



Cómo cambiar: filtro de combustible - **PEUGEOT 308 I CC (4B)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - PEUGEOT 308 I CC (4B). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray limpiador multiuso
- Alicates para conectores de tubos de combustible
- Palanca
- Contenedor de fluido

**Comprar herramientas**

Sustitución: filtro de combustible - PEUGEOT 308 I CC (4B). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de la suficiente ventilación del asiento de trabajo. Los vapores de combustible son venenosos.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PEUGEOT 308 I CC (4B) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

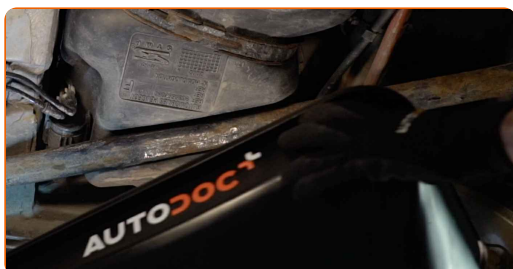
**1** Abra la puerta del tanque de combustible.

**2** Destornille el tapón de llenado de combustible.



**3** Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

**4** Prepare un recipiente para los fluidos.



**5** Limpie las sujeciones de las líneas de suministro de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**6** Retire las líneas de combustible de la carrocería del vehículo.



**7** Apriete los clips y separe las líneas de suministro de combustible de la carcasa del filtro de aceite. Utilice alicates para conectores de tubos de combustible. Use una palanca.



Sustitución: filtro de combustible - PEUGEOT 308 I CC (4B). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- ¡Tenga cuidado! El combustible podría fugarse de la carcasa del filtro y de las mangueras.

**8** Saquen el filtro de combustible. Use una palanca.



**9** Coloque el cartucho del filtro viejo en el contenedor.

**10** Instale el nuevo filtro de combustible.



**Sustitución: filtro de combustible - PEUGEOT 308 I CC (4B). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Asegúrese de que el filtro de combustible esté colocado de forma correcta. Tenga en cuenta la marca de la dirección del flujo de combustible.
- Durante la instalación, tenga cuidado para evitar que el polvo y la suciedad penetren en la carcasa del filtro de combustible.
- Procure siempre usar solamente filtros de calidad.

**11** Conecte las líneas de admisión del combustible al filtro de combustible.



**12** Instale las líneas de combustible en la carrocería del vehículo.



**13** Retire el recipiente para fluidos del filtro de combustible.



**14** Baje el automóvil.

**15** Apriete el tapón de llenado de combustible.



**16** Cierre la puerta del tanque de combustible.

**Sustitución: filtro de combustible - PEUGEOT 308 I CC (4B). Consejo de AUTODOC:**

- Antes de comenzar, encienda y apague el arranque varias veces. Esto debería realizarse para activar la bomba de combustible y hacer que bombee combustible a través del sistema de combustible.

**17** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

18

Apague el motor.

Sustitución: filtro de combustible - PEUGEOT 308 I CC (4B). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

**¡BIEN HECHO!** 

[VER MÁS TUTORIALES](#)



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTRO DE COMBUSTIBLE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.