



Cómo cambiar: soporte
de motor de la derecha -
PEUGEOT 308 | CC (4B) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUSTITUCIÓN: SOPORTE DE MOTOR - PEUGEOT 308 I
CC (4B). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Sellador
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° E14
- Punta Torx T50
- Llave de trinquete
- Herramienta de extracción de clips
- Gato
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: soporte de motor - PEUGEOT 308 I CC (4B). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: SOPORTE DE MOTOR - PEUGEOT 308 I CC (4B). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Suelte los retenes del depósito de refrigerante. Utilice una herramienta de extracción de clips.



4 Retire la tapa del depósito de refrigerante.



5 Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: soporte de motor - PEUGEOT 308 I CC (4B). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

6

Sostenga el motor en el área del cárter de aceite. Utilice un gato.



7

Limpie las sujeciones del soporte del motor. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



8

Desenrosque las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



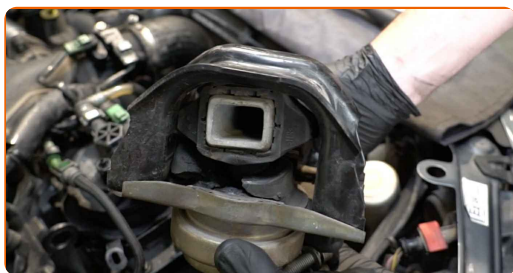
9

Desatornille las sujeciones del soporte del motor. Utilice Torx T50. Utilice una llave de trinquete.



10

Retire el soporte del motor.

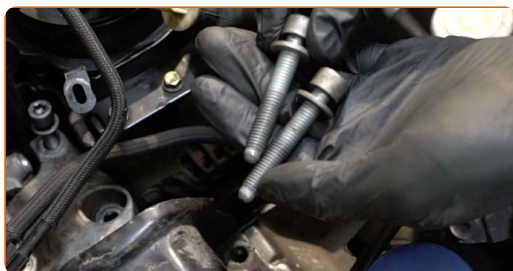


Sustitución: soporte de motor - PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC recomienda:

- Compruebe detenidamente los otros soportes del motor y reemplácelos si fuera necesario.

11

Retire los pernos de sujeción.



12

Limpié el asiento de montaje del soporte del motor. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13

Trate las sujeciones del soporte del motor. Utilice un sellador.



14

Instale el soporte del motor en su asiento de montaje.



15

Instale los pernos de sujeción.



16

Atornille las sujeciones del soporte del motor. Utilice Torx T50. Utilice una llave de trinquete.



17

Atornille las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave de trinquete.



18

Apriete las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º E14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



19

Apriete los pernos de sujeción del soporte del motor. Utilice Torx T50. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



20 Retire el soporte por debajo del motor.



21 Trate las sujeciones del soporte del motor. Use grasa de cobre.



22 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



Sustitución: soporte de motor - PEUGEOT 308 I CC (4B). Los profesionales recomiendan:

- Al realizar la instalación, no aplique fuerza excesiva para evitar causar daños en la pieza.

23 Instale la tapa del depósito de refrigerante.



24

Fije el depósito de refrigerante usando sus retenedores.

**25**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

26

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! **VER MÁS TUTORIALES**

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SOPORTE DE MOTOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.