractor de rótulas.



**13** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**14** Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use una palanca.



**15** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



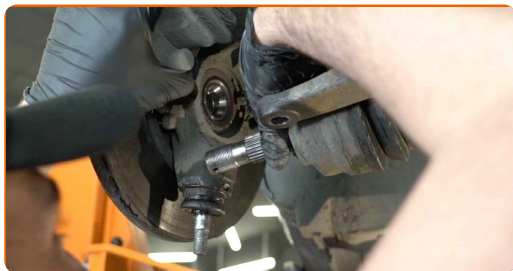
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B).  
 Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.



16

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B).  
Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

17

Destornille la fijación delantera de la palanca. Utilice Torx T50. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



18

Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use un punzón. Utilice un martillo.





- 19** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Utilice Torx T50. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 20** Retire la sujeción trasera del brazo de control.



- 21** Retire el brazo. Use una palanca.



- 22** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 23** Instale el brazo nuevo.

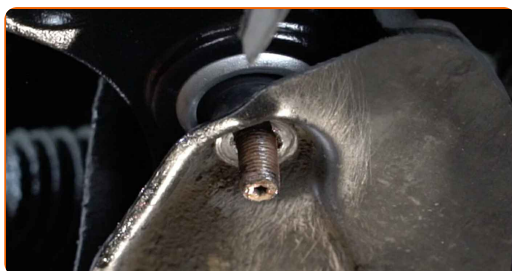


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B). Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

24

Instale las sujeciones del brazo de control.



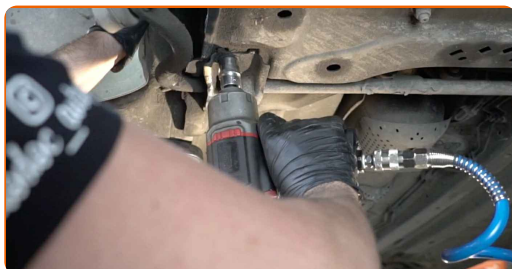
25

Atornille la fijación delantera de la palanca. Utilice Torx T50. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



26

Atornille la fijación trasera de la palanca. Utilice Torx T50. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



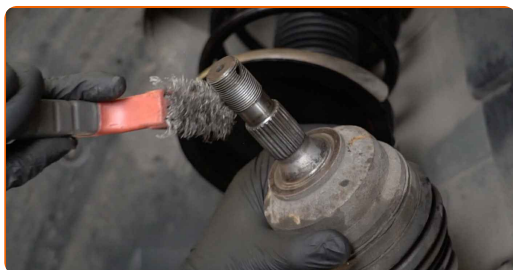
- 27** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 111 Nm.



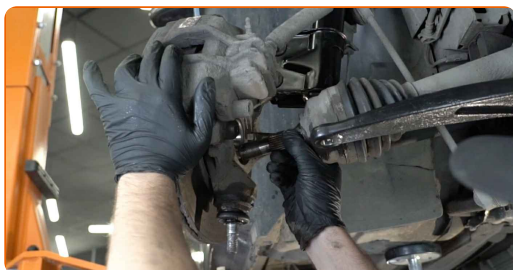
- 28** Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 111 Nm.



- 29** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 30** Instale el árbol de impulsión.

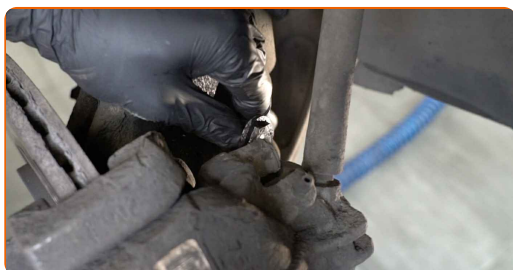


- 31** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

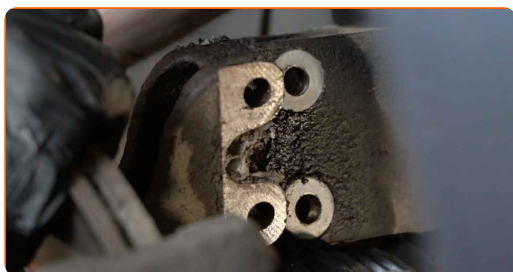


- 32** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

- 33** Retire los pernos de sujeción.



- 34** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



- 35** Sujete la rótula al brazo de control.



36

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

37

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



38

Instale los pernos de sujeción.

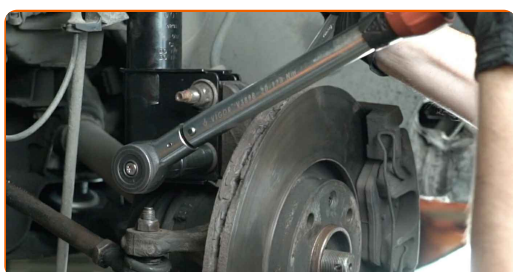




- 39** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



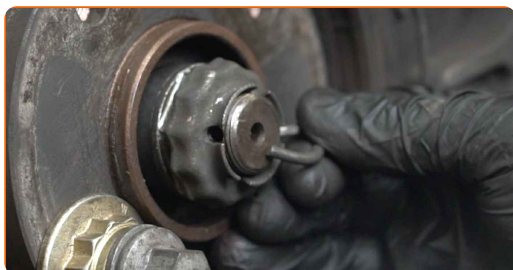
- 40** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 41** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 36. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 280 Nm.



- 42** Instale el pasador de chaveta de la tuerca del eje CV. Use una palanca. Utilice un martillo.



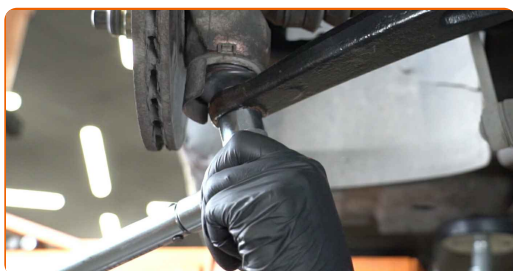
43

Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



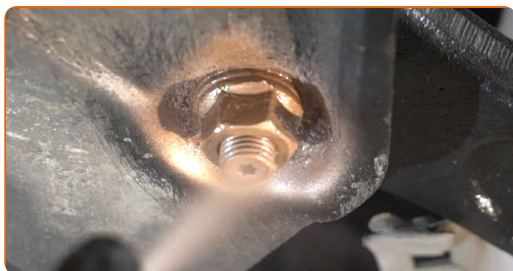
44

Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



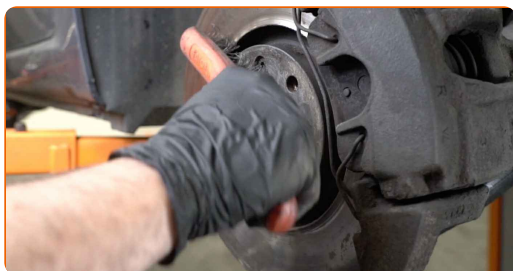
45

Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



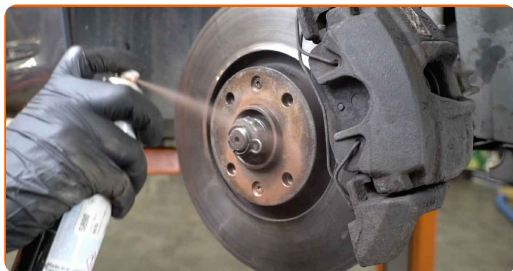
46

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.





**47** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**48** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**49** Instale la rueda.



**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - PEUGEOT 307 CC (3B).  
Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

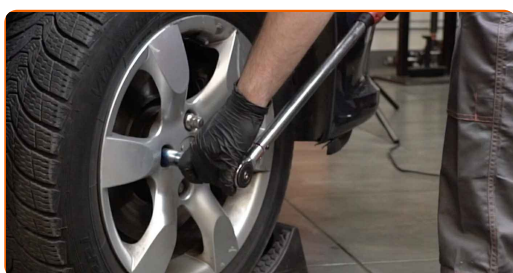
50

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



51

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



52

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.